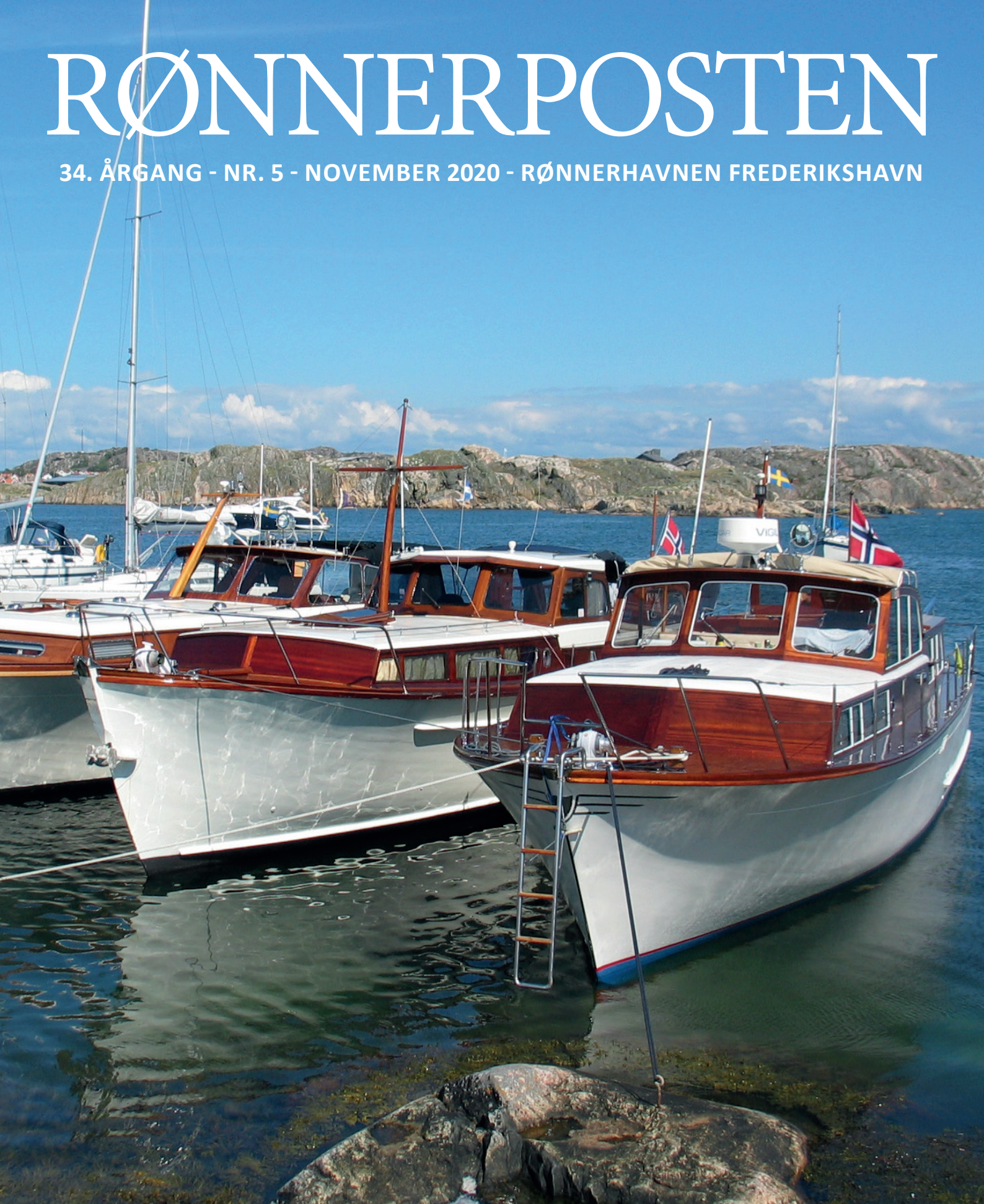


# RØNNERPOSTEN

34. ÅRGANG - NR. 5 - NOVEMBER 2020 - RØNNERHAVNEN FREDERIKSHAVN



**Rønnerhavnen - *et center for fritid!***

**[www.roennerhavnen.dk](http://www.roennerhavnen.dk)**

MARINE PROSHOP

# MARINEXPERTEN



## Rådgivning, salg og montering af marineudstyr

Alt samlet på ét sted: Marineelektronik og -udstyr · fiske- og trollinggrej · speciallavede fiskekort



Hos mig får du altid personlig og faglig rådgivning, når du skal købe udstyr eller grej til båden eller fisketuren.

Besøg [MarineXperten.dk](http://MarineXperten.dk), kik forbi butikken i den gamle Frederikshavnerhallen eller ring på 40 74 31 20.

Du er altid velkommen.

Med venlig hilsen  
Claus Sørensen

Bestil online på [MarineXperten.dk](http://MarineXperten.dk) – nemt og bekvemt, når det passer dig!

MARINE PROSHOP - butikken er åben alle hverdage kl. 10-17 og lørdag kl. 10-12

MarineXperten | Fiskekortet · Frederikshavnerhallen · H. C. Ørstedsvvej 9 · 9900 Frederikshavn · tlf 40 74 31 20

# Indhold

**16**



**33**



**4** Lederen

**6** Havne med tankanlæg

**7** Et godt tilbud til dig

**10** Tøsen har fået post

**11** Redningsvesten i båden

**13** Guldborgsundbroen

**15** Efterårsstemning

**16-17** Parasport på havnen

**19** Læserbrev

Begrænset overvågning **20**

Ulykker på havnene **23**

Initiativ om bugsering **27**

Farvands afmærkning **31**

Træskibene **33-34**

Generelt om joller **36**

Vores Havn **37**

Bådelauget **39**

Sådan måler du længden **40**

# Bestyrelsen

## Formand og Sekretær

Henrik M. Christensen  
Fredensgade 9 9870 Sindal  
Tlf.: 2947 0485  
henrik@fredensgade.dk

## Næstform. og Husudvalget & Legepladsudvalget

Per Bech Christensen  
Lerbækvej 78, 9900 Frh.  
Tlf.: 4046 9553  
fh-pnkopl@mail.dk

## Kasserer og Vedligeholdelsesudvalg

Johannes Frøstrup  
Mylius Erichsensvej 2 9900 Frh.  
Tlf.: 9842 9837  
frostrup@webspeed.dk

## Legepladsudvalget og Vedligeholdelsesudvalg

Kim Hoppe  
Caspersvej 4, 9900 Frh.  
Tlf.: 4040 4654  
khoppe@mail123.dk

Ole Guldsmed Thomsen  
Brovej 5, Kvissel, 9900 Frh.  
Tlf.: 4013 98 21  
guldsmed@frederikshavn-ps.dk

## Husudvalg

Bjarne Christensen  
Ribegade 35 9900 Frh.  
Tlf.: 2180 3612  
bcnr1@webspeed.dk

## Kontakt til Fritidsfiskerne, Husudvalget og Vedligeholdelsesudvalg

Lars R. Johansen  
Tennisvej 29 9900 Frh.  
Tlf. 9841 0421 / 2938 2246  
Mail:tennisvej@nordfiber.dk

Suppleant: Birger B. Pedersen  
2. Suppleant: Palle Thomsen

## Havnekontoret åbent:

Hverdage: kl. 08 - 12 & 14-17  
Lørdage: kl. 10-12  
Hverdag i dec. & feb.  
kl. 8-12 & 13-16  
Lørdage fra 15.dec. - 15.marts Lukket  
Herudover aftales med havnens daglige leder

## Rønnerhavnen

Ndr. Strandvej 40  
9900 Frederikshavn  
ronnerhavn@mail.tele.dk  
Tlf: 98431088 Fax: 98431086  
www.roennerhavnen.dk

# Lederen

Der er blevet mørkt derude, og det er den kedelige tid vi går i møde, snart er det jul, vinteren kommer (måske), og et nyt år starter, og inden vi får set os om, bliver det igen lysere og foråret kommer lige så stille.

Da det er den mørke tid vi går i møde, så sørg for at få tyverisikret jeres både/grej på bedste mulige måde.

Der er stadig mange der er berørt af situationen med COVID-19, lige som det begynder at lysne, stiger smittetallet igen og der bliver indført nye restriktioner, eller de gældende bliver forlænget, vi vil også på havnen bede jer om at tage de forholdsregler der er gældende.

I forbindelse med at strandbeskyttelseslinjen er blevet flyttet, skulle det give os bedre muligheder for at få tilladelse til at opføre havnerelateret bygninger på Rønnerhavnen, men men men, før dette kan lade sig gøre kræver det også at lokalplanen for området bliver ændret, de fleste af de opførte bygninger på havnen er opført med dispensation, og vi kan ikke få dispensation til at opføre flere bygninger, vi har i september haft møde med kommunen, da det jo dem der har fat i den lange ende med hensyn

til lokalplan, men det er næsten umuligt af få dem i tale, dog anbefaler de at vi får lavet en langsigtet plan for Rønnerhavnen, hvordan skal tænke 10 år frem, har vi brug for flere huse, skal havnene udvides, skal vi have nyt løftegrej, skal vi have nye ens stativer, skal vi have nye/flere toiletter/baderum, ja der er mange ting, ens for dem alle er at de kræver et økonomisk input, og vi har ikke flere millioner stående på bankbogen, kommunen har meddelt at de ikke vil deltage med økonomisk støtte, vi må søge midler andre steder og for at gøre dette muligt skal vi have vi tænker at den skal udvikle sig de næste 5-10 år, der er mange spørgsmål der dukker op når man lavet en langsigtet plan for udvikling af Rønnerhavnen, og det vil vi starte op allerede her i efteråret/vinteren, og vi håber at kunne give jer indblik i planerne når vi til marts har generalforsamling, skulle der være nogle flittige læsere der sidder med gode ideer til et eller andet, ja så er det med at tage fat i en fra bestyrelsen.

Da det er sidste blad i år, vil jeg ønske jer alle en rigtig god jul og et godt nytår

Henrik M. Christensen  
Formand for Rønnerhavnsforeningen

# RØNNERPOSTEN

- Nr. 1. feb ---indleveringsfrist til redaktionen 15. jan --- Udkommer ultimo februar
- Nr. 2. apr ---indleveringsfrist til redaktionen 15. mar -- Udkommer ultimo april
- Nr. 3. juni --indleveringsfrist til redaktionen 15. maj--- Udkommer ultimo juni
- Nr. 4. sep---indleveringsfrist til redaktionen 15. aug--- Udkommer ultimo september
- Nr. 5. nov --indleveringsfrist til redaktionen 15. okt --- Udkommer ultimo november

Bladet er til alle medlemmer, annoncører og Frederikshavn kommune. Stof til bladet sendes elektronisk. Billeder sendes i .JPG . Eftertryk tilladt med kildeangivelse. Stof der modtages, er generelt ikke som udtryk for bestyrelsen & redaktørens indstilling. Redaktøren kan redigere i indsendt stof. Injurierende stof bringes ikke!

**Redaktion:** Bruno Müller - Tlf. 23 45 81 87 – Mail: bruno@knudensvej82.dk  
**Tryk:** Mads Lundberg - mads@madslundberg.dk



# VINTER

## SERVICE OG OPBEVARING

**Husk vinterservice  
på din båd og motor nu  
med originale reservedele  
- det betaler sig**

**Ring og bestil tid på 98 42 23 93  
Vi sørger for transporten!**

**NYT!** Vi tilbyder nu  
vinteropbevaring  
i indhegnet og overvåget område



Velkommen til Nordjyllands største bådforretning

**motor og  
båd centret a/s  
frederikshavn**

Sindallundvej 4 · 9900 Frederikshavn · tlf. 98 42 23 93  
www.m-center.dk · www.nautisk.dk

  
**MERCURY**  
GO BOLDLY.™



AXUS  
nordic a/s



Yacht-Kasko-  
Forsikringen



Yacht-Ansvars-  
Forsikringen



Yacht-Ulykkes-  
Forsikringen



**Axus Nordic A/S**

Vinkelvej 9 · DK-6100 Haderslev  
Tlf. +45 7022 8070 · CVR 39281473  
www.axusnordic.dk · info@axusnordic.dk



**AXUS**  
nordic a/s

**Bådforsikring**

Bestil forsikringstilbud på [www.axusnordic.dk](http://www.axusnordic.dk) eller Tlf. +45 7022 8070

## Find hurtigt lystbådehavne med tankanlæg!

Mange lystbådehavne har tankanlæg. Nogle har diesel eller benzin, mens andre havne tilbyder begge dele.

Få her en kort guide til, hvordan du på [Havneguide.dk](http://Havneguide.dk) finder en oversigt over de havne, hvor du kan tanke diesel og/eller benzin.

### SÅDAN GØR DU!

Søger du via din computer? Så skal du gøre følgende:

- Klik ind på forsiden af [Havneguide.dk](http://Havneguide.dk).
- Vælg den **region**, du befinder dig i.
- Sæt flueben i den facilitet du søger, f.eks. **diesel** eller **benzin** (eller begge dele) og tryk **UDFØR** nederst.
- Her ses et kort over havne med den facilitet(er) du har valgt.

Søger du via din mobiltelefon?

- Klik ind på forsiden af [Havneguide.dk](http://Havneguide.dk).
- Vælg den **region**, du befinder dig i.
- Klik på knappen **FILTRÉR** øverst og sæt flueben i den facilitet du søger, f.eks. **diesel** eller **benzin** og klik på knappen **UDFØR** nederst.
- Herefter ses en liste over havne, med den facilitet du har valgt i den region du befinder dig i.



# FRITIDSFISKER HER ER ET TILBUD TIL DIG



FRITIDSELSKERNE

**I Dansk Fritidsfiskerforbund er du kontingentfri det første halve år af dit medlemskab - og på samme betingelser som de over 2000 fritidsfiskere der allerede er medlem!**

I dit medlemskab er der inkluderet en dødsulykkesforsikring ved drukning under fiskeri på kr. **200.000,-**.

Vi samarbejder med forsikringsselskab der har bådforsikringer til **favorable priser**.

Du får **5 årlige forbundsblade** tilsendt direkte i din postkasse.

Her finder du meget relevant stof der vedrører fritidsfiskeri, - og om de udvalg hvori vi er repræsenteret ved myndighederne.

Du bestemmer selv hvilken af de **18 lokalforeninger** du vil tilhøre, hvor der er et godt sammehold omkring fritidsfiskeri, garnsyning, havne- og klubarrangementer, bådpladser og meget andet.

Gennemsnitskontingentet for betalende medlemmer KUN kr. **275,-** årlig.

Hvis du ikke bor i nærheden af en lokalforening, eller ikke ønsker at være medlem i den, kan du være direkte forbundsmedlem, - også på samme betingelser!

Du kan finde indmeldelses-blanketten på [www.fritidsfiskerforbundet.dk](http://www.fritidsfiskerforbundet.dk)

Efter tilmeldingen sender vi en **velkomstpakke** med en orientering, samt de sidste to udkomne blade.

Ved spørgsmål, kan du kontakte medlemskontoret på tlf.: **2180 3612**.

De sidste par år har vi set en stigende tilgang i medlemsskaren, der sidste år rundede over **2000 fritidsfiskere**.

Her er du velkommen



En af vore målsætninger er at samle fritidsfiskerne i Danmark!

# DANSK METAL VENDSYSSEL

– når det gælder



Revisionsfirmaet

# MARTIN ENGBJERG



## Rederiet Høj A/S

Blumersgade 8B, st · 8700 Horsens · Telefon 75 62 84 11

E-mail: eh@eh-dk.com · www.eh-dk.com

ENTREPRENØRARBEJDE · UDDYBNING · DYKKERARBEJDE

## Forsikring

### Fritidsfisker!

Husk at det første år er du uden binding kontingentfri det første halve år.  
Så snart du er meldt ind er du berettiget som de øvrige 2000 medlemmer.

Tilbud om billig Bådforsikring, forbundsbladene om  
fritidsfiskeri og Dødsulykkesforsikring lydende 200.000,-kr.  
Gennemsnit årlig er kontingentet 275,-kr.- i vore lokalforeninger

Meld dig ind på  
[www.fritidsfiskerforbundet.dk](http://www.fritidsfiskerforbundet.dk) - Tlf. 2180 3612



# Hold øje med skiltene! Ny Rønnerpost kommet!

Når den sidst nye RØNNERPOST er kommet, vil der efterfølgende i ca. 14 dage stå et skilt ved hver indkørsel til Rønnerhavnen.

Næste blad er FEBRUAR-udgaven.

**NÆSTE BLAD!**

**Deadline senest:**

**D. 15. januar 2020**



# strandby el-teknik as

ISO9001 certificeret køle, el- og alarmfirma

*Din stærke El-partner*

**Telefon : 98 48 19 00**

**[www.strandbyelteknik.dk](http://www.strandbyelteknik.dk)**



**Vi leverer og monterer Varmepumper  
Bosch – Panasonic – Samsung – LG  
Vi har 40 års erfaring – 5 års garanti**

# Få vind i sejlene

med en lokal afdeling i Frederikshavn

Få en god snak om din økonomi i et spøg der er til at forstå.  
Book et uforpligtende møde på [sparv.dk](http://sparv.dk) eller  
kontakt os på **82 22 99 00**



SPAREKASSEN

## Vendsyssel

Parallelvej 23 - 9900 Frederikshavn

[www.sparv.dk](http://www.sparv.dk)

Gærum Auto- &  Traktorværksted

# TORKILD TOUGAARD

Brønderslevvej 126  
Gærum  
9900 Frederikshavn  
Tlf. 98 48 60 44



# LOKAL



## Havnens trofaste vagthund har fået post

**Den trofaste "Tøsen" går og savner sin gode veninde, hvor de sammen mødtes hver dag ved 10.00 tiden i klubhuset!**

Den veninde,- der hedder Ingeborg og hver dag havde en lille "godbid" med til Tøsen når de mødtes.

Men igen, som næsten vanligt hvert efterår, rejste Ingeborg til Frankrig på sit vinter -ophold sammen med gemalen Ole. Og stort var igen savnet hos Tøsen. Det skabte lidt undren på havnekontoret, da der en dag i posten lå et brev der var adresseret til Tøsen. Man gik i tænkeboks for at finde ud af hvem der havde en båd med det navn? Inden længe

kunne man dog bringe kuverten videre til den rette modtager, der sad og passede på klubhuset som vanligt.

Kuverten var fra Ingeborg i Frankrig, med nogle dejlige ord og hilsen,- samt lidt godbidder. Redaktionen har nu fået adressen i Frankrig og sendt bladet med denne lille artikel til Ingeborg, med en kærlig hilsen fra Tøsen, der ikke helt har lært at skrive endnu!

Men tankerne om længsel er der.  
*Hilsen Tøsen*

# Hvorfor skal vi acceptere at redningsveste kun skal medbringes?



Steen Emborg  
Søsportens Sikkerhedsråd

Redigeret af Bruno Müller, redaktør

## Nogle drukner og andre redder livet på en mirakuløs måde og undgår druknedøden!

Det er dem der var heldige!

Det tager stadig til med ligegyldigheden hos mange fritidsfiskere og andre sejlere med at tage redningsvesten på inden udsejlingen og glemmer fornuft og godt sømandskab.

Der er i en årrække ikke sket særlig store forbedringer vedr. lovgivningen omkring brugen af redningsveste. Vi bliver nødt til fortsat at arbejde på at få ændret på reglerne for brug af redningsveste når man sejler i mindre

fartøjer, som mest er typisk dem som fritidsfiskere benytter.

Der stilles meget store krav til kvaliteten af redningsveste, for at vi kan føle os trygge når vi bærer den. Samtidig kan man til tider se, at det skorter ikke på godkendelsesmærker som typegodkendelser, varedeklarationer, der viser hvem der på den ene og anden måde har afprøvet redningsvesten.

Der sker ligeledes en udvikling af vestene og flere sejlere, fritidsfiskere og jægere tager det som en selvfølge, at bruge den under sejlads. Det er en beroligelse, også for andre og især for deres familiemedlemmer når man tager på havet.

## Men der er en falsk tryghed omkring reglerne for brugen af redningsveste!

Søfartsstyrelsen er myndigheden der udsteder og varetager reglerne for brug af bl.a. redningsveste i mindre fartøjer. Og man kan vel sige, at det er den kategori af bådtyper som benyttes meget til fritids og hobbysejlads.

Det som jeg finder foruroligende er, at der i "Bekendtgørelsen om redningsveste i mindre fartøjer" foreskrives en masse om hvem den omfatter, typer af både, hvad dykkere skal bruge,

hvordan kaproere skal forholde sig.

Den slutter så med afskedssalutten, at fortælle os, at hvis vi overtræder denne velmenende bekendtgørelse så kan der vanke bøde eller i værste fald en tur i *spjældet!*

## Vi mangler bare i denne bekendtgørelse, at der står den skal bruges,- og ikke kun medbringes når fartøjet er ude af havnen.

Jeg mener ikke at man har tænkt sig nok om, da man lavede denne bekendtgørelse. Man burde jo ha' overvejet, hvor svært det er at få fat i sin redningsvest, når man er faldet ud af sin båd.

**For der bekendtgøres, at den kun skal medbringes i båden.**

**Det er ikke nok at den ligger i båden og hvordan får man fat i den når man er faldet over bord?**

Den skal sidde på dem som er ombord,- også set i lyset af, at langt de fleste "småsejlere" tager alene på havet.

Det vil sige, at den "småsejler" der retter sig bogstaveligt efter bekendtgørelsen, har noget af mulighed for at det ender med drukning.

**Den største sikkerhed er den du har mellem ørene!**

---

## Hvis du ser bladkasserne er tomme!

Kontakt Bruno Müller på tlf. 23 45 81 87



## Strandby Bådservice

Enjoy Life at sea



**Bo Severin Hansen**

Owner

boseverinhansen@hotmail.com

Agervej 19  
9970 Strandby  
Denmark

+45 20609005

CVR. 3533-8071

## Strandby Bådservice

Vores virksomhed er bygget på kvalitet!  
Det er os der har erfaring med renovering  
og reparation af både.

**Kontakt os og forhør dig!**



## LE CAMPING



LE CAMPING Industrivej 11-15 9900 Frederikshavn Tlf.: 9847 9199 Mail: [info@camping.dk](mailto:info@camping.dk)

“Skraldemanden du bliver glad for”

**Peter Sørig**



# XL BYG

# ELLING TØMMERHANDEL A/S

Tuenvvej 7 B . Elling . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 48 11 22 . [info@etas.dk](mailto:info@etas.dk) - [www.etas.dk](http://www.etas.dk)

# Sejlere vandt politisk sejr om retten til havet

## – Broen over Guldborgsund skal åbne for sejlbådene

Transportordførerne for partierne bag forliget om Femernforbindelsen har på et møde med transportminister Benny Engelbrecht onsdag den 17. juni besluttet at bakke op bag sejlernes ønske om at bevare Guldborgsund som et gennemsejlingsfarvand. Det vækker glæde i de tre foreninger Dansk Sejlunion, Danske Tursejlere og Foreningen af Lystbådehavne i Danmark (FLID), som tirsdag havde foretræde for Folketingets Transportudvalg i sagen.

Dermed afviser de politiske partier Femernforbindelsens og Banedanmarks ønske om at etablere en jernbanebro uden klap over Guldborgsund. Afgørelsen fremgår af en artikel i det lokale medie Folketidende.dk onsdag aften. Til mediet udtaler folketingsmedlem Lennart Damsbo-Andersen (S), der deltog i aftenens møde:

– Det er meget glædeligt, og jeg synes, det har været en fantastisk proces, hvor alle sten er blevet vendt. Det var tydeligt, at det foretræde, som kommunen og sejlerne havde for transportudvalget i går, kun havde bestyrket ordførerne i, at det er den rigtige beslutning at bevare klapbroen, siger Lennart Damsbo-Andersen. Efter det oplyste fremgår det bl.a. af aftaleteksten, at "parterne noterer sig, at det er vigtigt for turismeerhvervet og fritidslivet i Guldborgsund Kommune, at der fortsat sikres mulighed for gennemsejling af Guldborgsund og gennem broerne ved Nykøbing Falster".

**Banedanmarks ønske om en broforbindelse** uden mulighed for åbning bundede i frygten for driftsforstyrrelser på forbindelsen til Femern, som følge af broåbninger eller tekniske problemer med klapbroen. Folketidende.dk skriver, at "af hensyn til den fremtidige togtrafik er det dog besluttet, at broen holdes lukket fra 15. september til 1. april, og at antallet af daglige åbninger reduceres mest muligt, hedder det videre i aftaleteksten. Parterne har bedt Banedanmark om at fastlægge åbningsmønsteret, så broen åbner fire gange i døgnet. Formand for Dansk Sejlunion Line Markert ser den politiske afklaring som en kæmpe sejr for de lokale sejlklubber og for de danske sejlere: "Vi har kæmpet denne vigtige sag for sejlklubberne og for alle sejlere. Danmark er en nation af søfarere, og det ville være helt uforståeligt, at et indre farvand skulle lukkes for gennemsejling."

**Hun bakkes op** af forretningsfører i Danske Tursejlere Leif Nielsen: "Det er ikke bare de lokale sejleres ret til at dyrke deres fritidsinteresse, som har været i spil. Alle danske tursejlere elsker turene i de indre farvande. Deres ret til at sejle frit, kæmper vi tre organisationer sammen for."

**Jesper Højenvang**, der er direktør i Foreningen af Lystbådehavne i Danmark runder af: "Vi ved, at også udenlandske sejlere lægger vejen forbi de danske havne i sejlsæsonen. De skaber omsætning og arbejdspladser. Vi håber, kommunerne i området vil udnytte denne vigtige politiske afgørelse til at satse på at udbygge sejlereturismen."



# Affald i havet - Et stigende problem!

Der er alt for mange, der benytter havet som affaldsdepot. De mange emballager, tomme flasker og plastikrester i alle afskygninger er ikke alene med til at skæmme vores have og strande. Det udgør også en trussel for både fugle og fisk, der risikerer at blive viklet ind i affald eller spise sig syge i plastrester. Det er derfor vores håb, at alle Havmiljøvogtere, vil være med til at slå et slag for miljøet ved at være et eksempel for andre, der

færdes på havet.

Dette kan gøres ved at være med til at samle affald op – og naturligvis lade være med selv at smide noget. For havet er en vigtig del af vores økosystem, og i sidste ende kommer forureningen retur til os i form af svært nedbrydelige plaststykker i spisefisk.

## Havfalds - poserne

Som Havmiljøvogter kan du frit hente ruller med havfaldsposer og -sække ved vores udleveringssteder i Spar Nord bankerne, FLID havne samt øvrige steder. Du er også velkommen til at

bestille flere poser i vores app eller kontakte os på facebook. Vær opmærksom på at du ikke kan få havfaldssække leveret, de skal hentes.

Hent her: <https://xn--hav> <https://xn--havmiljovogter-hnb.dk/p/bliv-vogter> [miljovogter-hnb.dk/p/bliv-vogter](https://xn--havmiljovogter-hnb.dk/p/bliv-vogter)



## LIGE DET DU MANGLER....

...FINDER DU PÅ [WWW.DACONET.DK](http://WWW.DACONET.DK)

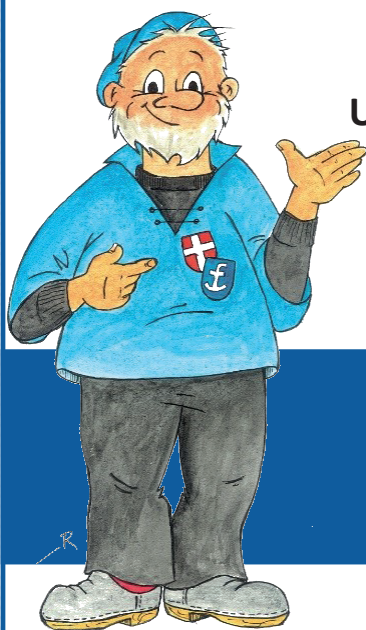
Umonterede og monterede net, ruser, bøjer, bøjstager, flåd, overalls, busseronner, gummistøvler, knive, kurve, rusebøjler, synkeliner, flydeliner, fletliner, slået tovværk, twine og sytråd, bødenåle, åletænger, garnhaler, hummertænger, mærketape, bøjeflag, handsker....

OG EN MASSE ANDET.....

Du kan også finde det i vores lokale afdeling i

Ålbæk på Industrivej 4. Ring til Jens Christensen på

40 19 90 85, hvis du har spørgsmål eller mangler noget.



 **Frydendahl  
Fiskenet**

  
**DACONET**

# Efterårsstemning på havnen 2020



# Parasport på Rønnerhavnen

**En ildsjæl åbner muligheder for dem som har det fysisk svært til hverdag!**

*Tekst: Bruno Müller – Foto: Johnny Søttrup*

Johnny Søttrup der har båd på havnen, åbner mulighed for at vore borgere med et handicap kan få en fælles interesse på Rønnerhavnen. Det er ikke kun borgere fra byen og lokalområdet med en eller anden form for handicap, der kan deltage.

Johnny Søttrup er en "Ildsjæl" på området!

Han siger til Rønnerposten:

*- Med det materielle har jeg indledt et samarbejde med*

*Frederikshavn Kajakklub og ligeledes med Frederikshavn kommune ved Søren V. Pedersen der er Idrætskoordinator! Om dette pilotprojekt siger han at det falder godt ind i arbejdet med kommunens handicap-politik.*

*- Jeg er ikke i tvivl om at en kajaktur er godt for både krop og sjæl! Også for de handicappede, hvor jeg vil være med til at bidrage dem med tilbuddet om hvor alle der har lyst kan deltage.*

## **Foreløbig én kajak**

*Den første kajak til de handicappede opbevares i kajakklubben sammen med foreningens øvrige.*

*- For at komme i gang med det jeg kalder "Der er kommet en gave til de handicappede" har Spar Nord Banken og DIF sponsoreret h.h.v. 20 og 15.000 kr. hvilket vi er meget taknemmelige for.*

*Også kommunen har vi foreløbig sendt venlige tanker om et sponsorat.*

Hvor mange deltagere har der foreløbig meldt sig med interesse?

*- ikke mange, for vi har kun én kajak og vi tænker på fremtiden og skal have det rigtig grebet an,- både fysisk og økonomisk.*

*Hvis vi kigger mod Ålborg kommune der har lignende projekt, er der sponsoreret 300.000,-kr.*

*Der er flere ting som vi skal have lært de nye når først de sidder i kajakken med redningsvest på og hvordan man manøvrerer det lette fartøj, først i havnen og senere udenfor. Så! Vi ser tiden an og samtidig ønsker nye velkommen.*

## **Fjorten år på Rønnerhavnen**

Til sidst siger Johnny Søttrup at han selv har været medlem og kajakroer i klubben i 14 år.

*- og nu vil jeg gå ind i arbejdet med at tilbyde denne dejlige sport til dem som har et handicap med f.eks. gangbesvær og andet fysisk handicap.*







# Frederikshavn kommune er positiv

Angående projektet med Parasport med Johnny Sættrup, der er omtalt på forrige side, siger Søren Vestergaard Pedersen, der er Idrætskoordinator, med området Sundhedsfremme og Forebyggelse i Frederikshavn kommune.



Søren Vestergaard Pedersen

Han siger til RØNNERPOSTEN:  
 -Johnny Sættrup kom til kommunen og spurgte, om det var muligt at lave noget handicap kajak roning. Så på den måde fik jeg kontakt med Johnny. Vi har efterfølgende holdt et par møder, hvor vi fik sat forventninger op og ligeledes sat et mål for, hvad vi skulle arbejde frem imod.  
 -Målet er, at Frederikshavn kajakklub på sigt gerne vil tilbyde et tilpasset

tilbud for personer med et handicap eller med udfordringer med balancen. Jeg er med som kickstarter og på sidelinjen til klubben/Johnny indtil tilbuddet eller klubben har fået rigtig godt fat.

Min opgave er bl.a. at klæde klubben/Johnny på til at varetage opgaven med målgruppen. De har jo selv ekspertisen på selve kajakområdet. Ligeledes har det også være min opgave at hjælpe med fundraising og rekruttering af personer samt hjælp til kontakt med presse/markedsføring.

## Teknikken at være i en kajak skal læres

- Der er købt en k2'er kajak. Og det er helt bevidst. Her skal personen blive tryk ved at sejle, teknikken til at ro, og teknikken til at redde sig selv og egentlig bare blive glad for at sejle. På den korte bane er tanken, at vi skal have 1 person i gang – det er allerede sket med Susanne. Og så håber vi at Susanne på et tidspunkt bliver klar til at komme i en ene kajak og at vi dermed finder en ny person, der kan starte op i en K2'er. På den lange bane vil Johnny gerne ud og deltage i konkurrencer eller løb i andre klubber. Men det skal jo også være gensidigt fra begge parter. Ligeledes kan det evt. også komme

på tale at besøge I.H Ålborg, som er idrætsforeningen i Ålborg for handicappede.

## Finansiering

Om økonomisk støtte fortsatte Søren Vestergaard Pedersen  
 -Pengene er kommet fra DIF og DGI's foreningspulje samt Spar Nord Fonden. Og det er super skønt. Det vil vi fortælle om og fotografere, når den nye båd kommer.

## Tilgængelighed ved de flydende pontoner

-Vi begynder nu at se på, om der kan laves lidt ændringer på adgangen til de flydende pontoner, så det kan blive lidt mere handicap venlig. Dette vil vi muligvis lave i samarbejde med Kommunens projektafdelingen – så hjælper andre sårbare. Hvis det lykkes, så vil vi også invitere Roklubben med ind i det, så de også kan benytte en ponton mere. Jeg har jo en drøm om, at vi skal have den lokale blindeidrætsklub ud at ro i roklubben. Det kunne være interessant.  
 Det sagde Søren Vestergaard Pedersen afslutningsvis til bladet.

Bruno



# ENGSIG KONTOR

LEVERANDØR TIL KONTORET

[WWW.ENGSIG.DK](http://WWW.ENGSIG.DK)

Kontorartikler til engrospriser

[WWW.PRINTERPATRONER.DK](http://WWW.PRINTERPATRONER.DK)

Alt i blæk og toner

## NEMT, BILLIGT OG LOKALT!

Erhvervshandel af kontorartikler hos ENGSIG KONTOR på maigårdsvej 4.

ENGSIG A/S - WWW.ENGSIG.DK - MAIGÅRDSVEJ 4 - 9900 FREDERIKSHAVN - TELEFON: 72 17 00 77 - EMAIL: EKSPEDITION@ENGSIG.DK

Støt vore annoncører  
- de støtter os



**Egen termorude-  
og vinduesfabrik**

**Alt i glasarbejde udføres**

**Vinduer og døre i  
træ og plast**

**Se vores store udstilling**

Flade Engvej 3  
9900 Frederikshavn  
Tlf. 98 42 42 88  
[www.glaseksperten.dk](http://www.glaseksperten.dk)



Tlf. 98 48 21 00  
[www.dinelektriker.dk](http://www.dinelektriker.dk)

**DØGNVAGT**

- ABA anlæg
- Belysningsanlæg
- Fabriksinstallationer
- IT-Løsninger
- ABDL anlæg
- Butiksinstallationer
- Husinstallation/landbrug
- Jordvarme
- AIA anlæg
- EDB installationer
- IHC Anlæg-IHC Net
- Luft - Luft Varmepumpe
- Solcelleanlæg
- Sommerhus Service
- Alarm
- Energioptimering
- Intelligent styring
- Luft - Vand & Væske anlæg
- Vandskader
- Varmepumper
- Wireless installationer
- m.m



# En dag på havnen - et læserbrev

Anita Kaae Jørgensen Overlæge Ottosens Vej 9 9900 Frederikshavn  
Medlem i Rønnerhavnsens Bådelaug.

Jeg var kommet i god tid da jeg skulle samle familie op efter deres sejltur. Det var en dag med blandede følelser, for da jeg så hvordan vi dekorerer havnen med affald blev jeg vred og skuffet.

Mon der mangler skilte til at vise hvordan man håndtere affald eller mangler der affaldsspande?

Følelserne blev dog hurtigt afløst af glæde, for hvor mange gange har man ikke hørt at alle de på Sup Board ikke viser hensyn, har jeg her et bevis på det omvendte også findes, samtidigt vil jeg gerne gøre opmærksomt på, vi alle har et ansvar for at udvise god sømandskab.

Der var masser af motorbåde, sejlbåde, gummibåde og vandscooter som var eksempler på og de fleste bar også redningsvesten på trods af næsten hav blankt vand.

Den største bekymring gik dog på de unge mennesker på molen, jeg tror

ikke de er opmærksomme på den fare de udsætter sig selv for ved at hoppe ud i indsejlingen.

For alle de sejlene ligner et hoved i vandet en bold og ser dem måske for sent til at kun nå at manøvre og de badende kan ikke nå væk i tide. Den dag skete der heldigvis ingen ulykke.

Her tænker jeg der mangler skilte som viser man ikke må tage hovedspring i indsejlingen og skilte der viser hvor sup board bør placerer sig i indsejlingen så der er plads til "bløde trafikanter" på vandet.



## Jerup Auto – Vi har den bådtrailer du har behov for!



Skagensvej 458A - 9981 Jerup - Tlf.: 4033 5070 - Mail: info@jerupauto.dk - www.jerupauto.dk

*Her er plads til din annonce!*

# Videovervågning af lystbådehavne begrænset

Justitsministeriet antyder imidlertid, at overvågning af moler og broer kan rummes inden for rammerne af den nye lov, såfremt en konkret vurdering godtgør, at disse ikke anvendes til almindelig færdsel. FLID vil uanset dette arbejde politisk for, at udvidet adgang til videovervågning på havnene, kommer med i en senere lovrevision. I foråret 2019 blev forslag til lov om ændring af lov om tv-overvågning fremsat i Folketinget. Formålet med lovændringen er, at give boligorganisationer mv. og idrætsanlæg mulighed for, efter nærmere fastsatte betingelser, at foretage tv-overvågning af visse områder, der benyttes til almindelig færdsel.

FLID har i den forbindelse fremsat et meget stort ønske overfor ministeren om, at ændringen udvides til også at omfatte lystbådehavne, der benyttes til almindelig færdsel, da hærværk og især tyverier er et stigende problem for både havne- og bådejere.

**Vi opfordrede derfor Ministeren** til at give havne mulighed for at få tilladelse til at videovervåge bådebroer, bygninger samt bådopbevaringsarealer på land og parkeringspladser. Udover at være idrætsanlæg for vandsport huser lystbådehavne store værdier i form af lystbåde, parkerede biler, bygninger m.m. Og lystbådehavne er i kraft af den oftest afsidesliggende placering plaget af omfattende tyveri og hærværk. Det drejer sig om alt fra tyveri af motor- og speedbåde, påhængsmotorer og inventar til hærværk på bygninger, toiletter, redningsmateriel m.m.

## Omfattende tyveri og hærværk

Ifølge tal fra Kriminalpolitiet i Københavns afdeling for efterforskning af stjålne både blev der i 2003 stjålet omkring 3.500 påhængsmotorer og ca. 900 både i DK. Desuden øves der hærværk på havnenes bygninger og forgår tyveri fra

bådene, hvor der primært stjæles elektronisk udstyr. Eksempler viser f.eks., at problemets omfang er væsentlig større, end de fleste umiddelbart forestiller sig. Alene i Rungsted Havn blev der sidste år begået 75 tilfælde af indbrud, tyveri og hærværk i bådene og i erhvervsforretninger. Ligeledes har havnens parkeringspladser været et yndet sted for biltyve og indbrud i biler.

I FLID er vi overbeviste om, at videovervågning vil kunne nedbringe kriminaliteten og sikre en fortsat fri adgang til de danske havne til glæde for alle.

## Ministerens svar til Folketinget (og FLID)

Men det lykkedes os trods ovenstående desværre ikke at få loven udvidet til gavn for lystbådehavnene i denne omgang. Ministeren har i svar til folketinget således fremsat et synspunkt om, at private ikke bør have fri adgang til at tv-overvåge frit tilgængelige områder, men kun i tilfælde, hvor der er et særligt behov, således at de fordele, der kan være ved tv-overvågning med hensyn til forebyggelse og efterforskning af kriminalitet, må anses for at overstige ulemperne, herunder at tv-overvågning af borgerne kan opleves som en indskrænkning i deres frihed til at kunne færdes frit og uovervåget.

## Ikke særligt behov på lystbådehavne

Justitsministeriet har fundet, at der, for så vidt angår boligorganisationer mv. og idrætsanlæg, foreligger et sådant særligt behov, som begrundet adgang til tv-overvågning under forudsætning af, at overvågningen er væsentlig af hensyn til kriminalitetsforebyggelse. Ministeriet har herved bl.a. lagt vægt på forekomsten af alvorlige problemer med uro og hærværk i udsatte boligområder og hooligan-uroligheder i form af vold og hærværk ved idrætsanlæg. Om-

vendt finder Justitsministeriet ikke på det foreliggende grundlag, at der, for så vidt angår lystbådehavne, er et behov for at udvide mulighederne for at foretage tv-overvågning. Hvad angår de eksisterende muligheder for at foretage tv-overvågning af havne oplyser Justitsministeriet dog, at forbuddet i tv-overvågningsloven kun gælder overvågning, som foretages af private, og kun overvågning af områder, der benyttes til alm. færdsel.

**For kommunale havne gælder** der således ikke i dag noget forbud i overvågningsloven mod tv-overvågning: *“Hertil kommer, at det i forhold til tv-overvågning, der ønskes foretaget af private, beror på en konkret vurdering, om f.eks. et havneområde i form af en mole til lystbåde må anses for at blive benyttet til almindelig færdsel og dermed er omfattet af forbuddet i tv-overvågningsloven”.* Måske OK at overvåge moler og broer i private havne.

**Sidstnævnte er interessant** og åbner måske mulighed for, at der inden for rammerne af den nuværende lov – trods alt – kan etableres overvågning af moler (og broer) på private havne. Havne der måtte have et sådan ønske opfordres derfor til – med ovenstående svar i hånden – at få foretaget en sådan konkret vurdering i samarbejde med relevante myndigheder.



# STORE OPLEVELSER

SE MERE PÅ: **ARENANORD.DK**



**ARENA NORD**  
FREDERIKSHAVN



**Det Musiske Hus**  
FREDERIKSHAVN



## Penna's Restaurant - Rønnerhavnen

Ndr. Strandvej 48 9900 Frederikshavn

Tlf. 9843 8298 mail: penna@pennas.dk

## HUSK!

... at melde flytning  
... nyt tlf. nr.  
... ny mail-adresse

**ALT HVAD DIT BARN HAR BRUG FOR**  
LEGETØJ - BABYUDSTYR - BØRNETØJ 0-12 ÅR



- BEDST PÅ 

**KIDS**  **KÆRE BØRN**

MØLLECENTRET FREDERIKSHAVN · TLF. 9840 1010

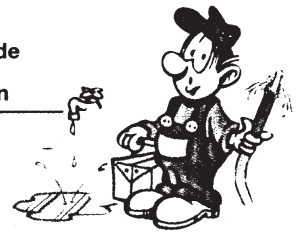
# AQUA SERVICE

- TV-inspektion af kloakledninger
- Højtryksspuling
- Slamsugning
- Vand/Varme
- Blikkenslagerarbejde
- Naturgasinstallation



Aut. VVS-installatør  
og kloakmester

Jan Jørgensen · Ejner Mikkelsensvej 15 · 9900 Frederikshavn  
Telefon 98 42 80 90 · Biltlf. 40 98 80 90 · Telefax 98 42 75 90  
aqua@aqua-service.dk · www.aqua-service.dk



Telefon 98 43 55 00

Selvstændig Ejendomsmægler · Medlem af DSE  
Søndergade 70 · 9900 Frederikshavn  
frederikshavn@helgesmidt.dk · www.helgesmidt.dk  
CVR-nr.: 87 42 42 51



# KEKA BYG

Håndværkeren til Stort og småt



Jeg er Keld Karlsson - din lokale håndværker og mine opgaver spænder vidt.

Fra mindre opgaver til større totalentrepriser.

Uanset opgavens størrelse sætter jeg stor pris på kvalitet og en god dialog med kunden.

*Vi udfører Tømrerarbejde Specialopgaver Efterisolering Malerarbejde Brolægning Graveopgaver*

Stendetvej 10 - 9900 Frederikshavn - Mobil: +45 61 65 68 90 - e-mail: keld.karlsson@gmail.com

# Stroussen®

FREDERIKSHAVN

**-den bedste handel**

# Kortlagte ulykker i lystbådehavne

Der sker mange forskellige ulykker og uheld i de danske lystbådehavne: Brand, miljøulykker, fald fra stiger, drukneulykker m.m. Det viser en ny spørgeskemaundersøgelse udført som led i Projektet: I Sikker Havn. Undersøgelsen blev gennemført for at få et overblik over, hvad det præcis er for typer af ulykker, der finder sted på havnene samt i hvilket omfang. Resultatet skal gennem projektet bruges til at lave en målrettet indsats over for de væsentligste og hyppigst forekommende ulykker.

80 udvalgte havne af forskellig størrelse og geografisk beliggenhed fik i det sene forår tilsendt et spørgeskema vedr. ulykker. 26 havne returnerede skemaet. Indenfor kategorierne: Drukneulykker, personulykker, brande og miljøulykker/forurening blev havnene bedt om at beskrive de tre seneste episoder (hvis nogen) herunder hvornår, hvor, hvad der skete og årsag. Der gøres opmærksom på, at ikke alle havne har beskrevet/oplevet ulykker inden for alle kategorier ligesom en enkelt havn slet ikke har oplevet ulykker. I det havnefogderne / de der har udfyldt skemaets kendskab til havnen imidlertid er af varierende længde skal resultatet naturligvis tages med et gran salt. Det antal ulykker der er fremkommet gennem undersøgelsen er altså ikke absolut. De beskrevne hændelser har primært fundet sted inden for de seneste 10-20 år (hovedparten dog inden for de seneste 10 år). Resultatet er sammenfattet i det følgende:

## Drukneulykker

De 26 havne, der besvarede spørgeskemaundersøgelsen, har tilsammen beskrevet 37 drukneulykker. Drukneulykkerne fordeler sig som følger: Fald over bord / fra bro (43%) Selvmord (30%) Ukendt / de nærmere omstændigheder kendes ikke (19%) Andre hændelser (8%) Af de 43% som druknede ved fald over bord / fra bro vurderes det ud fra omstændighederne, at omkring halvdelen muligvis kunne have været

reddet eller have reddet sig selv, hvis der havde været mulighed for det. Det drejer sig f.eks. om episoder, hvor en person er hoppet i havnen for at redde en anden person op af vandet, men hvor begge er druknet. Blandt de drukneulykker hvor årsagen er ukendt / eller ikke opgivet vurderes der også at være en del som potentielt kunne have været reddet eller have reddet sig selv, hvis det rette udstyr havde været til stede. Som supplement til ovenstående har projektet modtaget beretninger om sejlere der er faldet i vandet og har svømmet forgæves efter en stige/mulighed for at komme op af vandet.

## Personulykker

Der er gennem undersøgelsen fremkommet 52 hændelser: Både der står på land: Fald fra stiger / fald fra båd (29%) Både i havnen: Fald på bro/båd ved ombordstigning (20%) Båd håndtering: Bl.a. klemskader ved optagning, når både sættes i stativ (18%) Hjertetilfælde (8%) Andre (manglende værnemidler, cykling på bro, mast i hovedet m.m.) (25%) Det er tydeligt, at mange hændelser er relateret til faldulykker på land. Ulykkerne er sket i forbindelse med vedligeholdelse og klargøringen på land. I bedste fald har et sådan fald medført knubs og brækkede lemmer og i værste fald ført til invaliditet eller død.

## Brand

På de 26 havne har der været 46 hændelser med brand i både og bygninger. Hændelserne fordeler sig som følger: Elinstallationer / brug af el-apparater ombord på både (26%) Motor / brændstof på både (22%) Ukendt (20%) Påsat (9%) Andre (ild i miljøcontainer, oliefyr ombord på både, levende lys ombord, grill på bro, brand i bygninger, petroleumsovn ombord i båd m.m.) (24%) Som det fremgår, er hovedparten af brandene relateret til bådene herunder el-installationer / brugen af el samt motorer og brændstof.

Ved flere bådbrande har ilden bredt sig og antændt og beskadiget nabobådene. I et tilfælde til 1 anden båd, i to tilfælde til 2 både og i 1 tilfælde til 3 andre både.

Ved episoderne har en række heldige omstændigheder ført til, at brandene ikke udviklede sig. F.eks. har det været vindstille eller vindretningen har ført det brændende skib væk fra andre både og kajer eller der har ikke været andre både og andet materiel i nærheden, som kunne antændes. Flere af de havne vi har talt med om de pågældende brandulykker har således bemærket, at det var et rent held, at brandene ikke udviklede sig til større/store ulykker.

## Miljøulykker

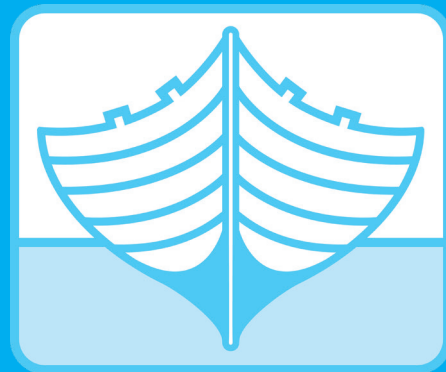
Der er i alt beskrevet 21 miljøhændelser. Det drejer sig om: Udslip ifm. både der synker (33%) Udpumpning (lænsepumper) (24%) Spild i forbindelse med tankning (19%) På land: Utætte/tærede tanke (14%) Udefra kommende olie (10%) Det bemærkes, at der formentlig reelt er tale om langt flere episoder, idet mindre udslip og spild ofte ikke opdages af havnen eller anmeldes af den, der har forårsaget udslippet.





Din leverandør af maritime  
serviceydelser, produkter  
og løsninger.

www.Hysafe.dk · Knoten 7 · 9900 Frederikshavn · +45 7025 6944 · info@hysafe.dk



**Støt vore  
annoncører**

*- de støtter os*

**Pumpehuset nærmer sig afslutningen og er klar**





The logo for WGS features the letters 'WGS' in a bold, white, sans-serif font with a 'TM' trademark symbol. To the right of the text is a white semi-circle on a dark green background.

**WGS<sup>TM</sup>**

Professionel leverandør af  
**Kunstgræsbaner**

WGS – Wellness Group A/S  
Suderbovej 13

DK-9900 Frederikshavn

Tlf. 96 20 01 01 - [www.wgs.dk](http://www.wgs.dk)



**BO ANDERSEN SÆBY A/S**

**Peder Munksvej 64 9300**

**Sæby Tlf. 20 23 56 30**

**Mail: [bo@bettebo.dk](mailto:bo@bettebo.dk)**

I 2015 blev Bo Andersen Sæby A/S kåret som Gazellevirksomhed 2015



# LERBÆK FISKEPARK

Ligger smukt i Nordjylland ved Elling å.

Åbent alle ugens dage kl. 7 - 22

Skagensvej 164 - 9900 Frederikshavn - Tlf 5148 1331 eller 4045 4492 - [www.lerbækfiskepark.dk](http://www.lerbækfiskepark.dk)

## ADVOKATFIRMAET

**OLE KILDEBY**

Danmarksgade 81, 2. th.

9900 Frederikshavn

Telefon 98 42 91 11

E-mail: [advokat@olekildeby.dk](mailto:advokat@olekildeby.dk)



# SØSPORTENS SIKKERHEDSRÅD



NÅR DU IKKE SPISER HVAD SOM HELST!

SUENSONSVEJ 71C • 9900 FREDERIKSHAVN • 3512 3475



## Privat alarmer

[www.Hostrup Sikring.dk](http://www.Hostrup Sikring.dk)

Tlf. 98.43 39 22

9900 Frederikshavn

Lokal sikkerhed... Fordi vi er tæt på .

# MENY kaffe

Kendt for kaffen – men vi kan så meget mere

# Godt initiativ der hjælper hinanden

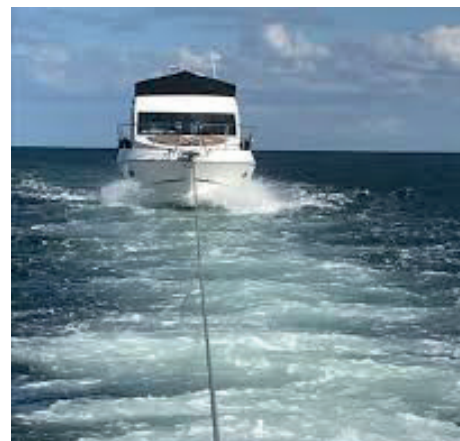
## Med dette kommer det Rønnerhavns bådejere til gode, og andre!

En af havnens medlemmer, John Christensen har startet en gruppe på Facebook der er godt organiseret. Det går ud på at denne gruppe er oprettet og målrettet til bådplads-ejerne i Rønnehavnen.

Formålet med denne gruppe er at man er til gensidig rådighed i fælles bugseringshjælp hvis man får motorstop i nærheden af Rønnehavnen. Der ligger allerede på Facebook en kontakt-liste med mange medlemmer i gruppen under filer i skrivende stund er der 36 på listen,- herimellem er også Jørgen fra Hirsholmene så der er hjælp at hente derfra. Grundlæggende er det ønsket, er at der kommer så mange med på den som muligt, så vi alle kan føle os trykke når vi sejler ud. Ønsker du at komme på den så meld dig ind i facebookgruppen "Rønner-

havnen Frederikshavn" så har du mulighed for at komme på listen eller i hvert fald blive en del af sammenholdet på Rønner havnen. Er du ikke på Facebook så send en mail til john\_c@live.dk og bed om at komme på listen. Listen bliver sendt til dem der ikke er på Facebook hver gang den bliver revideret. John Christensen understreger at det er selvfølgelig på eget ansvar at bede om at blive bugseret af en anden båd. Ud over dette fællesskab med at hjælpe hinanden, - lægges der yderlig op til medlemmerne på havnen, at dele gode og dårlige erfaringer med vores både, huse, fiskeri, ferier o.s.v. Og samtidig at dele gode og dårlige erfaringer med vores både det kan eksempelvis være en fortøjning der ikke sidder korrekt genstande på bå-

den der er ved og blæse væk eller en pumpe der køre uden grund. Gruppen kan også bruges til salg og efterspørgsel på reservedele m/m det skal dog relatere til både eller ting til de små røde huse.



### Læs de generelle regler

Flere har nævnt at vi skal være opmærksomme på når vi slæber rundt på hinandens både, derfor:

**Husk at** det er på eget ansvar hvis man beder en på listen om at slæbe sin båd sikkert i havn

Her er et link om regler når hjælper hinanden med bugsering: [http://www.duelighed.dk/bugsering\\_bjaergning/](http://www.duelighed.dk/bugsering_bjaergning/)

Det burde ikke være et problem for bådejerne i Rønnerhavnen.

Det vigtigste er at komme i kontakt med andre hvis man ligger med motorstop eller andet som kan løses venner imellem.



**Vi har vareudbringning hver dag !**

**Bestilles inden kl. 17.00**

**- til levering næste dag**

**Gl.Skagensvej 30 B - 9900 Frederikshavn - Tlf. 98 43 22 11**

**Støt vore annoncører  
- de støtter os**

# HUSK!

Lørdag d. 5. december 2020 kl. 10.00  
er der gløgg og æbleskiver i klubhuset

## Vil du vide hvad din brugte bil er værd?

Få en onlinevurdering på under 5 minutter ...



[www.uggerhoej.dk](http://www.uggerhoej.dk)

**Kjeldryesskriveri**

**KLIP | UNDERHOLDNING**

Bådnavne ex. 10 tegn  
10x50 cm el. Stickers  
30x30 cm  
**fra 99,-**

**OG MEGET MERE**

ET PERSONLIGT PRÆG, SÅ DE PASSER TIL DIT BEHOV

F, J 5 | 1900 FREDERIKSHAVN | TLF.: 2622 3258 | WWW.KJELDRYESSKRIVERI.DK



# Skolen i Frederikshavn

## - En god vej til uddannelse og job



Tuenvvej 20 & Grundtvigsvej 44 og 52 | Elling – 9900 Frederikshavn |  
Vejleder PGU, EGU: Anette 25401511 | Vejleder AGU: Michael 25401520 |  
Leder Mette Buus Pedersen: 25401510 | [mbp@fguvendsyssel.dk](mailto:mbp@fguvendsyssel.dk) |





FORSYNINGEN

Frederikshavn Forsyning A/S

Knivholtvej 15  
9900 Frederikshavn  
Tlf. 9829 9000



## Gardinbussen

*Hjørring - Frederikshavn*

Totalløsninger til alle rum i  
Deres bolig. Lad os kigge forbi i  
vores veludstyrede gardinbus

Hjørringvej 237, 9900 Frederikshavn  
Tlf. 98 43 11 88 - [www.gardinmanden.dk](http://www.gardinmanden.dk)



Knivholtvej 8- 10, 9900 Frederikshavn  
Tlf. 96 20 50 50 - Mail: [kontor@kogc.eu](mailto:kontor@kogc.eu)



Der er flere  
streger på:  
[sbacks.dk](http://sbacks.dk)

**sbacks**  
ILLUSTRATOR OG IDEUDVIKLER  
**SBACKS.DK**



## Havnekontorets åbningstider

Hverdage kl. 08-12 og 14-17

Lørdage kl. 10-12

Hverdage dec. til feb. kl. 08-12 og 13-16

Lørdage 15 dec. til 15 mar. lukket

Tlf.: 98431088



*Vi ønsker alle medlemmer og familie,  
samt vore samarbejdspartnere  
En rigtig god jul og et godt nytår*

## Opdaterede "Afmærkninger i farvandene"

Alle andre steder er det private interessenter, der afholder omkostninger til og vedligeholdelse af afmærkning. Det gælder f.eks. havne, sekundære løb og områder i forbindelse med hoved- og gennemsejlingsfarvande. Det er dog Søfartsstyrelsen som myndighed, der giver tilladelse og

godkendelse til denne afmærkning. Hvis flere havne, f.eks. i en fjord, ikke kan blive enige om fordeling af udgifter til afmærkning, er det Kystdirektoratet, der bestemmer fordelingen, jævnfør Lov om havne.



Se mere på linket:

<https://soefartsstyrelsen.dk/Media/F/9/Afm%C3%A6rkning%20af%20danske%20farvande%209.%20udgave.pdf>

# **B**rd. Skov

DIN LOKALE IT BUTIK

Vi specialiserer os i alt fra reparationer af iPhones/iPads, stationær og bærbare computere – til salg af computere, tilbehør, netværk og alt indenfor gaming.

Vi elsker at hjælpe alle vores kunder og står parat til at finde den rigtige løsning til dig!

Brdr.Skov | Søndergade 30C | 9900 Frederikshavn | Tlf.: 7172 5552 | [www.brdrskov.dk](http://www.brdrskov.dk)

**Mads  
Lundberg**  
VINDUESPOLERING



**2041 7043**

**DK**  
Kør dansk  
**Autoservice  
Elling**  
**HJUL - ÅRET RUNDT**



DK Autoservice - Grundtvigsvej 76, 9900 Frederikshavn - Tlf: 9848 2617 - Mobil: 2070 8141



**KLOAKSERVICE**

Vi tilbyder døgnservice 98 42 88 22



# Lidt om en gammel dame



Tekst & foto: Birger Pedersen

Jeg har skrevet lidt om vore gamle chalupper, som vi desværre er ved at sige farvel til ... men jeg syntes at vor alderspræsident i Træskibslauget fortjener lidt god omtale og megen ros.

## **"Francisca" fra Albæk holder stilen**

Det er "Francisca" fra Albæk som ejedes af Brian Leander Nielsen, det skib er der mange i pastoratet der kender ... men her vil jeg berette lidt om hendes historie.

Hun er bygget i Southampton i 1911, på skibsværftet Fay & Co, hun blev konstrueret af en berømt C. M. Chevreux, blev bestilt til Tage og Erik Plum, det vides ikke med bestemt, men af de tilstedeværende skibspapirer fremgår det at skibet overtoges i 1914. Hvad historien er fra byggeåret 1911 indtil skibet kom til Danmark står lidt i det uvisse... det vides dog at værftet blev bombet og udbrændte under 2. verdenskrig ... så alle optegnelser om skibe og værftet er gået tabt.

## **Skibet kom til Danmark i 1942**

Den blev købt af Hotelejer Johannes Emanuel Pedersen, København og der er udstedt et Nationalitetsbevis af Statsministeriet dateret den 24. april 1942. I henhold til Resolution af 15de August 1865 og Marineministeriets bestemmelser den 19de juni 1866, fik skibet lov til at føre splitflag, men skibet skulle holdes i yachtmæssig stand, ellers ville tilladelsen blive tilbage-

kaldt. Af målerbrevet fremgår det, at skibet blev solgt den 10. Oktober 1956 til Automobilforhandler Keld Egon Søndergaard, København som videre-solgte det igen den 5. November 1956 til Vognmand Orla Chr. Gothlib Pløhn, København. Også en Maskinmester Bjarne Poulsen, København er nævnt April 1968. der er også noget ulæseligt i målebrevet om en Hans Christoffersen, København. På et tidspunkt skulle skibet også have været ejet af en Fiskeeksportør

Så det store spørgsmål er, hvad er skibets historie fra byggeår 1911 til 1942 hvor den kom til Danmark, rygterne siger, at det muligvis har været i Sverige og købt hjem derfra, men også det står hen i det uvisse.

Men et er sikkert, skibet blev den 1. August 1975 på Skive Bådværft, købt af Hans Chr. Nielsen, fra Aalbæk, som blev og er stadig hjemmehavnen for "Francisca"...

Skibet har i tiden det har været hjemmehørende i Aalbæk, været igennem flere store renoveringer, nyt teakdæk, 120 meter planker i fribordet, nyt ruf i ædel mahogni.

## **1' gang i kapsejlad for 42 år siden**

"Francisca" deltog første gang i Sjælland Rundt i 1978, skibet skulle lige tjekkes af til det optimale og i 1980 vandt hun Sjælland Rundt, i sin klasse (8 meteren) ...

Hun betegnes som en Klasse 8 meter ... men er 12 meter lang med bredde på kun 1.96 og en dybgang på 1.67 meter og en Yanmar på 16 hk.

Ved en kapsejladsaften i det hjemlige farvand, var man så uheldig at kolliderede med en klubmakker, med en del skader til følge. Et større reparationsarbejde forelå og skibet blev derfor overtaget af sønnen Brian, som i dag stadig ejer skibet ... han udbedrede skaderne ... et nyt ruf og ca. 60 meter planker i fribordet måtte udskiftes .. men så stod hun også flot og fin til søsætningen. At hun er velsejlende hersker der ikke tvivl om, hun er indehaver af 2 Danmarks mesterskaber for 8 meter klassen, samt en god vinder af de lokale kapsejladser om onsdagen, hjemme i Aalbæk ...

## **Mange præmier er taget med hjem**

"Francisca" har hjemtaget mange præmier og tilkendegivelser, dels på grund af sin alder og flotte vedligeholdelse samt hendes originale renovering og hendes sejleregenskaber.

2012: Ebeltoft: Plakette for flot bevaring. - 2014: Skårhamn 1. Præmien for originalitet og vedligehold.

2016: Svendborg: Dansk mester i kapsejlad for 8 meter både. 2019: Frederikshavn "Harpunloggen" for god bevarelse og originalitet. Pokal fra Dansk Lystfartøjsmuseum for hurtigste skib. Dansk mester i kapsejlad for 8 m både.

***Så vi må konkludere at det gode skib "Francisca" fra Aalbæk, medlem af Frederikshavn Træskibslaug, har en historie der tales om med respekt og glæde.***



Danmarksmester i Svendborg



Den store pokalhøst i Frederikshavn



Der mangler lige et par planker



Plakette modtaget i Ebeltoft



1. prisen i Skårhamn.



Hjemover mod Aalbæk, fra træskibsstævne i Ebeltoft.

MARINE PROSHOP

# MARINEXPERTEN



## Rådgivning, salg og montering af marineudstyr

Alt samlet på ét sted: Marineelektronik og -udstyr · fiske- og trollinggrej · speciallavede fiskekort



Hos mig får du altid personlig og faglig rådgivning, når du skal købe udstyr eller grej til båden eller fisketuren.

Besøg [MarineXperten.dk](http://MarineXperten.dk), kik forbi butikken i den gamle Frederikshavnerhallen eller ring på 40 74 31 20.

Du er altid velkommen.

Med venlig hilsen  
Claus Sørensen

Bestil online på [MarineXperten.dk](http://MarineXperten.dk) – nemt og bekvemt, når det passer dig!

MARINE PROSHOP - butikken er åben alle hverdage kl. 10-17 og lørdag kl. 10-12

# Generelt om joller

## SEJL OG KLASSEJOLLER FALDER IKKE IND UNDER BESTEMMELSERNE, DER OMTALES I FØLGENDE.

### Der er mange joller i Danmark

En stor del af alle de danskere, der hvert år nyder en del af fritiden på vandet, sejler i en af de ca. 350.000 joller, der findes i Danmark. En "jolle" er i denne sammenhæng defineret som en primært åben båd under 6 meters længde. Oftest har jollen påhængsmotor – som i øvrigt kan være så kraftig, at man kan komme ind under bestemmelserne om speedbådskørkortet.

### Mange joller er ikke sikre nok

En stor del af de gamle joller lever ikke op til nutidens standard for stabilitet og flydeevne dvs. evnen til at holde sig flydende, hvis de skulle blive fyldt med vand. Statistikken taler sit tydelige sprog. Op mod halvdelen af de fritidssejlere, der hvert år mister livet, er mænd, der falder over bord fra en jolle. Det antages, at jollernes ringe stabilitet er den væsentligste årsag til ulykkerne og – modsat hvad de fleste tror – skyldes ulykkerne nu ikke længere, at mændene falder over bord, fordi de står op i jollen for at lade vandet ud over siden.

### Officielle krav til jollers stabilitet og flydeevne

Helt op til slutningen af 70'erne var der ingen egentlige krav til jollers stabilitet og flydeevne. Mange har sikkert været udmærkede efter datidens forhold, men da langt de fleste eksisterer endnu i dag, kan vi også med sikkerhed sige, at en stor del af jollerne fra dengang er for ringe og slet ikke kan måle sig med nutidens standard.

### Nordisk Bådstandard

Fra 1983 fik forbrugerne konkret hjælp ved køb af nye joller, da Nordisk Bådstandard blev introduceret som en frivillig norm, der dog blev gjort obligatorisk for joller til udlejningsformål. Standarden blev udarbejdet i fællesskab mellem Danmark, Sverige, Norge, Finland og Island. Alle joller,

der blev bygget til denne standard, blev forsynet med et blått metalskilt, som typisk er placeret på et synligt sted indvendig i båden. Købere af brugte joller bør være opmærksomme på, om denne mærkning findes i den båd, man ønsker at købe. Det blå skilt angiver en grundlæggende kvalitet og giver vigtig information om bl.a. maksimalt antal personer og maksimal motorstørrelse.

### Fritidsfartøjsdirektivet

Næste skridt fremad kom i 1994, da EU's fritidsfartøjsdirektiv for første gang så dagens lys. Kravene i dette direktiv er generelt skrapere end kravene i Nordisk Bådstandard. Under Fritidsfartøjsdirektivet ligger alle de mange ISO standarder (International Organization for Standardization), der vedrører de enkelte dele af et fritidsfartøj, - men på indførelsestidspunktet i 1994 var kun ca. 10% af alle standarderne færdigt definerede. De blev dog suppleret med retningslinjer udarbejdet af arbejdsgrupper i de enkelte EU medlemslande.

EU's fritidsfartøjsdirektiv blev ophøjet til dansk lov i 1996 med en overgangsperiode til 16. juni 1998. Efter denne dato skal alle nye fartøjer overholde direktivets bestemmelser. I efteråret 2003 blev også standarderne for jollers stabilitet og flydeevne helt færdige og de indtil da gældende retningslinjer blev ophøjet til ISO standard gældende i hele EU. På enhver ny jolle solgt i EU skal der nu sidde et metalskilt med oplysninger fra CE-godkendelsen om bl.a. producentens navn, maksimalt antal personer og – nok så vigtigt – "fartøjets konstruktionskategori". CE-godkendelseskiltet angiver, at båden er testet efter gældende norm. Læg godt mærke til bogstavet for fartøjets konstruktionskategori. Det er vigtigt!



# Vores havn!

## **Pumpehuset er på vej til første "Sug"**

Der er ved at komme styr på tømning af tankene fra bådene! Havnens personale har selv opbygget et kvalitetssikret arbejde, hvor der inden længe er "Rejsegilde" og det efterfølgende kan tages i brug. Når det er afprøvet og taget i brug, vil der her i bladet komme en nærmere beskrivelse.



## **FLID**

FLID har i samarbejde med Delacour advokater udarbejdet en standardformulering til indførelse i eget reglement, som giver havnene mulighed for at "smide" bådejere, der anvender ulovlig bundmaling, ud af havnen. Formuleringen, der offentliggøres i denne artikel, er samtidig forhåndsgodkendt af Kystdirektoratet.

## **Hvis gæstesejler glemmer at betale havnepengene.**

Har man oplysninger om bådens hjemhavn, er det en fremgangsmåde at foretage et telefonopkald til kollegaen i den pågældende havn, som så udleverer oplysninger til brug for en opkrævning, eller man aftaler at hjemhavnen tager kontakt til sejleren. Så er det bare at sende regningen ..... *Om så pengene kommer hjem er en helt anden sag!*

## **En uønsket plante I klitterne**

Rynket rose spreder sig invasivt langs kysten i Aså, hvor den fortrænger den naturlige flora. Det er som her i klitterne på Rønnerhavnen, - den hyppigst forekommende invasive planteart, og de spreder sig fortsat. sammen andre arter der ikke hører hjemme i en klit

Det skal bemærkes at den er meget hårdfør og har vist sig vanskelig at udrydde. Alligevel er Brønderslev kommune gået ind i "Kampen" ved at fjerne den uønskede plante, så strandens naturlige vegetation kan få plads til at vokse frem.

## **Færre gæstesejlere i vore lystbådehavne**

Generelt har der været 40-50 % færre sejlende gæster i kommunens lystbådehavne i år, primært danske gæstesejlere.



# Bliv mere tryk på vandet med SejlSikkert Alarm

Gør som  
11.000 andre...



Download  
SejlSikkert Alarm

- og gør din tur på vandet mere sikker!

Over halvdelen af appens brugere siger, at efter de er begyndt at bruge SejlSikkert Alarm, så er deres pårørende blevet mere trygge.

SØSPORTENS  
SIKKERHEDSRÅD

TrykFonden

Download SejlSikkert Alarm-appen og bliv mere sikker, når du skal en tur på vandet. Mere end 11.000 personer har allerede downloadet appen, og 77 % af appens brugere svarer, at de føler sig mere sikre på vandet, når de bruger SejlSikkert Alarm.

**SejlSikkert Alarm Bliv klogere på** SejlSikkert Alarm kan downloades gratis og egner sig til alle, der færdes på vandet i deres fritid. Den skaber øget sikkerhed, fordi du med et enkelt klik på mobilen kan slå alarm direkte til Joint Rescue Coordination Centre (JRCC). Samtidig kan redningsmandskabet se positionen for alarmopkaldet. Bruger du SejlSikkert Alarm, øger du chancerne for at få hurtig hjælp, hvis du kommer i nød. Redningsmandskabet kan se din position, når du slår alarm, så de hurtigt kan sende hjælpen af sted, og de kan søge mere præcist efter dig.

- Appen er en væsentlig opgradering af sikkerheden, fordi den automatisk oplyser din position, når du slår alarm, og du kan tracke din rute, så

man kan se din færden, hvis du pludselig ikke giver lyd fra dig som aftalt. Hvis uheldet er ude, og du falder i vandet, kan appen være den, der gør, at du bliver fundet hurtigt og redder livet, siger Sten Emborg i Søsportens Sikkerhedsråd, specialkonsulent. En anden fordel ved appen er, at dine pårørende på land har bedre mulighed for at slå alarm, hvis du ikke vender hjem fra fisketuren som aftalt. Appen sender automatisk besked til dine selvvalgte nødkontaktpersoner, hvis du ikke melder "Alt ok" på et på forhånd aftalt tidspunkt. Samtidig kan du dele din tur med venner, familie eller klubkammerater, som på den måde kan følge med i, hvor du befinder dig.

Hvis du gerne vil øge din egen sikkerhed og samtidig sørge for at dine pårørende er trygge ved at sende dig på fisketur, så download appen ganske gratis.

**Appen kan downloades i App Store og Google Play.**

Læs mere om SejlSikkert Alarm-app her: <http://www.soesport.dk/Sider/Sikkerhed/SejlSikkert-Alarm.aspx>.

**SejlSikkert Alarm appen kan du:**

*Registrere din båd med foto og kendetegn*

*Tilknytte et antal nødkontaktpersoner fra din mobil adressebog*

*Tracke din rute, så redningsmandskabet kan spore din færden*

*Slå alarm med et enkelt klik på mobilen*

*Oprette en sejlplan med rute og ankomsttidspunkt*

*Sørge for, at dine pårørende får besked, hvis du ikke melder i appen, at din tur er godt afsluttet*

## Husk at du skal bestille i god tid!

"Hirsholmmærket" v. havnemesteren  
Bliver kun købt ind ved bestilling – Pris 300,- Kr



Min første båd



Min anden båd



Spiløren sat



Vind fra styrbord



Storslået naturoplevelser



Så godt...



Påvej til vinterpladsen

## Fra nybegynder til "rigtig" skipper

En beretning fra Mikkel Karlsson

Champagneflasken rammer den nyindkøbte sejlbåd med et "klonk" og går ikke i stykker. Mikkel Karlsson, der har svunget flasken, føler modet synke. Jeg kender den gamle sømandsovertro, der varslende ulykke, hvis en skibsdåb mislykkes. "Jeg elsker de gamle fortællinger". Men pyt med det! Jeg vælger derfor at tage proppen af og hælde det ud over båden i stedet. Dette var startskuddet på min rejse, som sømand. Jeg opkaldte min nye båd "Bodil". Det var en helt personlig måde at minde en vigtig person i mit liv. Båden Bodil kom til at vise sig at være en fantastisk rejse.

Jeg blev fortalt en masse informationer som jeg ikke anede noget om. Der var udviklede tegninger over en masse på båden. Jeg anede ikke hvad Agter og Stern var? Hvad er bagbord og styrbord? Jeg vidste godt hvad sejl var? Men hvordan de skulle bruges, anede jeg ikke. På trods af alt det og at det er mit andet år som sømand, kan jeg stadig ikke helt "skipperordbogen". Jeg har stadig meget at lære. Det er så fantastisk. Min første erindring på Rønnerhavnen langt mod nord, var at jeg stod og kiggede på min nye båd. Den stod flot på det vinterstativ. Men hvad nu? Jeg var begyndt med tankerne om at, jeg nu var skipper. Jeg skulle være åben! Så jeg havde vel nu min ret til at hilse på alle de andre. Så jeg gik med høj pande og sagde hej til alle de gæve sømænd der kom forbi.

Pludselig kommer der en sømand hen og sagde hej. Det skulle så vise sig at, han kunne fortælle mig alt, hvad jeg behøvede + nogle gode røverhistorier. Nej vent. Sømandsberetninger. Det var startskuddet. Han fortalte mig også at jeg skulle prøve at komme med til "onsdagssejlads"? Dette var uden tøven og sprang direkte ud i det. Selvom året var 2019 og "mesterlære" ikke så populært længere. Så var det den måde jeg besluttede mig for at, lære at sejle. Så jeg gik i mesterlære. Ikke ved en sø-

mand. Nej! Jeg kom med så mange som overhovedet muligt. Det gav en masse gode fortællinger og læring. Året gik og jeg gjorde mit bedste for at være med i så meget som overhovedet muligt. På den måde kunne jeg mærke at jeg nu var en del af et større fællesskab, med samme interesser. Det var VAN(d)vittigt godt. Jeg fik mig en øring og føler mig mere og mere tæt på havet. Jeg har et motto, som findes i en sang. Men jeg holder på at dette er vejen frem, når ens livsfilosofi er således: "Fællesskab fødes når JEG bliver til OS". Det kommer man langt med.

Nu er tiderne skiftet! Vi er i slutningen af 2020. Jeg har købt mig en ny og større sejlbåd. Dette er udelukkende pga. godt fællesskab og selvfølgelig glæden ved at sejle. Sæsonen er kommet dertil at det er vinteropbevaringstid og det glæder jeg mig også til. Glæden ved at arbejde med sit livsværk og samtidig få fortalt flere sømandsberetninger. Det er vel livet?

Jeg er stadig nybegynder, men tror jeg vil føle det i langtid. Det vigtigste er vel at føle sig som skipper og være med i et fællesskab. Man kan altid lære og det er hele livet man kan det.

Vi snakkes ved på havnen og tusind tak til alle for hjælpen.

Kærlige sømandstegn fra Mikkel Karlsson



**RØNNERHAVNENS BÅDELAG**

Uanset om båden er stor eller lille, med sejl eller motor, er du velkommen. Her er hyggen i højsædet, og her er plads til både søulke og bolværksmatroser.



[www.roennerhavnen-baadelag.dk](http://www.roennerhavnen-baadelag.dk)

# Sådan måler du længden på fisk og krebsdyr

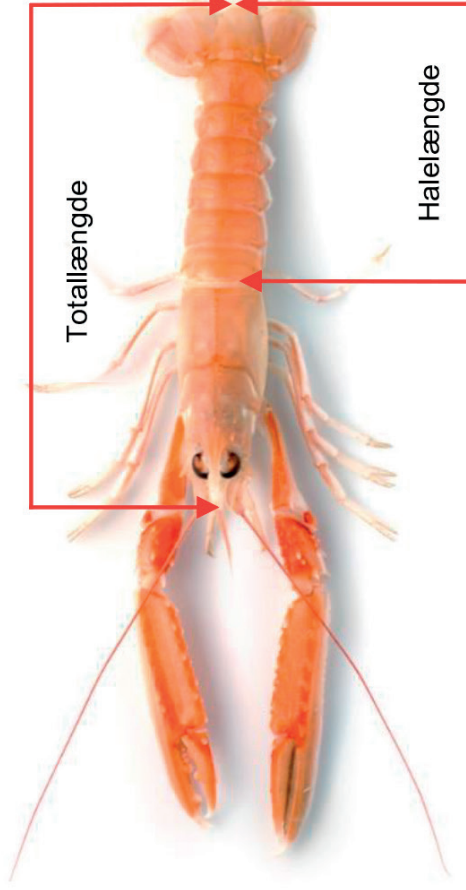


Længden på fisk måles fra snudespids til halefinnens spids (total længde)

Total længde på hummer og jomfruhummer måles fra spidsen af pandetornen til bagkanten af svømmeviftens midterstykke, bortset fra hårkanten



Total længde



Total længde

Hale længde

Rygskjoldet på en hummer måles fra øjenhulens bagkant til bageste kant af rygskjoldet, bortset fra hårkanten

Jomfruhummerhaler måles fra forkanten af første haleled til bagkanten af svømmeviftens midterstykke, bortset fra hårkanten