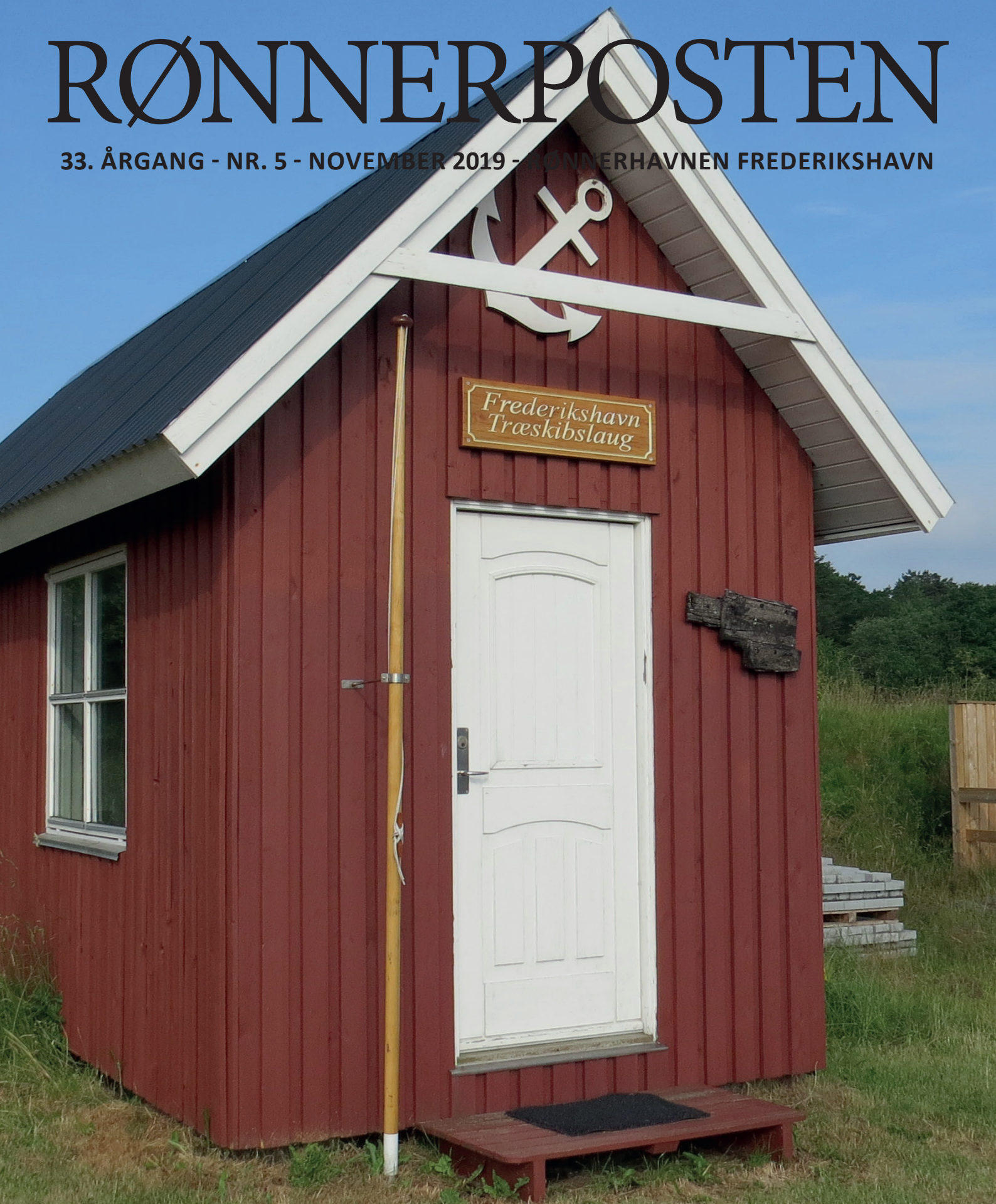


RØNNERPOSTEN

33. ÅRGANG - NR. 5 - NOVEMBER 2019 - RØNNERHAVNEN FREDERIKSHAVN



Rønnerhavnen - *et center for fritid!*

www.roennerhavnen.dk

MARINE PROSHOP

MARINEXPERTEN



Rådgivning, salg og montering af marineudstyr

Alt samlet på ét sted: Marineelektronik og -udstyr · fiske- og trollinggrej · speciallavede fiskekort



Hos mig får du altid personlig og faglig rådgivning, når du skal købe udstyr eller grej til båden eller fisketuren.

Besøg MarineXperten.dk, kik forbi butikken i den gamle Frederikshavnerhallen eller ring på 40 74 31 20.

Du er altid velkommen.

Med venlig hilsen
Claus Sørensen

Bestil online på MarineXperten.dk – nemt og bekvemt, når det passer dig!

MARINE PROSHOP - butikken er åben alle hverdage kl. 10-17 og lørdag kl. 10-12

MarineXperten | Fiskekortet · Frederikshavnerhallen · H. C. Ørstedvej 9 · 9900 Frederikshavn · tlf 40 74 31 20

Indhold

14



23



- | | |
|--------------------------------|---|
| 4 Lederen | Sørøverskibet er lagt til kaj 23 |
| 6 Salg ved rælingen | Nordstrand Resort 24 |
| 11 Autocampere på havnen | Dieselpest 24 |
| 12 Torskelivet i Østersøen | En god Tjekliste til vinter 27 |
| 13 Naturlegepladsen | Standerstrygningen 2019 29 |
| 14 Træskibslauget fylder rundt | Træskibe på havnen 31 |
| 15 Nyt "havforum udvalg" | Vinterbaderne 31 |
| 17 Havnenes budgetter 2020 | Tilskud til projekter 33 |
| 18 Pumpe er isoleret | Hvad skete der - dengang! 33 |
| 20 Rønnerhavns Bådelaug | Båd - kan afhentes gratis 34 |

Bestyrelsen

Formand og Sekretær

Henrik M. Christensen
Fredensgade 9 9870 Sindal
Tlf.: 2947 0485
henrik@fredensgade.dk

Næstform. og Husudvalget & Legepladsudvalget

Per Bech Christensen
Helenegade 6, 9900 Frh.
Tlf.: 4046 9553
fh-pnkopll@mail.dk

Kasserer og Vedligeholdelsesudvalg

Johannes Frøstrup
Mylius Erichsensvej 2 9900 Frh.
Tlf.: 9842 9837
frostrup@webspeed.dk

Legepladsudvalget og Vedligeholdelsesudvalg

Kim Hoppe
Sølund 1, 9900 Frh.
Tlf.: 4040 4654
khoppe@mail123.dk

Ole Guldsmed Thomsen
Brovej 5, Kvissel, 9900 Frh.
Tlf.: 4013 98 21
guldsmed@frederikshavn-ps.dk

Husudvalg

Bjarne Christensen
Ribegade 35 9900 Frh.
Tlf.: 2180 3612
bcnr1@webspeed.dk

Kontakt til Fritidsfiskerne, Husudvalget og Vedligeholdelsesudvalg

Lars R. Johansen
Tennisvej 29 9900 Frh.
Tlf. 9841 0421 / 2938 2246
Mail:tennisvej@nordfiber.dk

Suppleant: Birger B. Pedersen
2. Suppleant: Palle Thomsen

Havnekontoret åbent:

Hverdage: kl. 08 - 12 & 14-17
Lørdage: kl. 10-12
Hverdag i dec. & feb.
kl. 8-12 & 13-16
Lørdage fra 15.dec. - 15.marts Lukket
Herudover aftales med havnens daglige leder

Rønnerhavnen

Ndr. Strandvej 40
9900 Frederikshavn
ronnerhavn@mail.tele.dk
Tlf: 98431088 Fax: 98431086
www.roennerhavnen.dk

Lederen

Så kom efteråret og der er allerede mange både taget på land. Sørg nu for at sikre imod tyverier.

Nå vi kigger tilbage på sommeren og tæller sammen på hvor mange gæsteovernatninger der har været, må jeg sige at det har været et fald i forhold til tidligere, jeg synes ikke sommeren har været speciel med hensyn til dårligt vejr, der er nok bare mindre sejlere, og det viser jo også de mange ledige bådpladser der er i havnene rundt om os. Vi kan dog prale lidt af at vi rent faktisk har mere eller mindre fyldt op, ifølge Johannes, kan han godt klemme et par både mere ind.

Klubhuset er stort set færdigt, en stor tak til de som har hjulpet, det blev en forandring der tog lidt længere tid en beregnet, men vi er tilfreds med resultatet. Vi er gået i gang med restaurering af legepladsen, og det længe ventet sørøverskib er undervejs, vi håber der er mange børn der vil få glæde af det de næste mange år.

Vi har fået en del klager over tisseri i buske og op af huse, det ser vi som et problem, så vi har skrevet til de husejere hvor klagerne er rette imod. Og med det og samtidigt et nyt toilet i nord,

håber vi at der er over, men jeg vil gerne henstille til at vores medlemmer overholder ordensreglementet, hvis man er i tvivl om hvad der står i det, kan man læse/finde det på www.roennerhavnen.dk under menupunktet "Havneinfo".

Som de fleste ved er Johannes alene på havnen, vi er i gang med at finde ekstra hænder, men indtil det er på plads, må der forventes lidt ventetid til nogle serviceydelser.

Da dette er den sidste Rønnerpost i år, vil jeg gerne ønske alle en rigtig god jul og et godt nytår, Rønnerposten vender tilbage i midten af februar 2020.

Henrik M. Christensen, formand for Rønnerhavnsforeningen

RØNNERPOSTEN

- Nr. 1. feb ---indleveringsfrist til redaktionen 15. jan --- Udkommer ultimo februar
- Nr. 2. apr ---indleveringsfrist til redaktionen 15. mar -- Udkommer ultimo april
- Nr. 3. juni --indleveringsfrist til redaktionen 15. maj--- Udkommer ultimo juni
- Nr. 4. sep---indleveringsfrist til redaktionen 15. aug--- Udkommer ultimo september
- Nr. 5. nov --indleveringsfrist til redaktionen 15. okt --- Udkommer ultimo november

Bladet er til alle medlemmer, annoncører og Frederikshavn kommune. Stof til bladet sendes elektronisk. Billeder sendes i .JPG . Eftertryk tilladt med kildeangivelse. Stof der modtages, er generelt ikke som udtryk for bestyrelsen & redaktørens indstilling. Redaktøren kan redigere i indsendt stof. Injurierende stof bringes ikke!

Redaktion: Bruno Müller - Tlf. 23 45 81 87 – Mail: bruno@knudensvej82.dk
Tryk: Mads Lundberg - mads@madslundberg.dk

Forsiden: "Frederikshavn Træskibslaug's klubhus"

UOVERTRUFFEN KVALITET giver uovertruffen præstation



Du går aldrig galt i byen med en motor fra Mercury.

Vidste du at Mercury udvikler deres egne legeringer? Det er bla. derfor deres motorer anses for noget af det bedste, du kan give til din båd.

Og fordi Mercury er sikker på deres motorer, tilbyder de også 5 års garanti på alle motorerne til privat brug, - lige fra 2,5 hk til Verado 400R!



Kom ind og få byens bedste tilbud på DIN næste Mercury motor!



Mange modeller fås også i hvid



Tlf. 98 42 23 93
www.m-center.dk

motor og
båd centret a/s
frederikshavn

Stalddørssalg og salg ved Vejkanten

- men hvad med et par fisk over rælingen!

Tekst: Bruno Müller

I den danske befolkning mener man generelt at det er hyggeligt og "pære-dansk" at komme på havnen og købe et par friske fisk.

Men dette, for fritidsfiskernes vedkommende, blev dette "Slagord brat blev afbrudt for ca. 20 år siden, da man gjorde umuligt at sælge et par fisk billigt til fru Hansen "med plasticposen".

Som sagt, var der en del der var for og imod dette indgreb, og det var især erhvervsfiskerne, der til dels havde ret i at det jo var dem som skulle leve af det!

Man argumenterede med alle de mængder som fritidsfiskerne tog fra dem, hvilket i mine øjne, ikke har kunne mærkes på deres fangstmængder. Mange af disse erhvervsfiskere havde selv startet som fritidsfiskere og dengang solgt et "par stykker over kanten",- og ligeledes sluttet efter et langt arbejdsliv, som fritidsfisker.

Hvad er forskellen ?

Det som undrer er, at man som " lille grønthandler", glædeligvis kan have boder ved vejkanten uden den store registrering,- hvilket der sikkert heller ikke er resurser til hos myndighederne.

Men det der vender det hele på hovedet er, at en landmand, frugt- og grøntavler m.m .eller skal ikke registreres for at sælge frugt og grønt, mælk o.s.v. rå mælk til butikker og restauranter.

En biavler må sælge honning direkte til butikker og restauranter, bare det ikke er over 4 tons årlig!!! Skriver 4.000 kg!!

En jæger kan sælge vildt til lokale butikker og restauranter, når den samlede mængde vildt solgt ved stalddørssalg og direkte til lokale butikker og restauranter er op til 500 stykker småvildt, som ikke er plukket eller udtaget, og 15 stykker storvildt, hvor kødet ikke er opskåret!!

En fisker skal ikke registreres for at sælge fisk og krebsdyr til forbrugere og butikker og restauranter – bare det er i de små mængder de fanger, og ved "stalddørssalg" er, når primærproducenter, fx landmænd, frugt- og grøntavlere, fiskere og jægere, sælger deres produkter direkte til forbrugeren *til brug i forbrugers egen husholdning*.

Udtrykket "stalddørssalg" bruges også, når salget sker fra rælingen af en fiskerbåd. og en vejbod !

Vi kender det alle sammen, at det er jo sådan lidt af en gråzone,- men sådan er det jo med al hobbyvirksomhed.

Man kan sammenligne det lidt med de mennesker, der tjener penge ved at sælge ting og sager på kræmmermarkeder,- hvor jeg sjældent har hørt hvor svært det er at kontrollere, fordi man ikke umiddelbart kan gå ind og tage en "udskrift" fra et kasseapparat.

Rønnerhavnsens Bådelaug's

Demonstration af sikkerhedsudstyr til søs

Husk Demonstrations-aften i Rønnerhavnsens klubhus

onsdag d. 22. jan.2020 kl. 19.00

Inviteret: Repræsentant for Sejl-sikkert ambassadørerne

Se programmet side 20





VINTER SERVICE OG OPBEVARING

**Husk vinterservice
på din båd og motor nu
med originale reservedele
- det betaler sig**

**Ring og bestil tid på 98 42 23 93
Vi sørger for transporten!**



**Vi tilbyder nu
vinteropbevaring
i indhegnet og overvåget område**



Velkommen til Nordjyllands største bådforretning

**motor og
båd centret a/s
frederikshavn**

Sindallundvej 4 · 9900 Frederikshavn · tlf. 98 42 23 93
www.m-center.dk · www.nautisk.dk



MERCURY
GO BOLDLY.™



SKAL DIN BOLIG SÆLGES ?

...tør du undlade at spørge os ?



home

vi vil være din foretrukne ejendomsmægler
Danmarksgade 30a - Frederikshavn - Tlf 96 20 27 27



Revisionsfirmaet

MARTIN ENGBJERG



Rederiet Høj A/S

Blumersgade 8B, st · 8700 Horsens · Telefon 75 62 84 11
E-mail: eh@eh-dk.com · www.eh-dk.com

ENTREPRENØRARBEJDE · UDDYBNING · DYKKERARBEJDE



Du kender vores stærke Træ-Tix til dit træværk

Men vi producerer og sælger også mange andre kvalitetsprodukter til lave priser f.eks:

BÅD-MALING:

- Nye og gamle træskibe • Stålfartøjer
- Glasfiber både 1 & 2 komponent
- Standolie • Kinesisk træolie
- Nankinglak med ægte trætjære



SCHMIDT NIELSEN
FARVE- og LAKFABRIK ApS – AARHUS
Gjellerupvej 104 · 8220 Brabrand
Telefon 86 25 41 11
www.sminilac.dk · info@sminilac.dk

Hold øje med skiltene! Ny Rønnerpost kommet!

Når den sidst nye RØNNERPOST er kommet, vil der efterfølgende i ca. 14 dage stå et skilt ved hver indkørsel til Rønnerhavnen.

Næste blad er FEBRUAR-udgaven.

NÆSTE BLAD!

Deadline senest:

D. 15. Januar 2020



strandby el-teknik as

ISO9001 certificeret køle, el- og alarmfirma

Din stærke El-partner

Telefon : 98 48 19 00

www.strandbyelteknik.dk



**Vi leverer og monterer Varmepumper
Bosch – Panasonic – Samsung – LG
Vi har 40 års erfaring – 5 års garanti**

Få vind i sejlene

med en lokal afdeling i Frederikshavn

Få en god snak om din økonomi i et spøg der er til at forstå.
Book et uforpligtende møde på sparv.dk eller
kontakt os på **82 22 99 00**



SPAREKASSEN

Vendsyssel

Parallelvej 23 - 9900 Frederikshavn

www.sparv.dk

Gærum Auto- & Traktorværksted

TORKILD TOUGAARD

Brønderslevvej 126
Gærum
9900 Frederikshavn
Tlf. 98 48 60 44



LOKAL

Sæby-sejlmageren v/ Michael Derry

Fremstilling af sprayhood, cockpittelt, div.presenninger,
hynder, pvc kalecher, specialoverdækning mm.

Små reparationer af bla. sejl, kalecher.

Udfører også specialopgaver.

Ring for tilbud!

Peder Munks Vej 59 * 9300 Sæby * tlf. 60 93 11 87 * michaelderry1@me.com

www.stop-dieselpest.dk



www.stop-dieselpest.dk

Gå flere sammen i samme havn og opnå rabat!

3 stk. samme sted: Halv pris på kørselstillæg

5 stk. Samme sted: Ingen kørselstillæg

Tlf. +45 61697867 mail: dieselpest@gmail.com Kontakt: Rolf Leonhardt

Autocampere på vores havn

Tekst & Foto: Bruno Müller

Er Rønnerhavnen som lystbådehavn økonomisk presset? Nej! Egentlig ikke, - men den har efterhånden en del år "på bagen" og for at sikre en rimelig standard og forbedre den, - kan det ikke undgås at der skal megen økonomi til anlægsinvesteringer, vedligeholdelse og uddybning pga. øget tilsanding ved dens østvendte kyst. Ret tit forekommer det at konsekvensen er, - at drifts- og vedligeholdelsesopgaver udskydes, indtil der er økonomisk råderum.

For at imødekomme behovet for vedligehold og udvikling af faciliteter og anlæg har den politiske prioritering gennem årene også resulteret i større investeringer i havneudvidelser og faciliteter i andre kommunale lystbådehavne som Aalbæk, Sæby, Rønnerhavnen og Voersaa, hvor der er ydet anlægslån, men man er tilbøjelig til glemme årene hvor alle havnene i kommunen havde et efterslæb på over 20 mill.

Der havde Rønnerhavnen, på det område, det ikke godt, og man må se i øjnene at den situation bør undgås. Udover de kommunale økonomiske midler og støtte fra erhvervslivet og

kræmmermarked, og den grundbefæstede indtægt på kontingentsiden, -klarer man sig selv på havnen. Ud over hele landet, i den sidste halve snese år - faldt antallet af overnatninger i de danske lystbådehavne med over 200.000,- altså omkring 20%! Det er her, der kunne få en lystbådehavn som Rønnerhavnen til at reagere og tænke videre i indtægtskilden som den i forvejen begrænset har.

Kan det gøres bedre?

Det er manges opfattelse, at der især om sommeren er alt for meget plads på land, i mange danske lystbådehavne. På Rønnerhavnen skal der ikke meget til for at autocampisterne kan blive tilbudt endnu bedre at benytte havnens faciliteter, og min mening er, at det er forkert at have den opfattelse at "de kommer ikke her og holder nede syd for Ishuset!" Man kunne jo forsøge at se til de lystbådehavne overalt, med deres faciliteter, der gør at autocamperfolket søger på de lystbådehavne der har det man forventer.

Vigtigt at tiltrække turister til området

Man har på Rønnerhavnen et fantastisk område her nord for byen, og det

ville være ærgerligt, hvis ikke vi lod det stå åbent for de turister, der er i området. Det er nemmere når havnen kan tilbyde endnu bedre faciliteter og til havnen endnu bedre indtægter.

Indtægten på autocampere

En ca. pris i døgnet for at holde med en autocamper kan f.eks. være 150,- kr..

Det må være væsentligt, at med tankerne på, at der i de to sommermåneder juli og august holder ca.12 autocampere i døgnet, - vil det være en indtægt på 111.000,- kr.,! Plus dem som kommer i mindre antal de øvrige måneder og som forøger indtægten yderlig. Hos os vil der være en investering til en tømningssplads med toilettank med spuleslange og afløb til "gråt" vand.

Hvordan ydelserne betales til strøm, vaskeri, bad, resurser til indkrævning o.s.v.- er jo igangværende i forvejen.

Men det er da en indtægt der kan ses på årsregnskabet!

Vores nabohavn Frederikshavn Marina, kunne i 2018 se en indtægt vedr. camperbesøgende på over 320.000 kr.



Torsk livet i Østersøen

*- Er op og ned! Men for de fleste mest ned!
Kan man ikke få det bedste, må man nøjes med næstbedste!*

Af: Bruno Müller

Det synes jeg nu ikke gør sig gældende for fritidsfiskeriet i dette vestlige område næste år, hvor man faktisk fik mere ud af det efter forhandlingerne i EU her i midten af oktober.

Her var det indledende forslag til forhandlingerne at det var to torsk om dagen, alle årets måneder.

Ud af de 12 måneder på året, kan det nok uden den store smerte undværes i de to måneder februar og marts, hvor der dog må landes to torsk om dagen.

Det var jo frygtet at kommissionen i EU havde langet en "stopklods" ud så det virkelig kunne mærkes, hos det rekreative fiskeri i den vestlige del af Østersøen.

For nogen blev det færdige forhandlingsresultat dog værre, - i det at der blev vedtaget et totalforbud i den østlige Østersø, - hvor bestanden er så ringe at man frygter at den ikke kan genoprettes. Her gælder forbuddet også for 2020, både for erhvervsfiskerne og det rekreative fiskeri.

Efter udmeldingen, som det rekreative fiskeri må tage til efterretning og i mine øjne til dels være tilfredse med, så er der hos erhvervsfiskeriet ud-

meldt fra nogen en kraftig nedsabling af resultatet.

Fra Lars Tornsberg fremkommer der på nettet en udtalelse om "Sjovt nok er der ingen øvre grænse for hvor mange lystfiskere, der kan kaste sig over dette lukrative fiskeri efter torsk. Tværtimod har Ministerrådet vedtaget, at hæve det oprindelige forslag fra to til fem torsk om dagen uden for lukkeperioderne og til to torsk i lukkeperioden. Hvor blev biologernes bekymring af, når Kommissionen med et penselstrøg, kan åbne en sluseport af lystfiskere, der nu uden samlet kvotemål kan kaste sig over torsk fiskeriet. Derfor lyder det hult og falsk, når ministeren videre påpeger, at fiskeriet fortsat er udfordret i Østersøen, for bestandene er små, og vi skal passe godt på de fisk, vi har. Ja hold da op - men det burde jo i stedet være alle der holder for, kollektivt og ikke kun erhvervsfiskeriet."

Sjovt nok betegnes vi for at deltage i det "kollektive", hvilket kun er for, - i et forkvaklet forsøg, at få medlidenhed med erhvervsfiskerne frustration og at de er blevet bedt om at holde tilbage med fiskeriet. Det er jo ikke behageligt overhovedet for nogen! Men at "udbasunere" i medierne, at det rekreative fiskeri, der højst lander

så få fangster som ca. 2-3 procent af den samlede mængde, det er for ringe! Samtidig med at Lars Tornsberg holder lav profil med realiteterne! Fritidsfiskerne har jo i tidernes morgen afgivet "De tre garn og fået omsætningsforbudet" - især for at tilgodese erhvervsfiskeriet.

Så det det er vanskelig at se anledningen til denne pludselige situation der er opstået, at vi skal indrages i erhvervsfiskernes problemer!

Overfiskeri

Vi ønsker alle at få torskebestanden gjort markant bedre, men hr. Tornsberg burde kigge "Indad" og se om han ikke kan finde den egentlige synder, men samtidig se på hvorfor at NEF -New Economics Foundation har i år rapporteret at vi er på sørgelig fjerdeplads over de EU-lande, der bærer det største ansvar for overfiskeri af Europas havområder.

Vi respekterer at det er erhvervsfiskeriet der skal leve af det, men alt skal have sine begrænsninger, - og så går det galt, som situationen er nu.

Vi mener at havet tilhører os alle, - og ikke kun erhvervsfiskeriet!

"Skraldemanden du bliver glad for"

Peter Sørig



XL BYG

**ELLING
TØMMERHANDEL A/S**

Tuenvvej 7 B . Elling . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 48 11 22 . info@etas.dk - www.etas.dk

Affaldsindsamling på Holmene

– et magert udbytte!

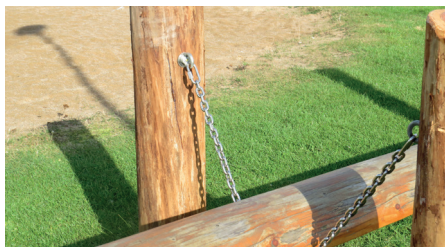
Smuk sejltur til Holmene, men ikke meget affald!



Fornyelser, udskiftning og vedligeholdelse på Naturlegepladsen



Tidligere stolper - Tidens tand gnaver



Nye kæder



Så er den klar til gangtur



Hestene er smurt



Kantstolperne skiftet



Sørøverskibet snart klar på beddingen

Strande bliver fri for skadelige cigaretskodder

- en udfordring på miljøet,- der bliver vanskelig at håndhæve især ved en fest på strandene i vores kommune!

I Danmark og som den første strand blev Tisvildeleje i Nordsjælland røgfri fra den 1. juli 2019

Det betyder ingen cigaretskodder og skadelig mikroplast, der forurener havene. Et lille cigaretskod ser ikke ud af meget. Men hver dag bliver der smidt de gullige cigaretfilter der indeholder plastmaterialet cellulose acetat.



Træskibslauget fylder rundt

Tekst: Birger Pedersen, formand

Frederikshavn Træskibslaug blev oprettet på en stiftende generalforsamling den 10. feb. 2009 hvor vi var et par stykker med træbåde, som mente at det var tiden, til at samle kommunens klassiske træbåde i et Træskibslaug og begyndte i 2008, at tage kontakt til alle de træskibe der kunne spottes i pastoratet.

Vi indkaldte så til et møde i Rønnerhavnen klubhus, hvor vi redegjorde for vores ide med et Træskibslaug. Da vi kun fik positive tilkendegivelser, gik jeg i gang med at få nogle vedtægter sat på papir.

Der blev på et møde den 10. februar 2009, dannet en bestyrelse, bestående af 5 medlemmer, som så skulle få det hele sat i gang. Vedtægterne blev vedtaget, (jeg havde brugt en del nattevagter ved computeren til at få vedtægterne smedet sammen, tilpasset et Træskibslaug). Og vi kunne derefter gå ud med en pressemeddelelse om det nye Frederikshavn Træskibslaug, som fra starten talte omkring 20 skibe. Den første sæson gik med at lære hinanden at kende, bl.a. deltog vi med vore skibe i Nordisk Sejllads i Fiskerihavnen, hvor vi fik ros og beundrende blikke, fra de mange gæster som kom forbi, så var vi solgt og Træskibslauget var kommet godt i gang.

Vore medlemmer har deltaget i nogle stævner efterhånden, bl.a. i Sundby – Svanemøllen – Odense – Ebeltoft – Svendborg – Skärhamn, samt selvfølgelig i år, her i Frederikshavn, hvilket har givet os mange gode bekendtskaber i miljøet.

I 2010 fik vi ideen, om at det ville være perfekt med vort eget Laughus, jeg gik i gang med at finde sponsorer, efter en tid lykkedes det at få projektet sat på skaft, byens firmaer var mere end velvillige til at hjælpe med materialerne til et sådant projekt, og da laugget har godt med fagfolk udi træarbejdet, så kunne vi i sommeren 2013 fejre indvielse af den flotteste,

indpakkede 20 fods container i Nordjylland.

Om sommeren bruges huset til en grillfest i ny og næ, men i vinterens mørke tid, så kommer huset til sin ret, vi har laugmøde den første tirsdag i måneden, så bliver der lavet lidt splejsearbejde og lidt info om sikkerhed til søs, eventuelt lidt god radioprocedure på VHF-én og andet godt relevant sømandskab.

Da vi er hjemmehørende i Rønnerhavnen, har vi deltaget i deres årlige kræmmermarkeder, der har vi høstet stor anerkendelse, rigtig mange gæster kom og skulle have en snak om de gamle klassiske træskibe, der lå med flagene over tops.

Desuden har vi deltaget nogle gange i Havnens Dag/ Vild med Vand, det gjorde vi med bravur, der er ikke tal på hvor mange børn og voksne, der har sejlet havnerundfart med "Nordstjernen", bl.a. har vores borgmester Birgit Hansen, fået en guidet tur, tillige med TV2-Nord, som lavede en flot reportage om det at sejle med træskibe.

I relation til at vi kun har 45 sømil til den svenske skærgård, så har vi deltaget i den store Træbåtsfestival i Skärhamn fem år i træk, det er en fantastisk oplevelse, ca. 100 træbåde samlet i havnen, et utroligt flot syn. Det har så bevirket at vi har fået rigtig mange gode venner i det svenske træskibsmiljø, hvilket så igen gjorde, at de gerne ville besøge os, her i Frederikshavn, til det nyligt afholdte 2019 Sommertræf, tak for det.

Der var måske nogle personer der smågrinede lidt i kulissen, da vi startede op, men jeg tror og ved, at piben har fået en anden lyd. Vi har formået at profilere os her og der. Træskibslauget's skibe har i tiden modtaget en del gode priser både i DFÆL regi, samt i det svenske.

"Francisca" fra Ålbæk har modtaget 1. præmier både i Danmark og i Sverige, samt et par mesterskaber i kapsejllads og flotte tilkendegivelser over skibets vedligehold. - "Indiana" fra Sæby har modtaget en 2. præmie i Sverige -

"Malusi" og "Nordstjernen" begge fra Rønnerhavnen, har modtaget "Skruen" i henholdsvis 2016 og 2019 - "Hel-le" fra Rønnerhavnen, har modtaget 1. præmie i kapsejllads i 2019.

Som man kan se, så er vores CV ik' så ringe endda, - og Frederikshavn Træskibslaug har på vores egen måde, promoveret træskibsmiljøet i det nordjyske. Vi har haft en rigtig god pressedækning til vore forskellige aktiviteter, men vi kunne godt ønske at flere unge vil se efter et godt træskib, når der skal købes skib! Men desværre er trenden i øjeblikket, at der skal fart over feltet, hvor speedbådene er i høj kurs, og vi kan kun håbe at denne trend ændrer sig, således at vi igen kan se mange flotte træskibe i havnene.

Jeg vil opfordre DFÆL og alle medlemmer til at gå i tænkeboksen, med at hvad gør vi for at tiltrække de unge, til at gå ind for bevarelse af vore klassiske træskibe ... det kan hurtigt blive for sent, desværre .



Sikker sejlads i de indre danske farvande

Hvordan sikrer vi en fornuftig balance mellem den kommercielle udnyttelse af havarealet og den frie og sikre adgang for fritidssejlerne i Danmark?

I takt med, at der etableres flere og flere vindmølleparker, placering af havdambrug og andre produktionsanlæg som for eksempel tangplantager og muslingefarme, reduceret afmærkning af sejlads render, frygt for brølukninger m.v. øges behovet for en dialog mellem de mange interessenter og brugere af søterritoriet.

Organisationer har netop nedsat et

”Havforum Udvalg” som vil fokusere på disse udfordringer. Tilsammen repræsenterer de mere end 70.000 sejlere og ca. 300 lystbådehavne i Danmark.

”Vi ønsker en dialog med de respektive myndigheder således vi fremadrettet kan sikre den frie adgang til de indre danske farvande for alle fritidssejlere”.

Bekymring over at rekreative interesser overses i Havplanerne.

Det vækker også bekymring, at de rekreative interesser p.t. ikke er nævnt i det foreløbige udkast til Havplaner for de indre danske farvande. Havplanerne skal være færdige til EU i foråret 2021 og indtil nu er der kun beskrevet erhvervsinteresser og økonomisk vækst for disse.



Danske Tursejlere
- FRITIDSLIV MED PERSPEKTIV



Foreningen af
Lystbådehavne
i Danmark



DANSK
SEJLUNION

Danmarks største udvalg i Nydam joller

Kom til Frederikshavn – Bedste priser i Danmark



Nydam550 Fisk

Kom til Frederikshavn
og få den bedste pakkepris på din Nydam båd.

Nydam 400 Fisk
Nydam 410 Fisk
Nydam 425 Fisk
Nydam 470 Fisk
Nydam 550 Fisk

Ring til Søren på 98 42 23 93 og
hør dagsprisen på din nye
”drømme jolle”

Altid gode pakkepriser med
Mercury påhængsmotor!
Få 5 års garanti på din nye motor.



www.m-center.dk

Motor og Bådcentret Fr.Havn · Sindallundvej 4 · 9900 Frederikshavn · Tlf.: 98422393 · E-mail: info@nautisk.dk



ENGSIG KONTOR

LEVERANDØR TIL KONTORET

WWW.ENGSIG.DK

Kontorartikler til engrospriser

WWW.PRINTERPATRONER.DK

Alt i blæk og toner

NEMT, BILLIGT OG LOKALT!

Erhvervshandel af kontorartikler hos ENGSIG KONTOR på maigårdsvej 4.

ENGSIG A/S - WWW.ENGSIG.DK - MAIGÅRDSVEJ 4 - 9900 FREDERIKSHAVN - TELEFON: 72 17 00 77 - EMAIL: EKSPEDITION@ENGSIG.DK

Støt vore annoncører - de støtter os



**Egen termorude-
og vinduesfabrik**

Alt i glasarbejde udføres

**Vinduer og døre i
træ og plast**

Se vores store udstilling

Flade Engvej 3
9900 Frederikshavn
Tlf. 98 42 42 88
www.glaseksperten.dk



Tlf. 98 48 21 00
www.dinelektriker.dk

DØGNVAGT

- ABA anlæg
- Belysningsanlæg
- Fabriksinstallationer
- IT-Løsninger
- Vandskader
- ABDL anlæg
- Butiksinstallationer
- Husinstallation/landbrug
- Jordvarme
- Varmepumper
- AIA anlæg
- EDB installationer
- IHC Anlæg-IHC Net
- Luft - Luft Varmepumpe
- Solcelleanlæg
- Wireless installationer
- Alarm
- Energioptimering
- Intelligent styring
- Luft - Vand & Væske anlæg
- Sommerhus Service
- m.m



Opfølgning på drøftelse af havnenes budget i 2020

Opfølgning på Teknisk Udvalgs drøftelse den 12. august vedr. budget 2020.

Havneområdet budgetter er sammensat af forskellige bidrag og udgangspunkter, da der er forskellige vilkår, om der er tale om kommunalt drevet havn eller foreningsdrevet havn.

Således skal Skagen Lystbådehavn årligt præstere et driftsoverskud på ca. 0,7 mio. kr., der delvist opvejer driftsforhold i øvrige havne. Havnefaciliteterne er oprindeligt opført for at kunne servicere sejlene gæster og vandrelaterede aktiviteter og oplevelser samt tjenende som kystværn. Men havnefaciliteterne er også anlagt og i stadig stigende grad til at servicere kommunens gæster og borgere med maritime oplevelser. Den langt overvejende del af havnenes gæster er ikke betalende for havnens service, men som oplever af havnemiljøerne. Havnene er alle perler for borgere og turister og har stor betydning for kommunen som turistdestination samt beskæftigelse og omsætning i både turisterhverv samt produktions og serviceerhverv.

Samlet set er havnenes driftsbudgetter snære, forstået på den måde at vi skal have gode sæsoner (stort antal betalende gæster) for at driftsøkonomien hænger sammen. Samlet set har havnene og deres budgetter også svært ved at følge med udviklingen og sliddet på infrastrukturen/anlæggene, da store dele af driftsbudgettet går til at afdrage på anlægsinvesteringer og uddybning pga. øget tilsanding på de østvendte kyster. Konsekvensen er, at daglige drifts- og vedligeholdelsesopgaver udskydes, indtil der er økonomisk råderum.

For at imødekomme behovet for vedligehold og udvikling af faciliteter og anlæg har den politiske prioritering gennem årene også resulteret i større

investeringer i havneudvidelser og faciliteter i Aalbæk og Sæby, Rønnerhavnen og Voersaa, der er ydet anlægs-lån, ligesom alle havnene har fået et nødvendigt løft via bådebroprojektet. Foruden den kommende udvikling af Sæby Havn er der ligeledes behov for investering i velfærdsfaciliteter, havnekontorbygning og broanlæg i Skagen Lystbådehavn, velfærdsfaciliteter i Aalbæk Havn, samt fortsat generelt at prioritere havneområde. Aktuelt vurderes investerings- og finansieringsbehovet at være: Skagen Lystbådehavn: Opgradering af eksisterende bådebroer og tilhørende tekniske anlæg: 1,5 – 2,0 mio. kr. Teknisk Udvalg 2018-2021 - 02-09-2019 16:30 MOD-2018-00393 Side 4 af 11 at frigøre driftsmidler; almindelig drift og vedligehold, rengøring/oprydning i havneområdet generelt: 0,5 mio.kr. liggeforhold i bassin 2 etablering af flydebroer 1,5 – 2,5 mio. kr. velfærdsfaciliteter og havnekontorbygning: 2,0 mio. kr. – evt. andet behov når det ses i sammenhæng med håndtering af gæstende autocampere m.fl. og eventuelle udviklingsmuligheder i auktionsbassin. Aalbæk Havn: velfærdsfaciliteter: 1,0 mio. kr. For at imødekomme behovet for investeringer i vedligehold, forbedring og udvikling af havnefaciliteterne ser Ejendomscenteret følgende mulighed for finansiering af en øget indsats, der tager afsæt i nuværende budgetforudsætninger.

Bådebroprojektet: Bådebroprojektet har en årlig prisfremskrevet anlægsbevilling på 2,2 mio. kr. Projektet er et 10-årigt projekt og slutter med udgangen af 2022. Administrationen foreslår, at dette projekt, forankret i Ejendomscenteret, allerede nu forlænges med 10 år, alternativt gøres permanent. En forlængelse af projektet vil sikre, at der fortsat kan prioriteres vedligehold af havneinfrastrukturen, færdiggøre udskiftningen af bådebroer, samt at der allerede

fra 2020 kan omprioriteres beløb til investering i primært faciliteterne på Skagen Lystbådehavn og Ålbæk Havn. Konsekvensen heraf er, at de påtænkte udskiftninger af bådebroer mv. i Sæby Havn udskydes, men gennemføres fortsat og senere i projektet. Ovenstående løsning finansieres allerede og kan besluttes i Teknisk Udvalg.

Økonomiske konsekvenser: Teknisk Udvalg besluttede ved behandling af budget 2013 at indarbejde en årlig bevilling på 2 mio. kr. til bådebroer og generelle anlægsarbejder på de rekreative havne.

Bevillingen blev finansieret af udvalgets anlægsbudget til koordinerede anlægsarbejder.

Bevillingen var 10 årig med sidste år i 2022.

Beslutter udvalget at forlænge beslutningen, har det ingen økonomiske konsekvenser.

Kommunaldirektøren indstiller:

1. Bevillingen til bådebroer forlænges med yderligere 10 år, således med sidste år er 2032

2. Ejendomscenteret i givet fald vender tilbage med en hovedplan for forvaltning og prioritering af et nyt forlænget bådebroprojekt.

Støjen er blevet pakket ind

Der er modtaget en klage fra en ejer af et hus på Nordsiden af havnen. Klage omhandler støjgener fra pumpen i Garnhuset, der er på 85 decibel.

Redaktionen – Fakta:

I havnens ordensreglementet stk.11 står der:

Det er ikke tilladt at benytte radioapparater eller lignende, på en sådan måde, at det kan være til gene for andre. Ligeledes må unødig støj undgås!

Du må ifølge støjbekendtgørelsen aldrig udsættes for en daglig støjbelastning højere end 85 decibel. (Job). Grænsen er sat ud fra, at et støjniveau herover kan give alvorlige høreskade.

Det skal understreges at husene på havnen er ikke beregnet til beboelse, men henhører under kategorien: Redskabshuse! For at afslutte klagen på fredsommelig vis, har fritidsfiskerne nu isoleret pumpen der har medført at støjen er reduceret til 52 decibel.



Kommunale lystbådehavne i kommende budget

Tekst: Bruno Müller

Med et flertal på 27 ud af 29 byrådsmedlemmer blev der tildelt penge på anlægssiden!

De to velfærdsbygninger på i Skagen

og Aalbæk lystbådehavne er i en meget dårlig forfatning, og til dem blev der afsat h.h.v. 2,8 millioner kr. og 700.000,- kr. til en renovering. Også forligsparterne kom på banen og i samarbejde, fandt de afdragsprofilen

med en fuld finansieringsplan til den aftalte udvidelse af Sæby Havn.

Weilbach er flyttet til Kgs. Lyngby

-i fremtiden satser de på softwareprodukter

Danmarks ældste maritime virksomhed har i løbet af 264 år udviklet sig fra sejl- og kompassmager over forlagsforretning og salg af papirøkonomi til en international softwarevirksomhed. Nu er Weilbach flyttet til nyt domicil og gør klar til at sætte turbo på vækststrategien med et globalt partnernetværk. Weilbachs 264 år lange mariti-

me historie springer i øjnene, så snart man træder ind gennem døren til virksomhedens nye hovedkontor på Firskovvej i Kgs. Lyngby. Overalt i de moderne lokaler er der gamle kompasser og andre nautiske instrumenter, søkort, maritime billeder, bøger, skibsmodeller og andre genstande.



Husk at du skal bestille i god tid!

”Hirsholmmærket”
v. havnemesteren

Bliver kun købt ind ved
bestilling – Pris 300,- Kr

TIL SALG



Motorbåd 20 fod

Glasfiber – Selvlæsende – m. Tomatsu 50 HK motor

Pris: 24.000,- kr. Kontakt: Tlf.: 98 48 03 49

Redningsveste og påklædning

Vi inviterer alle til en spændende aften med fokus på sikkerhed

Har du nogensinde tjekket dine oppustelige redningsveste? Ved du, hvilke veste man bruger hvornår? Har du beskæftiget dig med redningsveste og påklædning, siden du tog din duelighedsprøve?

Onsdag D 22/1-2020 inviterer vi i Sejlklub **Rønnerhavns Bådelaug** til en aften, hvor vi hører om redningsveste og påklædning til søs.

Vi er så heldige, at vi denne aften har besøg af en ekspert fra Søsportens Sikkerhedsråd, som en del af SejlSikkert-kampagnen. Du vil blive præsenteret for et oplæg om redningsveste og påklædning, og du vil få tips om, hvilke sikkerhedsforanstaltninger der er hensigtsmæssige i netop din situation. Der vil også være diskussion undervejs.

Da der kan være risiko for, at det er dig, der en dag falder over bord, er det en god ide at invitere dine gaster/medsejlere til at deltage denne aften og give dem et grundkursus i redningsveste og påklædning.

Aftenen starter kl. **1900**, og vi forventer at være færdig ca. kl. **2200**
Medbring gerne smartphone eller tablet denne aften.

Vi vil gerne vide, hvor mange, der deltager. Derfor skal du tilmelde jer til Sejl Sikkert-ambassadør **Leon Moric** senest **Onsdag D 15/1-2020** på lemoric@hotmail.com

Vi glæder os til en spændende aften!

Mange hilsner
Rønnerhavns Bådelaug
Bestyrelsen
Leon Moric

**Ingen skal drukne i Danmark.
Alle skal sejle sikkert.
Læs mere på sejlsikkert.dk**



Vi vil i løbet af aftenen komme ind på Nødkomunikation mm.
Endvidere vil der blive serveret "kaffe, the og kage"
Det bliver hyggeligt vi ses.

Klubhuset - Nordre Strandvej 40
9900 Frederikshavn



RØNNERHAVNS BÅDELAUG



STORE OPLEVELSER

SE MERE PÅ: **ARENANORD.DK**



ARENA NORD
FREDERIKSHAVN



Det Musiske Hus
FREDERIKSHAVN



Penna's Restaurant - Rønnerhavnen

Ndr. Strandvej 48 9900 Frederikshavn

Tlf. 9843 8298 mail: penna@pennas.dk

HUSK!

... at melde flytning
... nyt tlf. nr.
... ny mail-adresse

ALT HVAD DIT BARN HAR BRUG FOR
LEGETØJ - BABYUDSTYR - BØRNETØJ 0-12 ÅR



- BEDST PÅ 

KIDS  **KÆRE BØRN**

MØLLECENTRET FREDERIKSHAVN · TLF. 9840 1010

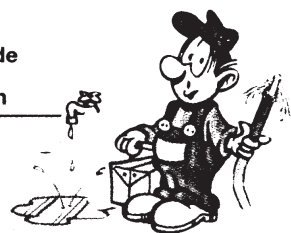
AQUA SERVICE

- TV-inspektion af kloakledninger
- Højtryksspuling
- Slamsugning
- Vand/Varme
- Blikkenslagerarbejde
- Naturgasinstallation



Aut. VVS-installatør
og kloakmester

Jan Jørgensen · Ejner Mikkelsensvej 15 · 9900 Frederikshavn
Telefon 98 42 80 90 · Biltlf. 40 98 80 90 · Telefax 98 42 75 90
aqua@aqua-service.dk · www.aqua-service.dk



Harald Nyborg

-ALTID LAVE PRISER!

H.C. Ørstedsvvej 3 C
9900 Frederikshavn
Tlf.: 6395 9625

Siden
1977
Helge Smidt

Telefon 98 43 55 00

Selvstændig Ejendomsmægler · Medlem af DSE
Søndergade 70 · 9900 Frederikshavn
frederikshavn@helgesmidt.dk · www.helgesmidt.dk
CVR-nr.: 87 42 42 51



KEKA BYG

Håndværkeren til Stort og småt



Jeg er Keld Karlsson - din lokale håndværker og mine opgaver spænder vidt.

Fra mindre opgaver til større totalentrepriser.

Uanset opgavens størrelse sætter jeg stor pris på kvalitet og en god dialog med kunden.

Vi udfører Tømrerarbejde Specialopgaver Efterisolering Malerarbejde Brolægning Graveopgaver

Stendetvej 10 - 9900 Frederikshavn - Mobil: +45 61 65 68 90 - e-mail: keld.karlsson@gmail.com

Sørøverskibet er "Lagt til kaj" på Rønnerhavnen"

Tekst og foto : Bruno Müller

Efter at sørøverskibet forlod "dokken" i Ravnhøj, ankom det i to sektioner til Rønnerhavnen, nemlig den 16. okto-

ber 2019, hvor fundamentet til kølen var støbt.

Næste fase begynder og fortsat med Tømrerfirmaet KeKa-Byg så man får færdiggørelsen med til sidst inden den

skal godkendes og ha' et navn .

"Kajpladsen" er fundet, men i skrivende stund er det uvist hvornår skibet døbes og løber af "Beddingen".



Forreste del er ankommet og skal hejses på plads



Der var lige en sten i vejen der blev flyttet



Fundamentet er lagt på støbte betonklodser



Forreste halvdel kom først på plads



Så kom agterste del på plads og man kunne begynde med masterne, landgangen, og ikke at glemme sørøverflaget og en tønne rom m.m.

Byggeri nord for campingpladsen



Tekst og foto : Bruno Müller

Der arbejdes på en ændring og hen mod vedtagelsen af lokalplanen og kommunen har modtaget en ansøgning om ændring, i det at den nuværende gælder for byggeri af hotel-lejligheder. Men det salg har ikke gået som forventet, og ved en ændring til det ansøgte om helårsboliger. Denne ændring vil forandre områdets karakter, da det modsat, hidtil har været udlagt og udviklet med henblik på turisme.

Borgerprotester

Naboerne i de tætliggende områder har ikke taget positivt imod denne ændring af formålet med byggeriet! Man har nævnt i nogle af indsigelserne, at man fjerner muligheden for helårsturisme, skyggeproblemer for eksisterende byggerier, afstande til det nye, m.m..

I skrivende stund bliver lokalplanen sendt i byrådet, der skal behandle den igen. "For og imod"

SIDSTE NYT! Sagen endte dog aldrig i byrådet, for byggehøjden blev også sat ned til fire meter, og det var formentlig dråben, som fik bygherre til at trække følehornene til sig. Nordstrand Resort har i hvert fald meddelt, at man ikke længere ønsker en ny lokalplan for det 21 hektar store område.

Dieselpest er et stigende problem - sådan undgås det

Dieselpesten rykker ind i de danske lystsejleres tanke, hvor det før eller siden vil fremprovokere et motorstop. Ekspert Rolf Leonhardt giver her gode råd til sejlerne. Flere og flere lystsejlere har problemer med dieselpest. Det oplever Rolf Leonhardt, der med firmaet Stop Dieselpest lever af at rense uheldige lystsejleres tanke, når pesten har gjort sit indtog. En pest, der opstår, efter at vand er rykket ind i tankene: Undgå biodiesel

Det gror som mos i en græsplæne. Problemet er bare, at man ikke kan undgå vandet.. Som det er tilfældet, når kroppen skal holdes i form, er

det også i motorrummet vigtigt at fastholde en god hygiejne. Foruden at selve tanken må holdes steril, bør dunke og tragte, der kommer i direkte kontakt med brændstoffet, være rene. Et brændstof, der samtidig ikke må indeholde bioprodukter, som det eksempelvis er tilfældet i biodiesel!

Du skal holde dig langt væk fra det!

Syv procent af brændstoffet udgør bioprodukter fra døde dyr, der gør tanken beskidt. Det er skørt at bruge det, understreger Leonhardt. Det er særligt i vintersæsonen, at risikoen for pest øges, da der i det kolde vejr let skabes kondensvand i tanken.

En fuld tank inden båden pakkes ind for vinteren kan formindske dette problem.

Tilsæt additiver. Også additiver, der renser og beskytter brændstofsystemet, er et vigtigt våben i kampen mod den besværlige dieselpest. Er uheldet først ude, er der nemlig ingen vej tilbage for sejleren: Det eneste, man kan gøre, er at bryde tanken op og rense den, afslører Leonhardt og fortæller, at 70 % af alle motorstop på havet er forårsaget af netop dieselpest.

Kilde: "minbaad.dk"



WGS™

Professionel leverandør af
Kunstgræsbaner

WGS – Wellness Group A/S
Suderbovej 13

DK-9900 Frederikshavn

Tlf. 96 20 01 01 - www.wgs.dk



BO ANDERSEN SÆBY A/S

Peder Munksvej 64 9300

Sæby Tlf. 20 23 56 30

Mail: bo@bettebo.dk

I 2015 blev Bo Andersen Sæby A/S kåret som Gazellevirksomhed 2015

**Støt vore annoncører
- de støtter os**

ADVOKATFIRMAET

OLE KILDEBY

Danmarksgade 81, 2. th.

9900 Frederikshavn

Telefon 98 42 91 11

E-mail: advokat@olekildeby.dk



SØSPORTENS SIKKERHEDSRÅD



PAPIRULD.DK
Autoriseret indblæser

LARSEN & TAMBORG A/S

TØMRER- OG SNEDKERVIRKSOMHED

Barfredsvej 1
9900 Frederikshavn

Tlf.: 98 42 66 22
Fax 98 42 63 53

WWW.larsen-tamborg.dk
mail@larsen-tamborg.dk



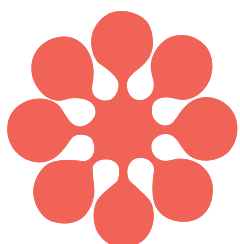
Privat alarmer

www.Hostrup Sikring.dk

Tlf. 98.43 39 22

9900 Frederikshavn

Lokal sikkerhed... Fordi vi er tæt på .



MENY kaffe

Kendt for kaffen – men vi kan så meget mere

Tjekliste ved vinteropbevaring

-af Troels Lykke

Mens båden er i vandet

- Båden vaskes indvendig og udvendig med vand tilsat en smule bådshampoo, for at fjerne salt.
- Sprayhood og vinduer i sprayhood må kun vaskes i koldt vand, sæbemiddel vil ødelægge materialet.
- Vinduer i sprayhood mættes med lampeolie eller lugtfri petroleum.
- Alle beslag på båden kontrolleres, og der tjekkes for utætheder i dækket.
- Husk altid, at frostsikre bådens ferskvandsystem, toiletsystem og kølevandsystem, og tøm vandtanke og spildevandstanke.
- Blæs evt. ferskvandsslanger igennem, og husk at tømme din varmtvandsbeholder og brusedræn.
- Fyld dieseltanken helt op for at undgå kondens og tilsæt konservator for at undgå dieselpest. Alternativt tøm tanken helt.
- Skal båden blive i vandet vinteren over, bør du sætte ekstra kraftige og lange fortøjninger på, for at kompensere for forskelle mellem høj- og lavvande.
- Tøm båden for alt, der kan suge fugt til sig – hynder, sejlerøj mm. Hæng fugtposer op i båden, og husk at skifte dem, så du undgår fugtskader om læ. Brug evt affugter i et par dage.
- Afbryd de elektriske forbindelser - og tag evt. batterierne med hjem og opbevar dem køligt, tørt og frostfrit. Tjek syreniveaueu og efterfyld med demineraliseret vand

Presenningen

- Skal båden overdækkes, så efterse presenningen for huller, så der ikke kan komme vand ind.
- Nogle sejlmagere laver ret gode presenninger som er formpas- set til din båd
- Monter presenningen hurtigt inden sneen falder, husk der skal være gennemtræk, åbning i begge ender.
- Husk at presenningen eller tovværket kan ridse fribordet
- Sikre dig at presenningen fastgøres til båden. Brug evt noget gammelt tovværk at holde på presenningen.

Bådstativ

- Sikre dig at bådstativet er intakt. Udskift evt. defekte større plader eller rustne bolte
- Husk evt. at binde stativet fast til bådens skrog, idet en vinterstorm kan være særdeles kraftig. Brug noget gammelt tovværk til at fæstne stativ og presenning.
- Sørg for at der placeres træklodser under kølen. Hvis der skal udføres reparationer er det vigtigt at man kan komme til under klargøring

Generelt

- Kontroller kølen for skader, og se om glasfiberlamineringen er intakt.
- Gennemgå bunden af båden for eventuelle skader (og noter disse)
- Vask båden grundigt, mens bunden er våd, da det er meget nemmere at slibe bunden mens den er gennemblødt.
- Husk også at vaske køleskabet, og efterlad det på klem.
- Tjek rorlejer for slør. Har du rat så tjek for slør i styrewiren, så den ikke kan hoppe af kvadranten.
- Kontroller om der er skader i gelcoat eller i malingslag i på fribord eller i vandlinjebælte. (noter eventuelle skader)
- Tag alle elektroniske instrumenter ud, hvis de er lette at de- montere, for at undgå tyveri.
- Husk, at det kolde danske vejr sjældent gør arbejdet nemt, da lak og maling kun kan påføres ved minimum 15 grader C.

Masten

- Er der tegn på tæring ved mastens rustfri beslag?
- Er den rustfri rig helt afmonteret inden masten lægges væk?
- Er skivgatterne spulet rene, kører letløbende og intakte?
- Er lanterner og andre lys i masten beskyttet for vinteren?
- Tjek at al elektronik i masten (f.eks. Vindmåler) fungerer

Riggen

- Er de rustfri wirer helt fri for lus?
- Er der revnedannelser i terminalerne?
- Er der revner i vantskuernes kroppe, gafler og kontramøtrikker?
- Er der skader på gevind i vantskruerne?
- Hvad er status på Vindex ?
- Alle fald bør skiftes udtages og kontrolleres. Monter dem i foråret selvom om masten er monteret.

Motoren

- Skift motorolie og filtre, og kontroller kølevandstand med måle- apparat eller gå til en fagmand.
- Zink-anoder udskiftes på propel, motorblok og propelakse.
- Gearolie skiftes på påhængsmotorer, der køres igennem med ferskvand.
- Smør bevægelige dele og tjek for tærezink og kølevandsimpel- ler hvert andet år.
- Afmonter propellen, idet tyveri af en propel kan være ret kost- bar
- Indenbordsmotorens propeller og propelakse tjekkes for tæring og slør. Se efter slør i propeller.

Rulleforstaget

- Ruller forsejlet korrekt op?
- Er tromlen letløbende?
- Er headfoilet beskyttet for vinteren mod knæk og buk?
- Rulleforstagets furler skylles i bund og top, brug ikke fedt eller olie, det holder på snavs i kuglelejet.
- Er headfoilets samlinger i orden?
- Glider forliget fint i headfoilet?
- Fungerer topsvirvlen som den skal?

Sejl

- Er sejlet blevet gråt og eventuelt mørkt af sollys?
- Er syninger og limninger intakte?
- Er rullegenuaens solbeskyttende dækdug stadig helt intakt?
- Er forstærkningerne ved salingerne intakte?
- Er ligbåndet i agterliget intakt?
- Er sejllommerne helt intakte?
- Er der nogen form for rifter i sejldugen?
- Er alle sejlpinde i den rigtige længde og tykkelse?
- Er der andre former for defekter i sejlene?
- Hvis sejl skal repareres er det god ide at sende dem til sejlmag- geren i god tid inden foråret kommer!

Tovværket

- Trænger fald, skøder og trimliner til vask?
- Er strømpen på fald, skøder og trimliner intakt? (Tip: vend eller afkort fald, så de ikke slides samme sted i aflasteren hvert år)
- Har alle fald, skøder og trimliner den rette længde? (Tips: Noter længder på alle tov på båden. Kan bruges ved nyanskaffelser)
- Er der liner, der trænger til at blive splejset, brændt eller tack- let?
- Spil og aflastere
- Er spillet letløbende og vedligeholdt med fedt og fjedre?
- Kan aflasterne holde på fald, skøder og trimliner?
- Er aflasterens kæber intakte og effektive?

Blokke

- Afmonter alle blokke og skyl dem i ferskvand (ikke for længe)
- Tjek at alle blokke intakte og letløbende?
- Er kugler og ruller helt intakte i kugle- og rullelejoblokke?
- Samtlige blokkene bør smørres med silikone

Søventiler og slanger

- Kan alle søventiler åbnes og lukkes let og effektivt?
- Er søventilerne i god og pålidelig stand?
- Er alle gennemføringer i god og pålidelig stand?
- Er slangerne til gennemføringerne i god og pålidelig stand?
- Er alle spændbånd i god og pålidelig stand?
- Husk at der skal være 2 spændbånd på hver søventil



Frydendahl Fiskenet

Sælger i Ålbæk:

Jens Christensen

Industrivej 4

9982 — Ålbæk

Ring på:
40 19 90 85

Kan bestilles og afhentes

hos Jens i Ålbæk



DACONET



Privatleasing via Nordania Finans. Løbetid 36 mdr. 15.000 km/år. Samlet pris for 36 mdr.: kr. 87.764. Polo BlueMotion TSI 95 hk fås kontant fra kr. 173.997 plus lev. kr. 3.880. Tilbuddet gælder for et begrænset antal biler. Positiv kreditgodkendelse kræves. Ekskl. dæk, forsikring, brændstof og grøn ejerafgift (driftsomkostninger). Brændstofforbrug ved bl. kørsel 24,4 km/l. CO2 udslip 94 g/km. A+ Bilen er vist med ekstraudstyr.

Vi har gjort det nemmere at køre i en Polo.



Polo Privatleasing.

Udbetaling kr. 5.000,-/md. ydelse pr. md. kr. 2.299,-.

Polo klar til at bringe dig ud og hjem, lige når det passer dig. Den forkæler dig med innovativ 1,0 TSI BlueMotion motor på 95 hk, 5 døre, metallak og omfattende udstyr med lækre detaljer. Og så sparer den dig for bekymringer om uforudsete bil-udgifter.

Vi glæder os til at give dig en prøvetur og fortælle mere om Privatleasing. På gensyn.



UGGERHØJ FREDERIKSHAVN: Søndergade 244-250
Tlf. 98 42 14 88 · www.uggerhøj.dk
Man-fre 8.00-17.30 · Lør 10-13 · Søn 12-16



Martin Christensen

Michael Henriksen

Kjeld Rye's Skriveri/Nordjysk Båndtryk

Fanøvej 5 - 9900 Frederikshavn

Tlf. 26223258

www.kjeldryesskriveri.dk

FESTARTIKLER-SANGE-SORG/ORDENSBÅND
BÅDNAVNE OG MEGET ANDET

FRU RYE

Rønnerhavnen

Bådnavn op til 10 bogstaver i str. 10 x 50 cm el.
Stickers 30 x 30 cm kun 99,-





Standerstrygning 2019

Flere mødte i år og som der trodsede det fugtige vejr

Tekst og foto: Bruno Müller

Som vanligt havde havnen Standerstrygning den første lørdag i november måned, hvor man i lidt støvregn tog flaget ned og markerede afslutningen på sæsonen.

Igen var en fritidsfisker,- og sejlersæson ved at gå til ende og den ville de ca. 30 fremmødte gerne traditionen tro slutte af med denne standerstrygning.

Da formanden Henrik Christensen var fraværende på grund af sygdom tog den anden Christensen over, - nemlig næstformanden Per.

Han ønskede velkommen og sagde:

-Trods den afsluttende sæson havde været præget af meget skiftende vejr havde der været travlhed på havnen og med gode resultater i årets løb! Jeg er glad for at i dag, er så mange medlemmer der sluttede op om arrangementet her ved flaget og bidrogede med godt samvær i vores forening.

Han fortsatte med
- at det forholdsvis dårlige vejr ikke havde begrænset fritidsfiskerne og sejlernes aktiviteter i nogen særlig grad,- men han understregede dog, at denne sæson har været uden de store fiskerier, hvor det var småt med fangst af fladfisk.

Men krabber har jo også kunne gå an.

Da man i denne anledning på dagen, alligevel var samlet ved legepladsen og ved det store anker og flagstangen, så skulle det nævnes at der i år er brugt mange penge på legepladsen til vedligeholdelse og fornyelser. Han var glad for at en af fornyelserne var sørøverskibet, der nu var "anløbet" og sat på plads,- og dog manglede nogle småting og så er det klar.

Afslutningsvis sagde næstformanden, at der var kaffe og rundstykker og vi kunne samles i klubhuset til hyggeligt samvær





FORSYNINGEN

Frederikshavn Forsyning A/S

Knivholtvej 15
9900 Frederikshavn
Tlf. 9829 9000



Gardinbussen

Hjørring - Frederikshavn

Totalløsninger til alle rum i
Deres bolig. Lad os kigge forbi i
vores veludstyrede gardinbus

Hjørringvej 237, 9900 Frederikshavn
Tlf. 98 43 11 88 - www.gardinmanden.dk



Knivholtvej 8- 10, 9900 Frederikshavn
Tlf. 96 20 50 50 - Mail: kontor@kogc.eu



Der er flere
streger på:
sbacks.dk

sbacks
ILLUSTRATOR OG IDEUDVIKLER
SBACKS.DK

Træskibe på Rønnerhavnen

Tekst & foto: Bruno Müller

Man kan stadig i lystbådehavne se at der ligger det vi kalder en Chalup,- mere eller mindre ombygget, men stadig at de fra dengang blev bygget på værftet var holdt i den gode stil der fraveg sig fra de andre både på lystbådehavnene.

Ordet Chalup var nu til dags sjældne på vore havne,- og det navn kom af det franske "Chaloupe" og skulle forstås som en "lille" båd, hvad det absolut ikke var. Det skal dertil siges at disse fartøjer fandtes i alle mulige udgaver,- lige fra en lille båd og en mellemstor spejlgattet robåd med syroere i hver side, der især blev brugt på orlogsfartøjer før i tiden til transport af personer.

Senere dukkede motorchalupper op, hvor i dag betragter det mest i forbindelse med,- at når vi ser noget i TV

med f.eks. kongeskibet.

Disse chalupper der typisk i dag er over 100 år og med en længde på 13-14 meter, kunne skyde ca.16 "knobber", de var bedst egnede til sejlads i sundet og fjorde.

De fleste var bygget, især til kongehusene, og i de bedste materialer som mahogni, egespanter, asketræssvøb, - og med saloner der var helt overdådige!

De sejlfolk der har haft evnerne og tiden, er i dag med til, at der stadig på havet og havnene kan ses kulturen fra dengang.

De kongelige og søværnets chalupper kom mange gange i "Vinterhi" på forskellige værfter rundt om i landet, hvor man havde de medarbejdere der stadig "kunne det der".

I det nordjyske var værfter som Sæby, Strandby, og Mathis i Aalborg udpeget til at lave eftersynet og vedligeholdel-

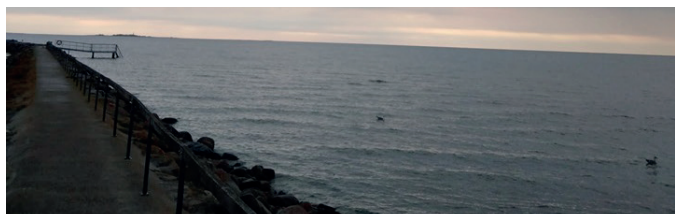
sesarbejdet.

I nyere tid har chalupperne haft base på Flådestation Frederikshavn. Undertegnede købte i sin tid en ombygget chalup i Strandby der hed Bihari,- der kom til at ligge på Rønnerhavnen,- hvor der i øvrigt fandtes en del træskibe der eventuelt havde sejlet engang som chalupper. Jeg erfarede hurtigt, at selvom jeg var uddannet maskinist og udlært grovsmed,- så duede det ikke at jeg var blevet "Skibsreder" med ædelt træskib. Havde jeg ikke haft mine gode venner, Erik "Tømmer" Sørensen og Michael Mikkelsen, så havde det været vanskeligt for mig at holde standarten på det gode skib.

Jeg fik lov til at male og skrabe det overskydende baj af når den var blevet kalfatret. Det var sikkert bedst!



Vinterbaderne er klar til sæsonen



Nogle på Rønnerhavnen glæder sig til vinter, hvor vandet har skiftet på temperaturen..

Det er vore vinterbadere ude i klitterne i husene og deres bro på molen. Mange misunder dem ikke,- men ved at de alligevel elsker at komme under, når vandet endeligt bliver dejligt koldt. Og bagefter er der ingen tvivl om at de synes det er skønt at komme ind i saunaen og sidde få en snak. Sådan er det år efter år for vinterbaderne på Rønnerhavnen.

Foto: Kaare Hegelund

Brd. Skov

DIN LOKALE IT BUTIK

Vi specialiserer os i alt fra reparationer af iPhones/iPads, stationær og bærbare computere – til salg af computere, tilbehør, netværk og alt indenfor gaming.

Vi elsker at hjælpe alle vores kunder og står parat til at finde den rigtige løsning til dig!

Brdr.Skov | Søndergade 30C | 9900 Frederikshavn | Tlf.: 7172 5552 | www.brdrskov.dk

**Mads
Lundberg**
VINDUESPOLERING



2041 7043

DK
Kør dansk
**Autoservice
Elling**
HJUL - ÅRET RUNDT



DK Autoservice - Grundtvigsvej 76, 9900 Frederikshavn - Tlf: 9848 2617 - Mobil: 2070 8141



stæten
AS

KLOAKSERVICE

Vi tilbyder døgnservice 98 42 88 22

Projekter kan muligvis få tilskud

Tekst & foto: Bruno Müller

Selv om arbejdet i vore lokalforeninger foregår på frivillig basis, kan der stadig være en række udgifter forbundet med at drive en lokalforening. Det er især ved planerne om at udføre større projekter at økonomien ikke rækker, da de fleste fordi de fleste økonomiserer deres midler til den daglige drift.

Man udfører projekter og sjældent hører vi hvordan de finansieres!

Har I noget i tankerne om noget nyt til jeres forening og til gavn for medlemmerne og andre, så er der mulighed for tilskudsmuligheder.

Men hvordan kan man som frivillig forening få adgang til disse tilskud? Denne korte notits her i bladet kan gøre dig lidt mere motiveret til,

hvordan din forening kan blive berettiget til tilskud, fra flere steder.

Her er et eksempel fra Udlovningsmidlerne.

Hvad er udlovningsmidler?

Udlovningsmidler er det, der tidligere hed Tips- og Lottomidler eller blot Tipsmidler.

Hvert år sender Danske Spil A/S og Det Danske Klasselotteri A/S penge til samfundet i form af udlovningsmidler, der består af overskuddet fra lotto m.v. Det bliver til ca. 3,3 mio. kroner om dagen.

De midler er blandt andet med til at udvikle friluftslivet i den rekreative natur og giver lettere adgang til aktiviteter i den nære natur, f.eks. sankning, fiskeri, dykning, plantning, stier og faciliteter

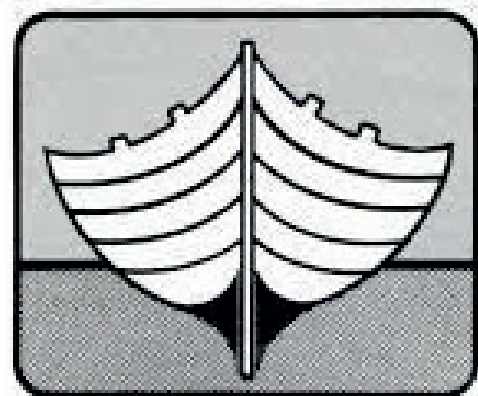
Miljø- og Fødevarerministeriets andel af udlovningsmidlerne administreres af Friluftsrådet, som fordeler midlerne til projekter, der forbedrer befolkningens muligheder for friluftsliv og naturoplevelser.

Tilskud kan søges af alle - enkeltpersoner, grupper, foreninger og institutioner hos Friluftsrådet.

*I er altid velkommen til at kontakte Friluftsrådet, og henvende jer til en medarbejder, hvor der hjælp at hente!
Tlf. 33 79 00 79 –
E-mail: fr@friluftsradet.dk*

Rønnerhavnen for 32 - 33 år siden!

Hvad skete der!



RØNNERHAVNEN

STIFTET 1953-1954

NDL STRANDVEJ 54 - FREDERIKSHAVN

TLF. 06 43 10 88

KONTORTID: KL. 10-12 og 15-17

Formand var Willy Olsen og Arne Bjerregaard var i bestyrelsen - med i Havne,- og Byggeudvalget.

Et enkelt hus kostede 21.000,- kr., "opstillet og malet"

Det nye klubhus var under opførelse (Nu Penna), og påregnes at stå færdigt ca. 1.oktober 1988.

Tiltrådt som ny havnefoged efter Børge Munk, -er Svend Nielsen

Rønnerhavnen melder sig ind i Danmarks Motorbåds Union for et éngangsgebyr på 275,- kr.

Man planlægger at indføre "Grønne Friskilte" til kommende gæstesejlere

Der kommer forslag om at anlægge en legeplads på sydsiden af klubhuset.

Også dengang blev generalforsamlingen holdt i Maskinhallen

Dagens tilbud på Læsø – Kan afhentes gratis

Jeg hedder Ralf, bor på Læsø og er ejer af en træbåd jeg gerne vil komme af med. Gerne, er i den sammenhæng meget misvisende, fordi jeg virkelig er glad for min båd. Men jeg måtte indse, at jeg ikke kan prioritere tiden, som båden kræver til vedligehold. Det behøver jeg sandsynligvis ikke forklare nærmere. **Bådens tidligere ejer er Ingolf Bojesen**, og som han siger, kender i, eller nogen af jer båden godt.

Min sidste arbejdsindsats ved båden var i 2017 og derfra er billederne som jeg sender med, båden kom i land og har stået i en hal siden efterår 2018. Motoren er i orden (22 Hk diesel), sejl og forskellige ting følger med, det findes en gammel vogn hvor båden står på nu, men den kan ikke længere

forsvarlig bruges til transport.

Jeg vil gerne, at båden kommer i gode hænder og det er jeg ikke i tvivl om hvis i vil have den. Jeg skal ikke have noget for den, men den skulle gerne hentes snarest. Og da tænker jeg at det vil være en meget billig mulighed for jer, at den transporteres med kranbilen, som ganske snart kommer til Læsø for at tage båden ud fra vandet.



Håber at jeg har vækket jeres interesse og hører snart fra jer!

Med venlig hilsen

Ralf Seip - Byrum Hovedgade 26 - Byrum - 9940 Læsø - Tlf.: 61 72 66 93

TIL SALG - Albin 25 - årgang 1972



En velsejlende 25 fods og rimelig velholdt båd, med god stâhøjde - Nyere motor - Vetus M 3.10, 20 hk
Nyere kaleche - GPS – Fishfinder Ny propel, ny skrueaksel, nye motorophæng og ny Vetus flexkobling.

Motorvarme i kabinen med oliefyr (Er ikke helt færdigmonteret.)

4/5 sovepladser. Båden ligger i Rønnerhavnen.

Pris 55.000,- kr. Kontakt: Svend Erik Tlf: 21 15 69 59.

MARINE PROSHOP

MARINEXPERTEN



Rådgivning, salg og montering af marineudstyr

Alt samlet på ét sted: Marineelektronik og -udstyr · fiske- og trollinggrej · speciallavede fiskekort



Hos mig får du altid personlig og faglig rådgivning, når du skal købe udstyr eller grej til båden eller fisketuren.

Besøg MarineXperten.dk, kik forbi butikken i den gamle Frederikshavnerhallen eller ring på 40 74 31 20.

Du er altid velkommen.

Med venlig hilsen
Claus Sørensen

Bestil online på MarineXperten.dk – nemt og bekvemt, når det passer dig!

MARINE PROSHOP - butikken er åben alle hverdage kl. 10-17 og lørdag kl. 10-12

