

RØNNERPOSTEN

34. ÅRGANG - NR. 3 - JUNI 2020 - RØNNERHAVNEN FREDERIKSHAVN



Rønnerhavnen - *et center for fritid!*

www.roennerhavnen.dk

MARINE PROSHOP

MARINEXPERTEN



Rådgivning, salg og montering af marineudstyr

Alt samlet på ét sted: Marineelektronik og -udstyr · fiske- og trollinggrej · speciallavede fiskekort



Hos mig får du altid personlig og faglig rådgivning, når du skal købe udstyr eller grej til båden eller fisketuren.

Besøg MarineXperten.dk, kik forbi butikken i den gamle Frederikshavnerhallen eller ring på 40 74 31 20.

Du er altid velkommen.

Med venlig hilsen
Claus Sørensen

Bestil online på MarineXperten.dk – nemt og bekvemt, når det passer dig!

MARINE PROSHOP - butikken er åben alle hverdage kl. 10-17 og lørdag kl. 10-12

MarineXperten | Fiskekortet · Frederikshavnerhallen · H. C. Ørstedsvvej 9 · 9900 Frederikshavn · tlf 40 74 31 20

Indhold

20



37



4 Sommerhilsen	Projekt Sikker Havn 20
6 Pas på det kolde vand	Havnen for 30 år siden 23
7 Toiletter på havnen	Rekordstor Helleflynder 24
11 Betalingsfrie havne	Druknestatistik 33
13 L/Y Rylen	Bådelauget anno 2020 34
14 FLID efterlyser afklaring	1.1. million kroner til strande 36
15 Bådelauget	Mindeord om Willy Hyttel 36
16 Særlige regler for fiskeri	Chalupper 37
16 PBS og lystfiskertegn	Strejfende fisk 38
17 Redningsvesten	Mange ulovlige åleruser 39

Bestyrelsen

Formand og Sekretær

Henrik M. Christensen
Fredensgade 9 9870 Sindal
Tlf.: 2947 0485
henrik@fredensgade.dk

Næstform. og Husudvalget & Legepladsudvalget

Per Bech Christensen
Helenegade 6, 9900 Frh.
Tlf.: 4046 9553
fh-pnkopl@mail.dk

Kasserer og Vedligeholdelsesudvalg

Johannes Frøstrup
Mylius Erichsensvej 2 9900 Frh.
Tlf.: 9842 9837
frostrup@webspeed.dk

Legepladsudvalget og Vedligeholdelsesudvalg

Kim Hoppe
Sølund 1, 9900 Frh.
Tlf.: 4040 4654
khoppe@mail123.dk

Ole Guldsmed Thomsen
Brovej 5, Kvissel, 9900 Frh.
Tlf.: 4013 98 21
guldsmed@frederikshavn-ps.dk

Husudvalg

Bjarne Christensen
Ribegade 35 9900 Frh.
Tlf.: 2180 3612
bcnr1@webspeed.dk

Kontakt til Fritidsfiskerne, Husudvalget og Vedligeholdelsesudvalg

Lars R. Johansen
Tennisvej 29 9900 Frh.
Tlf. 9841 0421 / 2938 2246
Mail:tennisvej@nordfiber.dk

Suppleant: Birger B. Pedersen
2. Suppleant: Palle Thomsen

Havnekontoret åbent:

Hverdage: kl. 08 - 12 & 14-17
Lørdage: kl. 10-12
Hverdag i dec. & feb.
kl. 8-12 & 13-16
Lørdage fra 15.dec. - 15.marts Lukket
Herudover aftales med havnens daglige leder

Rønnerhavnen

Ndr. Strandvej 40
9900 Frederikshavn
ronnerhavn@mail.tele.dk
Tlf: 98431088 Fax: 98431086
www.roennerhavnen.dk

Sommerhilsen

Byrådet sagde en gang, at lystbådehavnen skulle ledes og styres af brugerne. Også selv om at det for første gang i havnens historie at vi har sprunget en generalforsamling over, hvilket ikke ændrer noget,- ud over at nogle ting ikke kan debateres åbent.

Ud over småting, er det min mening, at vi har en god havn som vi indretter i samarbejde med kommunen

Her til har vi en ordning der blev lavet med en lejekontrakt, hvor man som nu, fordeler byrderne mellem Frederikshavn kommune og Rønnerhavnen Som det går mange gange med så stort et byggeri, er der stor forskel på planerne og så det endelige resultat. De søværts installationer svarer i dag stort set til planerne, medens de landværts opfyldes med ikke mindre en 9 for- eninger på havnen.

Her mener jeg at det er vores styrke at vi er med til at repræsentere byen, ved at vi har fået en dejlig og funktionsdu-

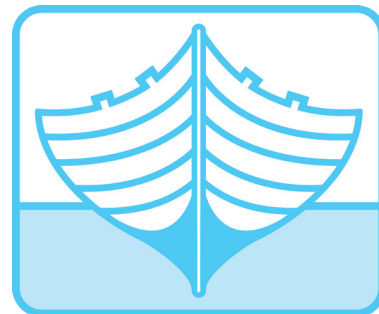
elig lystbådehavn til glæde for alle der holder af havnen.

Men nu står sommerferien står for døren, og jeg vil derfor gerne benytte lejligheden til at sende en sommerhilsen til vore medlemmer, deres familie og vores samarbejdspartnere Det er jo dejligt at have et godt og trygt hjemsted.

Håber at I vil nyde den og i et forhåbentligt lidt bedre vejr end sidste år! Så snart ferien er ovre, er det igen tiden til at lave næste blad og med deadline d. 15.august 2020!

God sommerferie.

Bruno Müller



RØNNERPOSTEN

- Nr. 1. feb ---indleveringsfrist til redaktionen 15. jan --- Udkommer ultimo februar
- Nr. 2. apr ---indleveringsfrist til redaktionen 15. mar -- Udkommer ultimo april
- Nr. 3. juni --indleveringsfrist til redaktionen 15. maj--- Udkommer ultimo juni
- Nr. 4. sep---indleveringsfrist til redaktionen 15. aug--- Udkommer ultimo september
- Nr. 5. nov --indleveringsfrist til redaktionen 15. okt --- Udkommer ultimo november

Bladet er til alle medlemmer, annoncører og Frederikshavn kommune. Stof til bladet sendes elektronisk. Billeder sendes i .JPG . Eftertryk tilladt med kildeangivelse.Stof der modtages, er generelt ikke som udtryk for bestyrelsen & redaktørens indstilling. Redaktøren kan redigere i indsendt stof. Injurierende stof bringes ikke!

Redaktion: Bruno Müller - Tlf. 23 45 81 87 – Mail: bruno@knudensvej82.dk

Tryk: Mads Lundberg - mads@madslundberg.dk

GRATIS VESSELVIEW MOBILE på alle Mercury påhængsmotorer over 80 hk



Fra marts 2020 får du gratis VesselView Mobile

Køber du en 2020 Mercury påhængsmotor på 80 hk og derover, får du nu kvit og frit en VesselView Mobil med i handlen.

Du får:

Overblik på mobilen

Når VesselView Mobile benyttes på mobilen, er der fuldt overblik med tydelige ikoner og menuer, som giver adgang til de vigtigste data på motoren. Dataene er afhængige af den enkelte motor-variant.

- Omdrejninger på motor
- Aktuel benzinstand i tanken
- Forbrugt benzin på turen
- Hvor langt og i hvor lang tid, du kan sejle på resten af dit tilgængelige brændstof

Motortilstand

- Detaljerede oplysninger om motorens tilstand under sejlads
- Brændstof og brændstof-flow
- Vandtemperatur
- Kølevand tryk
- Detaljerede oplysninger om fejlkoder



Tlf. 98 42 23 93
www.m-center.dk

motor og
båd centret a/s
frederikshavn

Nu begynder højsæsonen for vandaktiviteter - men pas på det kolde vand!

Højsæsonen for fritidsaktiviteter på vandet er for alvor skudt i gang for de flere end 500.000 bådejere, garn- og lystfiskere, kano- og kajakroere, SUP'ere og andre, som bruger vandet omkring Danmark. Men selvom sommermånederne er lige om hjørnet, og der er lune dage, så er vandet stadig blot 8-10 grader. Det kan derfor være livstruende at falde i vandet uden den rette påklædning og udstyr til at slå alarm. Søsportens Sikkerhedsråd og TrygFonden opfordrer derfor til at passe på, hvis Kr. Himmelfartsdagene skal bruges på vandet.

Når foråret og solen viser sig, kribler det for at komme ud på vandet for de mange hundredetusinde danskere, der bruger vandet til fritidsaktiviteter. Men man skal ikke lade sig snyde af det lune vejr på land, for selvom vi er midt i maj, kan det stadig være en kold og farlig fornøjelse bevæge sig ud på vandet, fortæller Sten Emborg, specialkonsulent i Søsportens Sikkerhedsråd, som sammen med TrygFonden står bag SejlSikkert-indsatsen.

- Luften ude på vandet er væsentligt køligere end på land, og vandet er stadig under 10 grader de fleste steder. Så når du kommer lidt ud fra kysten, skal du klæde dig varmere på, end du umiddelbart tror. Klæd dig i tøj, der er egnet til formålet og kan holde dig varm og tør, hvis du falder i vandet. Det duer ikke med en tyk sweater eller en vindjakke, for bliver tøjet vådt, suger det vandet til sig, og du bliver hurtig nedkølet, hvilket kan være livstruende, siger Sten Emborg.

Så hurtigt påvirker det kolde vand kroppen. Benedict Kjærgaard er overlæge på Aalborg Universitetshospital og stabslæge ved Flyvevåbnets redningstjeneste og har tidligere været fast mand i redningshelikopteren. Gennem tiden har han været med til at redde

mange mennesker op af vandet, som har været i livsfare på grund af nedkøling – og andre er desværre fundet omkomne.

- Falder du i vandet på denne årstid med almindeligt tøj, kan kuldechokket gøre, at du i panik gisper ukontrolleret og ikke kan få styr på vejtrækningen. I værste fald risikerer du at drukne hurtigt, hvis du ikke holdes oppe af en redningsvest. Hvis man undgår at drukne med det samme, vil man i løbet af 10-15 minutter miste evnen til at svømme, fordi arme og ben afkøles meget hurtigere end kropskernen. Når musklerne afkøles, mister de evnen til at virke, og bare det at kravle op ad en redningsstige i en havn kan blive umuligt, siger Benedict Kjærgaard, og fortsætter:

- Efterhånden gør afkøling af hjernen, at du ikke længere kan tænke klart, og efter måske en time vil du være bevidstløs. Men så længe du forbliver oven vande med en redningsvest, er der stadig håb for, at man kan finde dig. Uden redningsvest vil du for længst være under vandoverfladen.

Det er ikke kun sejlere og fiskere, der bevæger sig et godt stykke ud fra kysten, som skal være påpasselige.

- Selv kajakroere eller SUP'er, som ikke

sejler langt ud fra kysten, kan komme i alvorlige problemer. Tager man på vandet, bør man derfor altid have den rigtige beklædning på, en redningsvest og en vandtæt mobil i brystlommen eller en nødsender på vesten, så man kan slå alarm fra vandet. Fx kan man med et enkelt klik i SejlSikkert Alarm appen slå alarm og automatisk opgive sin position til redningsberedskabet. Jeg har oplevet mange gange, at vi er sendt afsted for at redde en person, som ikke kan opgive sin position, og det sinker redningen og mindsker chancen for at finde personen i live, siger Benedict Kjærgaard.

Ligger man i vandet og venter på, at hjælpen når frem, skal man krybe sammen i "fosterstilling" og ligge stille for at afgive mindst mulig kropswarme.

Ifølge Søsportens Sikkerhedsråds opgørelse druknede 17 personer i forbindelse med fritidsaktivitet på vandet i Danmark i 2019.



SØSPORTENS
SIKKERHEDSRÅD

Mange toiletter på havnen, men kun 3 der er offentligt!

Alle andre er en slags "Private" med kode eller nøgleadgang!

Selv om vi på Rønnerhavnen sjældent taler om det, så elsker vi det højt – at det skal være nemt at komme på toilettet.! Det er det jo også for os medlemmer, - for der er toiletter over alt, bare vi har en nøgle eller kender dørens kode.

Næsten alle foreninger på havnen har deres eget toilet og det trives de godt med! Men gavner jo ikke vore besøgende borgere og turister når de har enten "Trykken" på maven eller "Vand i øjnene".

For dem betyder toiletbesøget et privat pusterum fra deres væren og kiggen på havnen, og det lille hurtige toiletbesøg kan man nødtigt undvære,- det hverken fysisk eller psykisk. Problemet for de fleste er, at de fleste toiletter har et tilhørsforhold til en af foreningerne hvor der enten er låst eller man skal have kode! Det er af forskellige årsager forståeligt, at man værner om hygiejnen og andet på ens egne toiletter.

- Vi har gennem årene hørt fra Penna at hun er træt af de "trængende", især om sommeren, at de farter ind og ud ad hoveddøren uden at spørge om noget som helst.

Reelt er der faktisk kun offentligt ét Herre og ét dame toilet der er åben og beliggende i Roklubbens syd-gavl. Her er et handicaptoilet der nu er åbent. Det er kommunens toilet på havnen og det er deres "Toilet-politik", at offentlige toiletter i byområderne og nær havnene, at der er åben året

rundt.

- Jeg er kommet på Rønnerhavnen havnen i ca. 35 år og kan ikke erindre, at der på det eneste offentlige toilet der findes her,- er gjort alverden med at holde det i nutids-standard.

Men nu er modernisering sat i gang og det hilses velkommen .

Dejligt,- at det er det vi skal byder vore besøgende!



3 stk. Offentlige toiletter – Til højre Handicapp toilet



Ved klubhuset - Kode



Kommunens offentlige Herrertoilet



Foreningsmedlemmer



Foreningsmedlemmer



Fra udendørstoiletet kan man nyde en storslået udsigt



Nutids-standard



Nyt i Nord - kode



Restaurant - privat toilet



Vidste du, at alle både i Rønnerhavnen er ansvarsforsikret hos Tryg Forsikring?

Som medlem af Rønnerhavnsforeningen har du mulighed for at købe en kaskoforsikring til din båd med 20% rabat. Kontakt os på 70 11 20 20 eller skriv til tryg@tryg.dk

TRYG Forsikring - v. Esben Nedermark - esben.nedermark@tryg.dk - Tlf. 22 20 81 74



Revisionsfirmaet

MARTIN ENGBJERG



Rederiet Høj A/S

Blumersgade 8B, st · 8700 Horsens · Telefon 75 62 84 11
E-mail: eh@eh-dk.com · www.eh-dk.com

ENTREPRENØRARBEJDE · UDDYBNING · DYKKERARBEJDE



Du kender vores stærke
Træ-Tix til dit træværk

Men vi producerer og sælger også mange andre kvalitetsprodukter til lave priser f.eks:

BÅD-MALING:

- Nye og gamle træskibe • Stålfartøjer
- Glasfiber både 1 & 2 komponent
- Standolie • Kinesisk træolie
- Nankinglak med ægte trættjære



SCHMIDT NIELSEN
FARVE- og LAKFABRIK ApS – AARHUS
Gjellerupvej 104 · 8220 Brabrand
Telefon 86 25 41 11
www.sminilac.dk · info@sminilac.dk

Hold øje med skiltene! Ny Rønnerpost kommet!

Når den sidst nye RØNNERPOST er kommet, vil der efterfølgende i ca. 14 dage stå et skilt ved hver indkørsel til Rønnerhavnen.

Næste blad er SEPTEMBER-udgaven.

NÆSTE BLAD!

Deadline senest:

D. 15. august 2020



strandby el-teknik as

ISO9001 certificeret køle, el- og alarmfirma

Din stærke El-partner

Telefon : 98 48 19 00

www.strandbyelteknik.dk



**Vi leverer og monterer Varmepumper
Bosch – Panasonic – Samsung – LG
Vi har 40 års erfaring – 5 års garanti**

Få vind i sejlene

med en lokal afdeling i Frederikshavn

Få en god snak om din økonomi i et spog der er til at forstå.
Book et uforpligtende møde på sparv.dk eller
kontakt os på **82 22 99 00**



SPAREKASSEN

Vendsyssel

Parallelvej 23 - 9900 Frederikshavn

www.sparv.dk

Gærum Auto- & Traktorværksted

TORKILD TOUGAARD

Brønderslevvej 126
Gærum
9900 Frederikshavn
Tlf. 98 48 60 44



LOKAL

En sildemad er ikke bare en sildemad

-Redigeret af Bruno Müller

Godt håndværk er tidløst, og når råvarer og omgivelser er af højeste kvalitet, vil erfaring, talent og fremsyn smelte sammen og skabe et produkt man kan være stolte af. Med fokus på dyrenes oprindelse, markens og skovens sæsonbestemmelse og havets friske leverancer kan traditionerne nemt spille op mod byens hastigt skiftende gastronomiske impulser. Det kræver en ekstrem lille indsats af dig, at tilberede en rigtig sildemad og så er det billigt.

Tre gode grunde til at spise sild
Fede fisk som f.eks. sild indeholder mange omega-3-fedtsyrer, som er

essentielle for kroppen.

Sild er også rig på d-vitamin, som en stor del af danskerne lider af mangel på.

I modsætning til andre populære fisk som laks og torsk er det nemmere at få fat i bæredygtigt fanget sild, da bestanden er nøje kontrolleret.

Desværre bliver sild ofte købt færdige på glas, hvor de i en sukkerlage bliver serveret med lidt rødløg, karrysalat eller æggesalat, hvilket er super ærgerligt, for sild og tilbehør er bare som meget mere og andet end det færdigfabrikeret og de massefremstillede sild.

»Hvis du beder tusind danskere om at tage sild med til en frokost, så tager

99 procent af dem et glas med. Der er ingen, der tænker på at lave sild selv fra bunden eller servere dem på en anderledes måde, og det synes jeg er lidt skørt, for silden gemmer virkelig på mange muligheder, og det kræver blot en ekstremt lille indsats at servere en sild, som imponerer og smager fantastisk.



Betalingsfri besøg i kommunens havne

Har du fast bådplads i en lystbådehavn i Frederikshavn Kommune – kan du frit besøge de andre lokale havne i op til en uge – helt gratis. Sådan lyder en ny frihavnsordning blandt lystbådehavnene, der nu er trådt i kraft

Lystbådehavnene i Frederikshavn Kommune gør det gratis for indehavere af en fast bådplads at gæste hinandens havne, i første omgang frem til den 30. juni 2020. Et helt nyt initiativ, der er kommet på plads for blandt andet at holde hånden under de lokale forretninger og restauranter, som også mærker konsekvenserne af corona-situationen, fordi der er langt færre gæstesejlere i havnene.

- Vi er naturligvis også påvirket af corona-situationen. Grænserne er fortsat lukkede, så det er svært at svare på, hvornår vi får sejlere på besøg fra udlandet – og samtidig ved vi ikke, hvor mange danske sejlere, der tager på længere ture. Derfor har vi indgået den her nye aftale, som vi håber, mange vil benytte sig af – og jo flere sejlere, der tager rundt mellem vores havne, des større afsmittende effekt, håber vi, det får på omsætningen hos de lokale erhvervsdrivende, siger Birger Isaksen, havnekoordinator for de kommunale lystbådehavne.

Den nye ordning gælder lystbådehavne i hele kommunen fra Voerså til Skagen – og er et tilbud, der kan benyttes af alle fastliggere. Udlevering af Frihavsmærkatet sker i den havn, man er tilknyttet – og her kan man også forhøre sig om retningslinjerne for ordningen. Havnene kan besøges

i op til en uge af gangen, hvorefter der skal gå fire dage, før man igen kan komme på besøg.

Stor begejstring og fuld opbakning blandt havnene

Initiativet bag den nye frihavnsordning kom i stand kort efter en præsentation af idéen på det seneste møde i Teknisk Udvalg. De lokale lystbådehavne modtog idéen med begejstring og fuld opbakning – og i Kristi Himmelfartsferien er ordningen da også blevet flittigt brugt – af ca. 60 både.

Vi håber, den nye, midlertidige frihavnsordning vil medvirke til at give de lokale virksomheder en håndsrækning, her i en vanskelig tid, hvor vi mangler gæster og omsætning. Det er et lokalt initiativ, som forhåbentligt vil skabe lokal aktivitet, når bådene flytter sig mellem havnene. Ikke mindst er her tale om et godt samarbejde, hvor kommunale-, foreningsdrevne- og

private havne går sammen om at skabe mere aktivitet i lokalområderne, siger Karsten Thomsen, formand, Teknisk Udvalg, Frederikshavn Kommune.

Ordningen kører indtil videre frem til den 30. juni 2020 og evalueres løbende. Juli er højsæson, og tæller derfor ikke med, men under den løbende evaluering, vil havnene vurdere, om aftalen skal fortsætte efter juli.

Fakta

Havne er med i ordningen:

Skagen Lystbådehavn, Aalbæk Havn, Voersaa Havn, Strandby Lystbådehavn, Rønnerhavnen, Frederikshavn Marina og Sæby Havn



Hvis du ser bladkasserne er tomme!

Kontakt Bruno Müller på tlf. 23 45 81 87



Strandby Bådservice

Enjoy Life at sea

Bo Severin Hansen

Owner

boseverinhansen@hotmail.com

Agervej 19
9970 Strandby
Denmark

+45 20609005

CVR. 3533-8071

Strandby Bådservice

Vores virksomhed er bygget på kvalitet!
Det er os der har erfaring med renovering
og reparation af både.

Kontakt os og forhør dig!



LE CAMPING



LE CAMPING Industrivej 11-15 9900 Frederikshavn Tlf.: 9847 9199 Mail: info@camping.dk

"Skraldemanden du bliver glad for"

Peter Sørig



XL BYG

ELLING TØMMERHANDEL A/S

Tuenvvej 7 B . Elling . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 48 11 22 . info@etas.dk - www.etas.dk

En trist skæbne ...

Alt har sin tid ... desværre også de gamle træskibe ... endnu et klassisk klenodie vil snart blive offer for saven.

L/Y "Rylen" af Frederikshavn får snart dødsstødet ... dog er der meget godt i damen som kan genbruges.

Ejeren af skibet Jan K. Nielsen, kendt af mange i Rønnerhavnen, har doneret skibet til et projekt under ledelse af Ole Guldsmid fra FGU Vendsyssel, ude i Elling, som har gode ideer med det stakkels skib.

L/Y "Rylen" blev bygget på Fur i 1956 som Toldkrydser, efter Chalup konceptet, hun er 31 fod lang, og hun har en 4 cyl. Leyland på 38 hk.



I hendes storhedstid blev det til mange ture i skærgården og de hjemlige farvande, for familien Nielsen, Jan har talt om deres ture til skærgården ... det var ren hygge på 1. klasse og skibet nød mange misundelige blikke fra alle folkene i glasfiberbådene.

Grundet særlige omstændigheder, har skibet desværre stået på land i en årrække, hvilket tydeligt har sat sine spor, hun er blevet det man kalder et rigtigt godt håndværker tilbud.

Planen er i skrivende stund, at pille motoren ud af hende, som der så skal arbejdes med i Elling, skroget får saven ... dog vil man, hvis man mener det er muligt, bruge stævnen til et større projekt, resten bliver finsorteret ... alt det ædle brugbare Cuba-mahogni skal gemmes og genbruges.

Jer som har og har haft Jeres gang på Rønnerhavnen, kender skibet godt, det samme gør sig gældende for et andet gammelt klenodie L/Y "Mika" som den legendariske, Havnebetjent Villy K. Nielsen ejede i mange år, nu skænket til hans barnebarn, er også snart blevet til et godt

håndværker tilbud ... og skal hun reddes, er det snart ved at være sidste trin på gangwayen.

Frederikshavn Træskibslaug vil altid være behjælpelig med råd og dåd ... man har folk i laugene der ved alt om træskibe, så min opfordring til kommende bådere ... **køb og red et træskib** ... inden den klassiske kulturarv lider samme skæbne som den engang så stolte L/Y "Rylen"...

Hilsener Birger Træskibslaug



Kommunen debatterer forventninger til sæsonen!

Man planer på at havnene er åbne, således at vejledninger og retningslinjer fra centrale myndigheder følges. Sæsonen forventes uanset at give en omsætnings- og indtægtsnedgang i 2020.

Sæsonens forløb er afhængig af regeringens genåbningsstrategi - det vil

sige, hvornår begynder café, restaurationsliv, forretninger og attraktioner at åbne igen, så det bliver attraktivt at besøge havnene.

Man ved p.t. endnu ikke, hvornår landets grænser åbnes igen mv.. Administrationen har for Teknisk Udvalg redegjort for hvordan man har forbe-

redt sæsonen på de kommunale lystbådehavne,- om hvilke forventninger der er til sæsonen. Og ligeledes hvilke overvejelser, der gøres, for at kunne understøtte det lokale erhvervsliv. Kommunaldirektøren har nu indstillet at sagen drøftes videre.

Sæby havn vokser - Projektbeskrivelse

En udvidelse af havnen skal give mulighed for en kapacitetsudvidelse af pladser til lystbåde, en ny disponering af dele af de eksisterende havnefa-

ciliteter samt mulighed for opførelse af et søsportscenter og andre rekreative, havne- eller søsportsrelaterede faciliteter. I begrænset omfang ønskes

mulighed for at indrette små butikker med korte åbningstider.

FLID efterlyser klare retningslinjer

-for sejlere vedrørende grænseåbning

Behov for hurtig afklaring af reglerne for sejlturisme og udenlandske bådejere med langtidskontrakter i danske havne.

Mette Frederiksen meldte den 29. maj ud, at: "Restriktionerne ophæves for indrejsende, der kan dokumentere (f.eks. lejebevis til sommerhus, campingophold, hotel eller lign.) at have ophold af minimum 6 overnatninger uden for København". Det er kun et fåtal af havnene, der har booking service. Det er én af årsagerne til, at Foreningen af Lystbådehavne I Danmark (FLID) siden udmeldingen om grænseåbning har presset hårdt på overfor myndigheder og politikere, for en afklaring af, hvad grænseåbningen den 15. juni præcis betyder, for de udenlandske sejlerturister.

"Der er behov for en hurtig afklaring af reglerne, så vi kan melde noget konkret ud til lystbådehavnene og de mange udenlandske sejlerturister, der netop nu sidder og planlægger om turen skal gå til Danmark," siger Jesper Højenvang, direktør i Foreningen af Lystbådehavne I Danmark og fortsætter:

"Vi foreslår, at ankommer man til Danmark i egen båd, og sover man i båden (som alle sejlerturister gør), er det at sammenligne med ophold i et lejet sommerhus. Og det er uanset, om de sejlene gæster opholder sig i samme havn, eller besøger flere havne, så vil karakteren af hensyntagen til og forebyggelse af smittespredning være at sammenligne med ophold i et lejet sommerhus," siger Jesper Højenvang. Lystbådehavnene har allerede vist,

at det er lykkedes af få de danske lystbåde i vandet på kontrolleret og forsvarlig vis, og ture på vandet vil alt andet lige begrænse faren for smittespredning.

FLID har desuden sammen med sejlerorganisationerne sendt anbefalinger til alle bådejere om at bruge toilet og bad ombord på egen båd, holde god afstand og vaske hænder og spritte af ofte og henstillet til, at bådene lægger til hæk mod stævn m.m. Disse anbefalinger hjælper vi meget gerne med også at formidle til de udenlandske gæstesejlere.

FLID melder ud til alle medlemshavne, når der er nyt i sagen.

FLID Foreningen af
Lystbådehavne
I Danmark



GØR SEJLERLIVET ENDNU BEDRE

- BLIV MEDLEM AF RØNNERHAVNENS BÅDELAUG.

Rønnerhavns Bådelaug arbejder året rundt for gode oplevelser og godt samarbejde blandt brugerne af Rønnerhavnen. Sejlture, muntre kapsejladser og andre fælles aktiviteter gør sejlerlivet endnu hyggeligere, og vi vil meget gerne have dig med.

ELSKER DU SALT VAND, HAVET, SEJLTURE OG HYGGELIGT SAMVÆR?

Så er du godt på vej til et fornøjeligt fællesskab med folk, der er lige så bidt af sejlerlivet, som du selv er.

Vi glæder os til at være sammen med dig!

Den 4. marts 2020 afholdt lauget generalforsamling og den nye bestyrelse ser således ud:

Bestyrelsesmedlemmer:

Anita Jørgensen, Ib Bowmann og Tom Nedergaard.

Kasserer: Bente Thorning Jensen
Formand: Anette Ludvigsen



I Rønnerhavns Bådelaug har vi et kapsejladser udvalg, som arrangerer sejladser om onsdagene i forårssæsonen og efter sommerferien.

Alle kan være med, du kan sejle i egen båd eller være gast.

Bare mød op - så finder vi en god løsning uanset om du er motor- eller kludesejler, erfaren eller nybegynder.

Læs mere om opstart osv. på vores hjemmeside.
www.roennerhavns-baadelaug.dk

I Rønnerhavns Bådelaug - får du mange sejleroplevelser for pengene.

Af faste arrangementer kan nævnes: Hirsholmene Rundt, tilriggerfest, pinsetur, sensommertur, afriggerfest samt jule- og nytårsarrangement.

Derudover kan du deltage i onsdagssejladserne - der er hyggen i højsædet....

Det er nemt at blive medlem af klubben.

Gå ind på: roennerhavns-baadelaug.dk
- klik på "Ansøg om medlemskab" til højre i top bjælken.

Kom og vær med - der er garanti for hygge og sejlernak.

Alt det får du for **KUN 250,-** kr. om året.

Vi glæder os til at møde dig/jer!



Uanset om båden er stor eller lille, med sejl eller motor, er du velkommen.
Her er hyggen i højsædet, og her er plads til både søulke og bolværksmatroser.



RØNNERHAVNENS BÅDELAUG

Særlige regler for fiskeri ud for Frederikshavn blev ændret i 2018

Redaktionen har fået en henvendelse fra et medlem på havnen, med spørgsmålet om man er vidende, om nye regler for fiskeri i området i farvandet ud fra vores havn.

Redaktionen har ved en undersøgelse, - hvor det viser det sig at det nye regelsæt er ændret for knap to år siden!

Det er opdateret den gang og er stadig det som er gældende.

Bruno Müller

Fiskeristyrelsens folder, som omhandler de særlige regler for fiskeri i farvandet ud for Frederikshavn, er fuldt opdateret omkring ændringerne, som vedrører fredningszonen ved Elling Å's udløb.

Det blev den tilbage i 2018.

De fredningszoner, som skal beskytte boblerevene ved Hirseholmene, er en

følge af Natura2000.

De er endnu ikke vist i folderen.

Det arbejdes der på i disse dage. Det vil samtidig blive muligt at downloade alle positionerne, der tegner disse fredningszoner.

Positionerne vil blive tilgængelige som KMZ-filer, der er kompatible med b.l.a. den gratis app, som hedder "Google Earth".

Hvis man som fisker installerer "Google Earth" på sin mobiltelefon, og derefter henter positionerne som KMZ-filer, dobbeltklikker på dem, vil de blive indtegnet i appen.

Tilbage er blot at aktivere placerings-tjenesten på mobilen, og så har man en kortplotter.

Folderen kan hentes af alle fra hjemmesiden: www.fiskeristyrelsen.dk

Indtil den nye folder, og de tilhørende KMZ-filer, er færdige, kan man kontakte Gunnar Beck Hansen – Fiskeristyrelsens afdeling i Frederikshavn. Mobilnummer: 7218 5740, Mail: gbh@fiskeristyrelsen.dk

Han vil, og kan, svare på tvivlsspørgsmål og uddeler gerne midlertidige kort, som viser disse Natura2000 fredningsområder.

PBS-betaling af lystfiskertegn forsinket -grundet teknisk fejl

Lystfiskertegn som skal fornyes i april og maj måned via en betalingsaftale, bliver først fornyet i juni 2020.

Der er en teknisk fejl i systemet, så de lystfiskere, som har en gældende PBS-aftale, ikke automatisk har fået fornyet deres fisketegn i april og maj måned.

Det er forventningen, at betalingen først vil blive gennemført den 1. juni 2020.

Uanset dette, vil du kunne fiske i perioden frem til betalingen sker.

Spørgsmål, er du velkommen til at kontakte os på : fisketegn@fiskeristyrelsen.dk eller tlf. 72185606

Fejlen berører ikke PBS-fornyelsen af fritidsfiskertegn.

Med støtte fra

TrygFonden

Trygfonden kystredning!

Der er der i år til Palme-stranden og Sønderstrand i

Skagen afsat 85.000,- kr..

Hvorfor skal vi acceptere at redningsveste kun skal medbringes?

af Bruno Müller, redaktør

Nogle drukner og andre redder livet på en mirakuløs måde og undgår druknedøden! Det er dem der var heldige! Det tager stadig til med ligegyldigheden hos mange fritidsfiskere og andre sejlere med at tage redningsvesten på inden udsejlingen og glemmer fornuft og godt sømandskab.

Der er i en årrække ikke sket særlig store forbedringer vedr. lovgivningen omkring brugen af redningsveste. Vi bliver nødt til fortsat at arbejde på at få ændret på reglerne for brug af redningsveste når man sejler i mindre fartøjer, som mest er typisk dem som fritidsfiskere benytter.

Der stilles meget store krav til kvaliteten af redningsveste, for at vi kan føle os trygge når vi bærer den. Samtidig kan man til tider se, at det skorter ikke på godkendelsesmærker som typegodkendelser, varedeklarationer, der viser hvem der på den ene og anden måde har afprøvet redningsvesten.

Der sker ligeledes en udvikling af vestene og flere sejlere, fritidsfiskere og jægere tager det som en selvfølge, at bruge den under sejlsads. Det er en beroligelse, også for andre og især for deres familiemedlemmer når man tager på havet.

Men der er en falsk tryghed omkring reglerne for brugen af redningsveste!

Søfartsstyrelsen er myndigheden der udsteder og varetager reglerne for brug af bl.a. redningsveste i mindre fartøjer. Og man kan vel sige, at det er den kategori af bådtyper som benyttes meget til fritids og hobbysejlsads.

Det som jeg finder foruroligende er, at der i "*Bekendtgørelsen om redningsveste i mindre fartøjer*" foreskrives en masse om hvem den omfatter, typer af både, hvad dykkere skal bruge, hvordan kaproere skal forholde sig.

Den slutter så med afskedsalutten, at fortælle os, at hvis vi overtræder denne velmenende bekendtgørelse så kan der vanke bøde eller i værste fald en tur i *spjældet!*

Vi mangler bare i denne bekendtgørelse, at der står den skal bruges,- og ikke kun medbringes når fartøjet er ude af havnen.

Jeg mener ikke at man har tænkt sig nok om, da man lavede denne bekendtgørelse. Man burde jo ha' overvejet, hvor svært der er at få fat i sin redningsvest, når man er faldet ud af sin båd. **For der bekendtgøres, at den kun skal medbringes i båden.**

Det er ikke nok at den ligger i båden og hvordan får man fat i den når man er faldet over bord?

Den skal sidde på dem som er ombord,- også set i lyset af, at langt de fleste "småsejlere" tager alene på havet.

Det vil sige, at den "småsejler" der retter sig bogstaveligt efter bekendtgørelsen, har noget af mulighed for at det ender med drukning.

Den største sikkerhed er den du har mellem ørene!





ENGSIG KONTOR

LEVERANDØR TIL KONTORET

WWW.ENGSIG.DK

Kontorartikler til engrospriser

WWW.PRINTERPATRONER.DK

Alt i blæk og toner

NEMT, BILLIGT OG LOKALT!

Erhvervshandel af kontorartikler hos ENGSIG KONTOR på maigårdsvej 4.

ENGSIG A/S - WWW.ENGSIG.DK - MAIGÅRDSVEJ 4 - 9900 FREDERIKSHAVN - TELEFON: 72 17 00 77 - EMAIL: EKSPEDITION@ENGSIG.DK

Støt vore annoncører - de støtter os



**Egen termorude-
og vinduesfabrik**

Alt i glasarbejde udføres

**Vinduer og døre i
træ og plast**

Se vores store udstilling

Flade Engvej 3
9900 Frederikshavn
Tlf. 98 42 42 88
www.glaseksperten.dk



Tlf. 98 48 21 00
www.dinelektriker.dk

DØGNVAGT

- ABA anlæg
- Belysningsanlæg
- Fabriksinstallationer
- IT-Løsninger
- ABDL anlæg
- Butiksinstallationer
- Husinstallation/landbrug
- Jordvarme
- AIA anlæg
- EDB installationer
- IHC Anlæg-IHC Net
- Luft - Luft Varmepumpe
- Solcelleanlæg
- Sommerhus Service
- Alarm
- Energioptimering
- Intelligent styring
- Luft - Vand & Væske anlæg
- Vandskader
- Varmepumper
- Wireless installationer
- m.m



Husk at du skal bestille i god tid!

”Hirsholmmærket” v. havnemesteren
Bliver kun købt ind ved bestilling – Pris 300,- Kr

Speedbaads-certifikat.dk

Speedbåds-certifikat kurser afholdes i Frederikshavn og Aalborg
www.speedbaads-certifikat.dk

-Få det lovpligtige speedbåds-certifikat

PÅ KUN ÉN DAG – KR. 1550,-

Poul Dürke Christiansen - Nørrevej 14, 9970 Strandby - Tlf. 5070 1019 - mail: pouldyrke@gmail.com

Jerup Auto – Vi har den bådtrailer du har behov for!



Skagensvej 458A - 9981 Jerup - Tlf.: 4033 5070 - Mail: info@jerupauto.dk - www.jerupauto.dk

Her er plads til din annonce!



Foto: Jørgen Jensen, Frederikshavn

Projekt Sikker Havn 2020 - 2022

TrygFonden har netop bevilliget 1,5 mio. kr. til Foreningen af Lystbådehavne I Danmark (FLID), der indebærer en styrket indsats for at højne havnesikkerheden i danske lystbådehavne. Det indebærer bl.a. hjælp til risikovurdering af havnen og vejledning i placering og brugen af sikkerhedsudstyr på havnene. Både for havnens personale, men især også for havnenes mange besøgende.

Sikker Havn projektet omhandler en række anbefalinger, som landets havne og klubber opfordres til at følge for at højne sikkerheden.

Omkring 300 lystbådehavne vil over de næste tre år få tilbudt hjælp til en risikovurdering af havnen og et oplæg til at placere stiger, redningskranse, bådshager og brandslukkere bedst muligt. Desuden vil de få mulighed for at blive certificeret som Sikker Havn alt sammen med det formål at forebygge drukneulykker.

Interesse fra havnene i større sikkerhed

Tyve lystbådehavne og en erhvervs-havn er i dag Sikker Havn certificerede, dvs. har bl.a. en tydelig skiltet plan for, hvor redningsudstyret er placeret og en plan for opsyn med udstyret.

”Med 300 lystbådehavne i Danmark, er det en stor opgave, vi har kastet os ud i. Vi mærker en stor interesse fra havnene, og TrygFondens donation gør det muligt at forberede og gennemføre en moderne og målrettet indsats for at udbrede sikkerheds-

udstyr, og ikke mindst kendskabet til brugen af det, til flest mulige,” siger Jesper Højenvang, direktør i FLID.

TrygFonden Kystlivredning har gennem en årrække risikovurderet mere end 250 strande i Danmark. Her udtaler programchef Rene Højer:

”Der er ingen tvivl om, at det højner sikkerheden, når en strand (eller en havn) bliver gennemgået på systematisk vis. Jeg glæder mig meget til, at de danske havne bliver mere sikre med dette fine projekt.”



STORE OPLEVELSER

SE MERE PÅ: **ARENANORD.DK**



ARENA NORD
FREDERIKSHAVN



Det Musiske Hus
FREDERIKSHAVN



Penna's Restaurant - Rønnerhavnen

Ndr. Strandvej 48 9900 Frederikshavn

Tlf. 9843 8298 mail: penna@pennas.dk

HUSK!

... at melde flytning
... nyt tlf. nr.
... ny mail-adresse

ALT HVAD DIT BARN HAR BRUG FOR
LEGETØJ - BABYUDSTYR - BØRNETØJ 0-12 ÅR



- BEDST PÅ 

KIDS  **KÆRE BØRN**

MØLLECENTRET FREDERIKSHAVN · TLF. 9840 1010

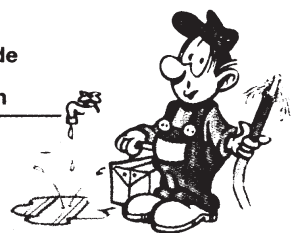
AQUA SERVICE

- TV-inspektion af kloakledninger
- Højtryksspuling
- Slamsugning
- Vand/Varme
- Blikkenslagerarbejde
- Naturgasinstallation



Aut. VVS-installatør
og kloakmester

Jan Jørgensen · Ejner Mikkelsensvej 15 · 9900 Frederikshavn
Telefon 98 42 80 90 · Biltlf. 40 98 80 90 · Telefax 98 42 75 90
aqua@aqua-service.dk · www.aqua-service.dk



Harald Nyborg

-ALTID LAVE PRISER!

H.C. Ørstedesvej 3 C
9900 Frederikshavn
Tlf.: 6395 9625

Siden
1977
Helge Smidt

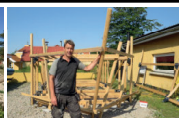
Telefon 98 43 55 00

Selvstændig Ejendomsmægler · Medlem af DSE
Søndergade 70 · 9900 Frederikshavn
frederikshavn@helgesmidt.dk · www.helgesmidt.dk
CVR-nr.: 87 42 42 51



KEKA BYG

Håndværkeren til Stort og småt



Jeg er Keld Karlsson - din lokale håndværker og mine opgaver spænder vidt.

Fra mindre opgaver til større totalentrepriser.

Uanset opgavens størrelse sætter jeg stor pris på kvalitet og en god dialog med kunden.

Vi udfører Tømrerarbejde Specialopgaver Efterisolering Malerarbejde Brolægning Graveopgaver

Stendetvej 10 - 9900 Frederikshavn - Mobil: +45 61 65 68 90 - e-mail: keld.karlsson@gmail.com



Rønnerhavnen for 30 år siden

Tekst & foto: Bruno Müller

Der hvor Penna huserer, havde vi klubhus og hvor der i vinterperioden var månedlig bankospil kl. 19.00 med fuld hus! For dem der ville ha' en god plads var dørene og cafeteriaet åben fra kl. 18.00.

Sommeren var overstået i 1990 og man kunne se tilbage på der i løbet af sæsonen var solgt 5000 fiskefrikadeller og flere hundrede meter kringler.

Det populære Skt. Hans arrangement dette år, hvor der kom flere tusind besøgende, gav et mindre underskud, men alligevel besluttede man at fortsætte året efter igen.

Den lille afdeling med optimistjoller for de unge, havde haft det stabile fremmøde.

Det år indledte man et samarbejde med "Søsterklubben" i Strandby.

Fiskerikontrollen kom fritidsfiskerne til undsætning, da der opstået en del forvirring angående afmærkning af deres redskaber når de var sat.

Forårsfesten blev afholdt til en pris på 50,- kr.! Til den pris fik man en fiskeforret, en kryddersteg med gemyse og en isdessert. Musikken til ballet blev leveret af "Peter & Jørgen"

Det år var alle 2,5 meter bådpladser udlejet og kun et par 3,0 meter ledige!

Også dengang som nu,- var der en del annoncer i Rønnerposten, der bar økonomien! Herved fik man bladet uden udgift for medlemmerne!





Hysafe
& MARINE EQUIPMENT A/S

Din leverandør af maritime
serviceydelser, produkter
og løsninger.

www.Hysafe.dk · Knoten 7 · 9900 Frederikshavn · +45 7025 6944 · info@hysafe.dk



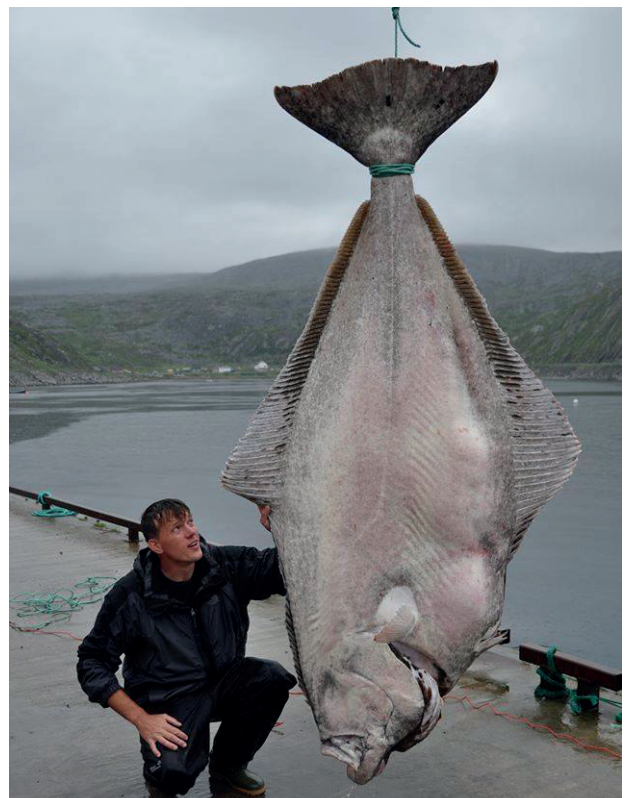
**Støt vore
annoncører**

- de støtter os

Tysk fisker "Nappede" denne Atlantehavs - Helleflynder på 257kg *- Det siges at være verdensrekord*

Helleflynderen er ubestridt den største i fladfisk i verden. Helleflynder kan blive op til 4,7 meter for hanner og 3 meter for hunner. Det største eksemplar, som nogensinde er fanget, vejede 320 kg. Helleflynderen vokser langsomt og lever længe, og er derfor sårbar over

for overfiskeri. Helleflynderen er den fladfisk, der kan blive ældst – helt op til 60 år. Man kan finde dem i 2000 m dybde. Helleflynderen er på IUCN's (Den Internationale Organisation for Naturbevarelse) rødliste, hvor den er klassificeret som 'truet'.





WGS™

Professionel leverandør af
Kunstgræsbaner

WGS – Wellness Group A/S
Suderbovej 13

DK-9900 Frederikshavn

Tlf. 96 20 01 01 - www.wgs.dk



BO ANDERSEN SÆBY A/S

Peder Munksvej 64 9300

Sæby Tlf. 20 23 56 30

Mail: bo@bettebo.dk

I 2015 blev Bo Andersen Sæby A/S kåret som Gazellevirksomhed 2015



Nordjyske Bank

ADVOKATFIRMAET

OLE KILDEBY

Danmarksgade 81, 2. th.

9900 Frederikshavn

Telefon 98 42 91 11

E-mail: advokat@olekildeby.dk



SØSPORTENS SIKKERHEDSRÅD



NÅR DU IKKE SPISER HVAD SOM HELST!

SUENSONSVEJ 71C • 9900 FREDERIKSHAVN • 3512 3475



Privat alarmer

www.Hostrup Sikring.dk

Tlf. 98.43 39 22

9900 Frederikshavn

Lokal sikkerhed... Fordi vi er tæt på .

MENY kaffe

Kendt for kaffen – men vi kan så meget mere

**Srousen**[®]
FREDERIKSHAVN
-den bedste handel

**mariendal**
electrics
FREDERIKSHAVN

Thomas Bukdahl Mortensen
Tlf. 72 14 61 70
Mail: info@mariendal.dk

Støt vore annoncører
- de støtter os



Frydendahl Fiskenet

Sælger i Ålbæk:

Jens Christensen

Industrivej 4

9982 — Ålbæk

Kan bestilles og afhentes

hos Jens i Ålbæk

Ring på:
40 19 90 85



DAÇONET



Vil du vide hvad din brugte bil er værd?

Få en onlinevurdering på under 5 minutter ...



med dig hele vejen

www.uggerhoej.dk

Kjeldryesskriveri

KLIP | UNDERHOLDNING

TEKSTIL- FOLIE OG BÅNDTRYK | KRANSEBÅND | PRÆMIEBÅND | GULD/SØLVBRILLUP | KONFIRMAND | BEKØRSEL | ONLINE JULEMARKED

OG MEGET MERE

ET PERSONLIGT PRÆG, SÅ DE PASSER TIL DIT BEHOV

Bådnavne ex. 10 tegn
10x50 cm el. Stickers
30x30 cm
fra 99,-

F, ... 5 | ... 00 FREDERIKSHAVN | TLF.: 2622 3258 | WWW.KJELDRYESSKRIVERI.DK



Skolen i Frederikshavn - En god vej til uddannelse og job





FORSYNINGEN

Frederikshavn Forsyning A/S

Knivholtvej 15
9900 Frederikshavn
Tlf. 9829 9000



Gardinbussen

Hjørring - Frederikshavn

Totalløsninger til alle rum i
Deres bolig. Lad os kigge forbi i
vores veludstyrede gardinbus

Hjørringvej 237, 9900 Frederikshavn
Tlf. 98 43 11 88 - www.gardinmanden.dk



Knivholtvej 8- 10, 9900 Frederikshavn
Tlf. 96 20 50 50 - Mail: kontor@kogc.eu



Der er flere
streger på:
sbacks.dk

sbacks
ILLUSTRATOR OG IDEUDVIKLER
SBACKS.DK



Havnekontorets åbningstider

Hverdage kl. 08-12 og 14-17

Lørdage kl. 10-12

Hverdage dec. til feb. kl. 08-12 og 13-16

Lørdage 15 dec. til 15 mar. lukket

Tlf.: 98431088

Palmestrandens Ishus

ved Palmestranden Frederikshavn



HUSK Åbent
alle dage til
kl. 22.00

Kom ud til
byens mødested
VI SES!



VÆRDIKUPON

Aflever denne
kupon og få en kop

**GRATIS
KAFFE**



ÅBNINGSTIDER

Mandag - fredag kl. 12 - 22

Lørdag - søndag kl. 11 - 22

Følg os på



Brd. Skov

DIN LOKALE IT BUTIK

Vi specialiserer os i alt fra reparationer af iPhones/iPads, stationær og bærbare computere – til salg af computere, tilbehør, netværk og alt indenfor gaming.

Vi elsker at hjælpe alle vores kunder og står parat til at finde den rigtige løsning til dig!

Brdr.Skov | Søndergade 30C | 9900 Frederikshavn | Tlf.: 7172 5552 | www.brdrskov.dk

**Mads
Lundberg**
VINDUESPOLERING



2041 7043

DK
Kør dansk
**Autoservice
Elling**
HJUL - ÅRET RUNDT



DK Autoservice - Grundtvigsvej 76, 9900 Frederikshavn - Tlf: 9848 2617 - Mobil: 2070 8141



KLOAKSERVICE

Vi tilbyder døgnservice 98 42 88 22

Drukneulykker faldet markant sidste år

Antallet af omkomne fritidsfiskere var med 2 druknede lavere end gennemsnittet i de seneste 10 år på 5 (4,7).

Redigering: Bruno Müller

To fritidsfiskere mistede livet på vandet i 2019. Hvert år er der fritidsfiskere, som omkommer på vandet. Med to druknede sidste år var antallet lavt i forhold til gennemsnittet for de seneste 10 på fem (4,7). Det er en positiv nyhed, lyder det fra SejlSikkert, men det er stadig to liv for meget. Opfordringen lyder derfor på at sejle sikkert og huske vesten – og det råd har de taget til sig i den havn, hvor begge omkomne fritidsfiskere kom fra.

Det var Jørn og hans fiskermakker, der fandt den ene omkomne fritidsfisker, som de kendte fra det lille fiskermiljø ved Ringkøbing Fjord. Båden var sunket, og manden var druknet. Det var blot en uge efter, at en fritidsfisker fra samme havn blev fundet livløs i vandet. Begge blev ifølge Joint Rescue Coordination Centre (JRCC) fundet uden redningsvest.

- Det har sat sig hårdt i mig og i resten af fiskerne i vores havn, at vi mistede to personer på så kort tid. Jeg har selv været en af dem, der aldrig sejlede med vest, men efter ulykken sørgede jeg for, at alle, der var med til at bjerge den sunkne båd, fik en redningsvest, hvor der var broderet "husk vesten" på, fortæller Jørn.

Fritidsfiskere, som sejler alene, løber en ekstra risiko

Heldigvis sker der relativt få alvorlige ulykker i forbindelse med vandaktiviteter, men for de familier, som mister deres kære, er det dybt tragisk.

- I 2019 fylder fritidssejlerne ekstraordinært meget i statistikken med 12 omkomne, mod fem i gennemsnit i de seneste 10 år. Til gengæld er de to ulykker blandt fritidsfiskerne er lavere end normalt, fortæller Sten Emborg, specialkonsulent i Søsportens Sikkerhedsråd, som driver SejlSikkert sammen med Tryg Fonden.

- Det er meget glædeligt, at vi ser så

få alvorlige ulykker blandt fritidsfiskerne sidste år. Fritidsfiskerne sejler ofte alene og løber dermed en stor risiko, da der ikke er nogen tæt på til at hjælpe dem i nødsituationer. Typisk falder fiskerne i vandet og kan ikke selv redde sig tilbage i båden, eller også kæntrer eller synker båden. Har man fx vaders på, der bliver fyldt med vand, men ingen redningsvest, så er det meget kritisk, siger Sten Emborg og fortsætter:

- Det er ganske alvorligt at ende i vandet, og selvom man ikke tror, at det sker, så skal man alligevel tage sine forholdsregler og tænke situationen igennem på forhånd. Den rette påklædning, en redningsvest og vandtæt nødopkaldsudstyr, som du har i lommen, kan redde dit liv.

Ulykkerne sker ofte tæt på land for mænd over 50 år

Tallene fra SejlSikkert viser, at det oftest er mænd i alderen 50+, der fisker eller sejler uden vest, som fylder i druknestatistikken. 75 pct. af de 17 drukneulykker i 2019 skete på dage, hvor det blæste mere end 5 m/s, og det bør give stof til eftertanke, mener Sten Emborg.

- Tjek altid vejrudsigten, før du sejler ud, og særligt hvis du sejler i en mindre båd eller jolle, skal du overveje, om vejret er for voldsomt. Får du fx en bølge ind over din åbne båd, så den bliver fuld af vand, kommer du i alvorlige problemer. De fleste ulykker i de seneste år er sket tæt på land i de indre danske farvande. Vesten er derfor mindst lige så vigtig at bruge, når man sejler tæt på kysten – modsat hvad mange fritidsfiskere desværre stadig tror. SejlSikkert Alarm Appen er også god at have ved hånden. Med et enkelt klik på mobilen kan du slå alarm, og appen opgiver automatisk din position til redningsmandskabet.

Fritidsfiskerne passer ekstra på hinanden efter ulykkerne

For Jørn har de to drukneulykker sat tanker i gang, og det er blevet helt

legalt at påpege over for hinanden på havnen, hvis nogle ikke bruger vest – for det er at vise omsorg.

- Jeg har selv haft oppustelige veste liggende i båden, som jeg tilfældigvis testede en dag, fordi min kone spurgte, hvordan de virkede. En af vestene pustede sig ikke op, og det blev jeg faktisk chokeret over. Det er falsk tryghed at købe en vest og blot lægge den i båden for at overholde reglerne. Vesten skulle gerne virke, når det gælder, siger Jørn, der blev kåret til årets SejlSikkert-ildsjæl i 2019 for hans indsats for at styrke sikkerhedskulturen i Bådelaugget.

- Tænk over, hvad dit liv er værd.

Er det så ikke mest fornuftigt at købe en redningsvest i god kvalitet og tage den på?

I dag bliver der holdt ekstra godt øje med, at alle der sejler ud, kommer tilbage i god behold. En af havnens fiskere er blevet SejlSikkert-ambasador og sørger for at dele viden om sikkerhed på vandet med fritidsfiskerne i havnen. Næsten alle sejler nu med vest, og alle sørger for at have en livline på land, der ved, hvor de sejler hen.

Hos Tryg Fonden håber programchef René Højer, at opmærksomheden både på de ulykker, som sker, og på de forebyggende initiativer for at øge sikkerheden, bider sig fast i alle, der bruger vandet til fritidsaktiviteter.

- I Danmark er vi heldige at være omgivet af vand, som giver mulighed for en masse gode aktiviteter og oplevelser. Der er ingen, som tager på vandet og regner med at komme i vanskeligheder, men derfor skal man alligevel forberede sig på, at det værste kan ske. Derfor håber vi, at SejlSikkert-indsatsen kan være med til at opbygge en sikkerhedskultur, hvor det er naturligt at opfordre hinanden til at sejle sikkert og fx huske redningsvesten, så vi kan undgå de alvorlige ulykker, siger René Højer, programchef i Tryg Fonden.

RØNNERHAVNENS BÅDELAUG ANNO 2020



Ved årets generalforsamling i marts måned, blev tre medlemmer valgt ind på de tomme pladser i bestyrelsen; to bestyrelsesmedlemmer Anita Jørgensen og Tom Nedergaard og på formandsposten havde Leon Moric valgt at takke af for denne gang og Anette Ludvigsen blev det nye ansigt på den post.

HVEM ER VI OG HVAD SEJLER VI RUNDT I:

Vi afholder bestyrelsesmøder efter behov og i disse coronatider har vi afholdt virtuelle møder.

I bestyrelsen ligger det os meget på sinde, at vi sammen arbejder for sikkerhed, samarbejde og samvær.

Vi hjælper og passer på hinanden, når vi er ude og i havn hvad enten det drejer sig om hjælp til masten, dykke efter tabte genstande, mangler en dippedut eller noget helt fjerde. Det eneste man skal gøre er at spørge.

Bestyrelsen vil fortsat arbejde på et tæt samarbejde med havnens bestyrelse og forsøger at bidrage med idéer til glæde for havnen og laugets medlemmer og også arbejdskraft, hvor det er muligt. Der ud over vil vi satse på god kontakt til naboerne, således at vi kan nyde hinandens arrangementer og evt. gode tiltag, når disse byder sig.

Vi arbejder også med samvær som et nøgleord. Bådelauget har altid været kendetegnet for det gode samvær på tværs af alder og båd type, og dette vil vi også fremadrettet arbejde med. Bådelauget er en god blanding af meget erfarne og mindre erfarne sejlere – ikke mindst til vores kapsejladser, som man kan deltage i, hvis man er medlem af bådelauget.

Det kan af og til være nødvendigt at trække på medlemmernes kompetencer og hjælp, så det er naturligvis vores håb, at medlemmerne fortsat vil byde ind både med evt. muskler, men også med forslag til evt. tiltag, så vi kan sprede opgaverne lidt ud til flere hænder ved behov.

I år har bådelauget allerede fået tre bådejere som nye medlemmer i vores, og dem glæder vi os til at hilse på på havnen eller til søs. Du kan også nemt blive medlem af vores skønne klub – se hvordan i vores andet opslag.

Uanset om båden er stor eller lille, med sejl eller motor, er du velkommen. Her er hyggen i højsædet, og her er plads til både søulke og bolværksmatroser.



Bestyrelsesmedlemmer:

ANITA sejler sammen med ægtemanden Claus i deres nyligt indkøbte sejlbad Nardus 92, som de har fundet i Sverige. De har af til deres to store, flotte og hvide hunde med på tur. De er alle snart bosiddende i Strandby.



BENTE og Henrik styrer sammen Rosalina, en flot Hallberg Rassy 29, men dog ikke i kapsejlad – de vil så gerne være gift lidt længere. De bor i Frederikshavn City. Bente er også kasserer i bådelauget og parret er garvede medlemmer i klubben.



IB og Anni har også ofte hunde med på tur, når de ligger fra land i deres LM 27 motorsejler. Skærum er deres anden hjemhavn, når de ikke er på vandet.



TOM har sørme også hund med på tur, en flot schæfer. Tom er også bosiddende i Skærum og skal bare lige ha' skiftet batterierne på sin Coronet, så skal han også på vandet i sin nyligt indkøbte motorbåd fra Sverige.



ANETTE og Ole har sammen sejlbaaden ved navn Fantasy, en Jeanneau på 30 fod og de har også tit Anton med på tur, som er en lille sort skibshund.



Vi glæder os til at se dig på Frederikshavns hyggeligste havn
Rigtig god sejlersæson.



RØNNERHAVNENS BÅDELAUG

www.roennerhavns-baadelaug.dk



MARINE PROSHOP

MARINEXPERTEN



Rådgivning, salg og montering af marineudstyr

Alt samlet på ét sted: Marineelektronik og -udstyr · fiske- og trollinggrej · speciallavede fiskekort



Hos mig får du altid personlig og faglig rådgivning, når du skal købe udstyr eller grej til båden eller fisketuren.

Besøg MarineXperten.dk, kik forbi butikken i den gamle Frederikshavnerhallen eller ring på 40 74 31 20.

Du er altid velkommen.

Med venlig hilsen
Claus Sørensen

Bestil online på MarineXperten.dk – nemt og bekvemt, når det passer dig!

MARINE PROSHOP - butikken er åben alle hverdage kl. 10-17 og lørdag kl. 10-12

1,1 million kroner til strandene!

Kommunen investerer ved vore kyster i fremtiden og i år disponeres 1,1 million til at forbedre de eksisterende faciliteter! I de kommende ti år sætter man yderligere 500.000 kr. pr. år af til at fortsætte med at udvikle strandene.

Tekst & foto : Bruno Müller

Fremtidens strande og opgaverne in-
debærer I alt Inventar vedr. borde og
bænkesæt. Der er planer om ønsker
og ophold i nærheden af p-pladser og
enkeltbænke til hvil strategiske steder.
Også yderligere udbygning af tilgæn-
gelighedsramperramper.

Til Affaldshåndtering og med pallekas-

ser ved hovedsagelig vestkysten og
nye forsøg på østkysten efter ønske
fra borgere her. Flere kasser med
poser til Kystlotteriet (nudgeing for at
få folk til at samle affald).

Skiltning med nye tavler til Blå Flag/
Badepunkt med udskiftning af gamle
Blå Flag tavler til Badepunkt.

Vejvisningsskilte til stranden på

udvalgte steder med henvisning til
stranden.

Forskønnelse af området ved uønsket
beplantning, samt renovering af grus-
belægning

Skiltning ved Cykelsti på promenaden
Sæby med op - og nedkørsler.

I alt 1.100.000



Mindeord om Willy Hyttel

Willy har arbejdet på værftet og som
fisker i flere år.

Tidligere var han bestyrelsesmedlem
i,- som den hedder nu Frederikshavn
Boligforening og tidligere havde nav-
net "Boligforeningen af 1945".

Det var helt naturligt for Villy, at køre
fra Suensonsvej og møde op på Røn-
nerhavnen hver dag og få en kop kaffe

i klubhuset.

Han havde også sin havekoloni på
Kæret, hvor han især om sommeren
brugte mange timer.

Han nød at være med hver dag i
fællesskabet og debattere dagens
begivenheder.

Men årene sled på Villys helbred og
til sidst måtte han give op på grund

af sygdom og han sov stille ind fredag
den 27. april.

Vi mindes Villy der blev 89 år, - som et
yderst trofast medlem af Rønnerhav-
nen.

Æret være Willy Hyttels minde.

Bruno



Der er vand på gulvet

af Birger Pedersen, Formand i
Frederikshavn Træskibslaug"

Når man går en tur på havnen og ser de ældgamle og flot renoverede træbåde der har et tilhørsforhold i Træskibslaug, må man erkende at de fortjener den største beundring for deres indstilling og indsatsen med vedligeholdelsen.

Det kan man kalde kærlighed til ens båd, hvor det er lige før, at konen der indtager 2' pladsen!

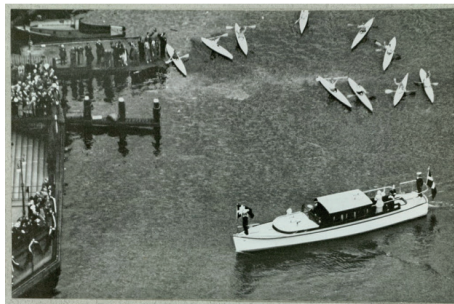
De fleste mindre træskibe har nogle aner til de kendte chalupper, som er dem som at vi ser mest i forbindelse med kongeskibet.

Disse Chalupper var meget brugt før hen i krige og al anden tjeneste, - hvor det som nu, er de et noget indskrænket antal der eksisterer.

Chalupperne i fordums tid også blev kaldt "slup", og var en mellemstor spejlgattet robåd med tre til syv roere i hver side, mest brugt på orlogsskibe til transport af personer. Den gang sad der en mindre kanon i stævnen.

Som skrevet er disse fartøjer en såkaldt chalup uden egentligt navn i flåden herhjemme. Men dronningens chalup er vel nok en af den der hører

til de mest velplejede, som det betegnes, har sejlet mange gange, når den kongelige familie skal sejles fra kajen ved Nordre Toldbod i København og ud til Dannebrog der er liggende ved bøje "Nummer 1" ud for Holmen.



Ved Ndr. Toldbod

Når nu flådens chalupper var så velplejet, skyldes det, at der var mange marinesoldater til "Gejle" og vedligeholde dem et bestemt sted på Holmen.

Før i tiden var der utallige af dem som lå i kasernehavnen på Holmen, og som var en "Havn i Havnen". Når vinteren nærmede sig var det ved offentligt udbud, afgjort hvilket værft de skulle til og blive gjort klar til forårets søsætning.

Dem som fik ordren havde en medarbejderstab af dygtige og erfarne håndværkere.

Man skal ikke tro at et træskib har det

godt når det komme ind i et værfts bådhal Men når f.eks.dronningens chalup, der var bygget i 1933, ankom til vinteropbevaring og klargøring var det nødvendigt med meget vand på gulvet., hvor fugtigheden holdt træskibet rimeligt tæt.

I den periode var der fem fartøjer tilknyttet kongeskibet der blev service-ret og vinter-opbevaret på det sydfynske værft i Fåborg

I ugerne inden Dannebrog officielt indledte sæsonen, havde de værnepligtige og resten af besætningen trænet sejlads i forskellige danske farvande. Nogle gange vælger man også at bruge øve-sejladserne til at rekonoscere de farvande, som regentparret senere på året skal besejle på deres sommertogter.



Kasernehavnen



LERBÆK FISKEPARK

Ligger smukt i Nordjylland ved Elling å.

Åbent alle ugens dage kl. 7 - 22

Skagensvej 164 - 9900 Frederikshavn - Tlf 5148 1331 eller 4045 4492 - www.lerbækfiskepark.dk

Nogle fisk er "Strejfer"

Blandt dem er en hel del arter, der kun er fanget som strejfer – typisk mere oceaniske arter i den dybe del af Skagerrak samt gæster fra syd mere spredt i vore farvande. Der er også registreret en lang række fremmede arter i både havet og vore ferskvande, men ingen af disse er dog vurderet. Det har således været relevant at rødlistervurdere 135 af de 238 fiskearter. Rødlisten 2019 er 135 arter af fisk blevet behandlet efter IUCN's rødlistekriterier.

Fiskene er rødliste-vurderet og kvalitets-sikret af Henrik Carl og Peder Rask Møller fra Statens Naturhistoriske Museum Københavns Universitet.

Se eksempler fra listen herunder:

Torsken spiller en helt central rolle i havets økosystem de fleste steder herhjemme, da det er en af de mest talrige og udbredte rovfisk, har i rødlisten har fået kategorien livskraftig (LC). Den store fiskerimæssige udnyttelse har fået de fleste bestande til at gå meget tilbage, men en restriktiv fiskeripolitik med mindstemål, kvoter og andre begrænsninger for torsken har vendt udviklingen flere steder. I Kattegat, hvor arten tidligere har været meget overfisket, er den nu i kraftig fremgang. Kun i selve Østersøen har bestanden det rigtigt dårligt, og det skyldes tilsyneladende en kombination af fiskeri og dårlige levevilkår som følge af bl.a. parasitter og lavt iltindhold i de dybe områder med en

høj saltholdighed, der er vigtige for torsken.

Rødspætten er en af vore meget almindelige fladfisk, og udbredelsen dækker de fleste af vore farvande. Den har også fået tildelt kategorien Livskraftig (LC) Det er en vigtig kommercielt art, der tidligere har været fisket så hårdt, at man så en nedgang. Nu er fiskeriet imidlertid så velreguleret af bl.a. kvoter og mindstemål, at bestandene har det rigtigt godt.

Ålen er udbredt både i ferskvand og saltvand herhjemme. Den henføres ligesom i rødlisten fra 2010 til kategorien kritisk truet (CR), for selvom der ser ud til at være sket en opbremsning af tilbagegangen, er generationstiden så lang, at tilbagegangen stadig har været markant inden for de seneste tre generationer.

Sildehajen er en af vore mere almindelige hajer, men overfiskeri af bestandene i Nordøstatlanten har betydet en tilbagegang på 85-99 % siden 1930. I løbet af de seneste 30 år (hvilket passer med tre generationer for sildehajen) har der overordnet set været en tilbagegang på omkring 50 %. Den regnes derfor til kategorien sårbar (VU).

Stallingen findes naturligt i en række jyske åsystemer. I forbindelse med isvinteren omkring 2009/10 begynd-

te skarver i stort antal at søge føde i vandløbene, og stallinger er et let bytte, da de ikke søger skjul. Efterfølgende sås en markant nedgang i nærmest alle bestande. Nogle steder er arten stadig meget fåtallig, mens andre bestande er kommet sig igen. En samlet tilbagegang på 50 % er vurderet, og arten er derfor henført til kategorien sårbar (VU).

En opdatering af Rødlisten viser, at danske fisk, dyre- og plantearter ikke har fået det bedre siden 2010, og at mange arter fortsat er i risiko for at uddø. »Naturen har brug for hjælp, hvis vi skal vende tilbagegang til fremgang,« siger miljøministeren. Af de cirka 10.700 danske arter, som forskerne har undersøgt, er cirka 42 procent kategoriseret som rødlistede. Det vil sige, at arterne enten er forsvundne, truede, næsten truede, eller at data om arterne er utilstrækkelige. Aarhus Universitet konkluderer samtidig, at arterne generelt er blevet mere truede i perioden 2010 til 2019.

Ministeren

»Naturen har brug for hjælp, hvis vi skal vende tilbagegang til fremgang. Vi skal sætte målet ind, så arterne kan få det bedre. Derfor arbejder vi på at lave en ambitiøs natur- og biodiversitetspakke, så vi igen kan få en rig og mangfoldig natur,« siger miljøminister Lea Wermelin.

Fiskeri efter makrel! Så er sommeren kommet!

Makrelfiskeri starter omkring juni måned langs den jyske vestkyst. Senere på sommeren og helt hen til starten af september kan de fanges fra kysten eller havne rundt omkring. I de danske farvande får vi i sommermånederne besøg af to slags makreller, Hestemakrellen og den almindelige makrel.

For den almindelige makrels vedkommende er der 2 stammer, der kommer i danske farvande.

De overvintrer på dybt vand nær bunden i store stimer.

Den ene stamme overvintrer vest for Irland (vestmakrellen) og den anden stamme overvin-

trer i den nordvestlige Nordsø og kaldes derved Nordsømakrellen. I denne periode tager makrellen næsten ingen føde til sig.

Om efteråret foregår makrelfiskeriet primært på dybere vand fra båd.

Stort antal ulovlige åleruser

Myndighederne tømmer i hundredvis af ulovlige åleruser

Omfanget af ulovligt opstillede åleruser, har taget til. Det konstaterer fiskerikontrollen, der i de sidste par uger har lukket flere hundrede kilo store og fede ål ud af ulovlig opstillet åleruser, alene på kyststrækningen langs Storebælt.

Myndighederne har konstateret, efter flere kontroller langs kysten, med inspektionsskibet »Havternen«, at der ulovligt også opstilles større åleruser, der enten havde manglende mærkning eller pga. størrelse samt teknisk indretning.

Selv om inspektionsskibet fandt og bjærgede ruserne nogle få timer efter, at de var blevet sat, var der flere hundrede ål i, fortæller skibsfører Bjarne Baagø Beck »Havternen«, nogle så store og tykke som armen på en voksen mand.

Fritidsfisker - men Ikke til eget forbrug Skibsføreren fra »Havternen« fortæller videre, at mistanken primært er rettet mod fritidsfiskere, der ulovligt sælger de fangede ål til tredjepart.

Der fanges så mange ål i russerne, at det umuligt kan være til eget forbrug, konstaterer Bjarne Baagø Beck til webavisen Fyens.dk

Avisen skriver videre, at har du fisketegn og lovligt har erhvervet dit udstyr, er det lovligt at fange ål, hvilket også nogle få erhvervsfiskere har tilladelse til.

Fredning af ålen, måske lige om hjørnet

EU har barslet med totalt åleforbud, men vedtagelsen af dette er udskudt til en senere afgørelse. Men med en vigende bestand og et åleforbud lige om hjørnet, hjælper det ikke ligefrem på situationen, når fritidsfiskere fisker

ulovligt. Det presser erhvervsfiskerne unødigt.

At ålefiskeriet er en lukrativ forretning, med høje priser i et marked hvor der er langt mellem ålene, skal fritidsfiskerne alligevel tage sig gevaldigt i agt. For en bøde for ulovlige åleruser, løber hurtigt op i 2.500 kroner pr. ulovlig ruse, hvortil der løber tillægsbøder på for adskillige tusinde kroner. Så helt uden risiko og omkostninger er det ulovlige fiskeri efter ålen heller ikke.

Ålene i danske farvande er i øjeblikket ved at påbegynde deres 6000-7000 kilometer lange svømmetur til gydepladserne i Sargassohavet. De er store og fede forud for de lange rejse og derfor et attraktivt bytte.

Kilde: FiskerForum



Foto: Jørgen Jensen, Frederikshavn

