

RØNNERPOSTEN

36. ÅRGANG - NR. 1 - FEBRUAR 2022 - RØNNERHAVNEN FREDERIKSHAVN



Rønnerhavnen - *et center for fritid!*

www.roennerhavnen.dk

MARINE PROSHOP

MARINEXPERTEN



Rådgivning, salg og montering af marineudstyr

Alt samlet på ét sted: Marineelektronik og -udstyr · fiske- og trollinggrej · speciallavede fiskekort



Hos mig får du altid personlig og faglig rådgivning, når du skal købe udstyr eller grej til båden eller fisketuren.

Besøg MarineXperten.dk, kik forbi butikken i den gamle Frederikshavnerhallen eller ring på 40 74 31 20.

Du er altid velkommen.

Med venlig hilsen
Claus Sørensen

Bestil online på MarineXperten.dk – nemt og bekvemt, når det passer dig!

MARINE PROSHOP - butikken er åben alle hverdage kl. 10-17 og lørdag kl. 10-12

MarineXperten | Fiskekortet · Frederikshavnerhallen · H. C. Ørstedsvvej 9 · 9900 Frederikshavn · tlf 40 74 31 20

Indhold



40 års jubilæum

RØNNERHAVNENS BÅDELAUG

HVAD KAN RØNNERHAVNENS BÅDELAUG?

Bådelaugene på Rønnerhavnen har eksisteret siden 2002 og har således 20 års jubilæum i år.

Inden for de sidste to-tre år har vi oplevet en stor tilgang af medlemmer og tæller nu over 60 medlemmer med en næsten 50/50 fordeling af motorbådejere og kludesejere. Et medlemskab koster den lille nette sum af KUN 250 kr. om året. For dette beskedne beløb får du adgang til vores onsdagssejladser, tilrigge- og afriggerfest, arrangementer og klubaftener. Der ud over arrangerer bestyrelsen ture til nabohavne og en af de faste traditioner er Aalbæk-turen i august måned. Vi inviterer også til nytårstafel hvert år den 31. december.

4 Lederen	Rønnerhavnen Bådelaug 19
7 Generalforsamling 2022	Træskibslauget 20
11 Lidt af hvert...	Overtro og myter 23
13 Sjælden gæst fanget	Projekter i nabohavnene 27
14 Dansk Søredningssselskab	Fællesmøde på havnen 33-35
15 Stiger priserne på havnen?	Havneudvidelse? 36
16 Læserbrev	Fisk flytter pga hedeølger 37
17 Elvtrøms Sails overtager...	Referat fra møde i Søsik 38
17 God tilgang i DFF	Rønnerhavnen Bådelaug 40

Bestyrelsen

Formand

Ole Guldsmed-Thomsen
Brovej 5, Kvissel 9900 Frh
Tlf.: 25401512
ole@guldsmed-thomsen.dk

Næstform. og Husudvalget & Legepladsudvalget

Per Bech Christensen
Lerbækvej 78, 9900 Frh.
Tlf.: 4046 9553
pbc@mil.dk

Kasserer og Vedligeholdelsesudvalg

Johannes Frøstrup
Mylius Erichsensvej 2 9900 Frh.
Tlf.: 9842 9837
frostrup@webspeed.dk

Vedligeholdelsesudvalg

Kim Hoppe
Caspersvej 4, 9900 Frh.
Tlf.: 4040 4654
khoppe@mail123.dk

Sekretær

Christian Schunck
Vejlegade 17b 1th.
Tlf.: 20426938
christian.schunck@gmail.com

Hus og legepladsudvalg

Palle N. Thomsen
Hirsholmvej 4, 9900 Frh.
Tlf.: 26842655
path@outlook.dk

Kontakt til Fritidsfiskerne og Husudvalget

Lars R. Johansen
Tennisvej 29, 9900 Frh.
Tlf. 9841 0421 / 2938 2246
fn117masi@gmail.com

Suppleant: Birger B. Pedersen
2. Suppleant: Palle Thomsen

Havnekontoret åbent:

Hverdage: kl. 08 - 12 & 14-17
Lørdage: kl. 10-12
Hverdag i dec. & feb.
kl. 8-12 & 13-16
Lørdage fra 15.dec. - 15.marts Lukket
Herudover aftales med havnens daglige leder

Rønnerhavnen

Ndr. Strandvej 40
9900 Frederikshavn
ronnerhavn@mail.tele.dk
Tlf: 98431088 Fax: 98431086
www.roennerhavnen.dk

Lederen

Jeg håber at i alle har haft en glædelig jul og et godt nytår.

Her i skrivende stund raser Coronasmiten igen og alle er mærket af følgerne. Lad os håbe vi i år kan gå til mere normale tilstande og få virussen på afstand. Vi forventer at årets generalforsamling bliver afholdt i år som planlagt, men det vil de gældende restriktioner vise. Der virker måske stille på havnen, men bestyrelsen arbejder på højtryk med tiltag der skal bevare og udvikle vores havn. Vi har deltaget i havneseminar med FLID som også er den årlige havnemesse, kursus i udviklingen af fremtidens havn også i FLID og møder med erhvervsforeningerne i Sæby og Frederikshavn. Til møderne med erhvervsforeningerne har der deltaget mange interessenter fra de maritime klubber og foreninger og også kommune og turistforeninger. Der arbejdes på flere tiltag som skal synliggøre vores havne og der er mange planer og tiltag på østkysten i det hele taget som skal trække folk til og gøre områderne mere attraktive for gæster og brugere. Vi har fået tilbud hjem på en ny 16t fastmonteret kran og har også fået tilbud på mastekran og tager den med i betragtning når der skal købes kran. Vi regner også på en miljøgodkendt vaskeplads. Bestyrelsen har afholdt møde med Trigon og vi arbejder på et udkast til et evt. 3 bassin nord for havnen. Behovet med en udvidelse af havnen har aldrig været mere aktuelt, da vi har længere venteliste end nogen sinde og det gælder alle størrelser af pladser. Der har været venteliste i havnen de sidste 15 år. Der bygges mange nye huse i området og generelt er der stor efterspørgsel på

større og dybere pladser som vi ikke p.t. kan tilbyde. Vi prioriterer i bestyrelsen højt at vi skal bevare atmosfæren, ånden og hyggen i vores havn og vil også samtidigt forsøge at imødekomme de ønsker der er fra vores medlemmer om større pladser. Havnen bliver næste år synet af en havneingeniør og i den forbindelse vil vi spørge til hvad vi kan gøre af gode tiltag i havnen. Alle klubber og foreninger på havnen som er aktive brugere af bassin, kajer og møler mødes til fælles visionsmøde i januar, hvor vi vil pleje samarbejdet klubber og foreninger imellem og snakke om hvilke spændende tiltag vi alle ønsker skal komme i fremtiden. Jeg ser meget frem til dette møde hvor vi skal spille hinanden gode og lære af hinanden.

Jeg håber generalforsamlingen bliver afholdt som planlagt og jeg håber på at alle bådejere kan syle i ro og mag med klargøring og kølhaling uden alt for mange Coronarestriktioner.

Jeg vil ønske jer alle en god sæson uden uheld og husk nu vesten.

Ole Guldsmed-Thomsen, formand for Rønnerhavnsforeningen
(*FLID er foreningen af lystbådehavne i Danmark)

RØNNERPOSTEN

- Nr. 1. feb --- indleveringsfrist til redaktionen 15. jan --- Udkommer ultimo februar
- Nr. 2. apr --- indleveringsfrist til redaktionen 15. mar -- Udkommer ultimo april
- Nr. 3. juni -- indleveringsfrist til redaktionen 15. maj --- Udkommer ultimo juni
- Nr. 4. sep --- indleveringsfrist til redaktionen 15. aug --- Udkommer ultimo september
- Nr. 5. nov -- indleveringsfrist til redaktionen 15. okt --- Udkommer ultimo november

Bladet er til alle medlemmer, annoncører og Frederikshavn kommune. Stof til bladet sendes elektronisk. Billeder sendes i .JPG . Eftertryk tilladt med kildeangivelse. Stof der modtages, er generelt ikke som udtryk for bestyrelsen & redaktørens indstilling. Redaktøren kan redigere i indsendt stof. Injurierende stof bringes ikke!

Redaktion: Bruno Müller - Tlf. 23 45 81 87 – Mail: bruno@knudensvej82.dk

Tryk: Mads Lundberg - mads@madslundberg.dk

UOVERTRUFFEN KVALITET giver uovertruffen præstation



Du går aldrig galt i byen med en motor fra Mercury.

Vidste du at Mercury udvikler deres egne legeringer? Det er bla. derfor deres motorer anses for noget af det bedste, du kan give til din båd.

Og fordi Mercury er sikker på deres motorer, tilbyder de også 5 års garanti på alle motorerne til privat brug, - lige fra 2,5 hk til Verado 400R!



Kom ind og og få byens bedste tilbud på DIN næste Mercury motor!



Mange modeller fås også i hvid



Tlf. 98 42 23 93
www.m-center.dk

motor og
båd centret a/s
frederikshavn





Yacht-Kasko-Forsikringen



Yacht-Ansvars-Forsikringen



Yacht-Ulykkes-Forsikringen



Axis Nordic A/S
 Vinkelvej 9 · DK-6100 Haderslev
 Tlf. +45 7022 8070 · CVR 39281473
www.axusnordic.dk · info@axusnordic.dk

RØNNERHAVNENS MEDLEMMER: Da I har en kollektiv ansvarsforsikring gennem havnen, får I en god pris på kaskoforsikring (Reducering af prisen) når I henvender jer! Oplys at I er medlem af Rønnerhavnen.

"Ved henvendelse til AXUS NORDIC: Oplys at du medlem i Dansk Fritidsfiskerforbund"



Bådforsikring

Bestil forsikringstilbud på www.axusnordic.dk eller Tlf. +45 7022 8070

Husk! Hjertestarteren er ved havnekontoret





Rønnerhavnsforeningen

Nordre Strandvej 40 • 9900 Frederikshavn • Telefon 98 43 10 88 • Fax 98 43 10 86

www.roennerhavnen.dk • ronnerhavn@mail.tele.dk

Indkaldelse til generalforsamling 2022

Rønnerhavns Generalforsamling

Maskinhallen (værkstedet), Skolegade 8, 9900 Frederikshavn

Onsdag d. 23 marts 2022 kl. 19:00

DAGSORDEN:

1. Valg af dirigent.
2. Bestyrelsens beretning for det forløbne år samt planer for det kommende år.
3. Kassereren foreligger det reviderede regnskab for det afsluttede regnskabsår samt driftsbudget for det kommende regnskabsår.
4. Indkomne forslag
5. Valg af formand. Ole Guldsmed-Thomsen er ikke på valg.
6. Valg af kasserer Johannes Frøstrup på valg.
7. Valg af medlemmer til bestyrelsen, Lars Johannesen på valg.
8. Valg af 2 suppleanter til bestyrelsen, Birger Bredkjær Pedersen og Tom Nedergaard er på valg.
9. Valg af 2 bilagskontrollanter, på valg er Egon Nielsen og Christian Vestergaard.
10. Valg af 1 bilagskontrollant suppleant, på valg er, Leon Moric.
11. Fastsættelse af kontingent
12. Eventuelt.

Forslag, der ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal være bestyrelsen i hænde senest 10 dage før generalforsamlingen afholdes.



DANSK METAL VENDSYSSEL

– når det gælder



Revisionsfirmaet

MARTIN ENGBJERG



Rederiet Høj A/S

Blumersgade 8B, st · 8700 Horsens · Telefon 75 62 84 11

E-mail: eh@eh-dk.com · www.eh-dk.com

ENTREPRENØRARBEJDE · UDDYBNING · DYKKERARBEJDE

Forsikring

Fritidsfisker!

Husk at det første år er du uden binding kontingentfri det første halve år.
Så snart du er meldt ind er du berettiget som de øvrige 2000 medlemmer.

Tilbud om billig Bådforsikring, forbundsbladene om
fritidsfiskeri og Dødsulykkesforsikring lydende 200.000,-kr.
Gennemsnit årlig er kontingentet 275,-kr.- i vore lokalforeninger

Meld dig ind på
www.fritidsfiskerforbundet.dk - Tlf. 2180 3612

Hold øje med skiltene! Ny Rønnerpost kommet!

Når den sidst nye RØNNERPOST er kommet, vil der efterfølgende i ca. 14 dage stå et skilt ved hver indkørsel til Rønnerhavnen.

Næste blad er april-udgaven.

NÆSTE BLAD!

Deadline senest:

D. 15. marts 2022



strandby el-teknik as

ISO9001 certificeret køle, el- og alarmfirma

Din stærke El-partner

Telefon : 98 48 19 00

www.strandbyelteknik.dk



**Vi leverer og monterer Varmepumper
Bosch – Panasonic – Samsung – LG
Vi har 40 års erfaring – 5 års garanti**

Få vind i sejlene

med en lokal afdeling i Frederikshavn

Få en god snak om din økonomi i et spog der er til at forstå.
Book et uforpligtende møde på sparv.dk eller
kontakt os på **82 22 99 00**



SPAREKASSEN

Vendsyssel

Parallelvej 23 - 9900 Frederikshavn

www.sparv.dk

Gærum Auto- &  Traktorværksted

TORKILD TOUGAARD

Brønderslevvej 126

Gærum

9900 Frederikshavn

Tlf. 98 48 60 44



LOKAL

XL BYG

ELLING TØMMERHANDEL A/S

Tuenvvej 7 B . Elling . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 48 11 22 . info@etas.dk - www.etas.dk

Hvis du ser bladvaskerne
er tomme!

Kontakt Bruno Müller

på tlf. 23 45 81 87





Standerstrygning 2021

Tekst & foto: Bruno Müller

Det blandede vejr ved standerstrygningen var måske årsagen til at holde medlemmerne væk! Standerstrygningen d. 6. november sidste år foregik vejrmæssigt på rimelig novemberdag, og de fremmødte der trodsede vejret, - nød samværet. Mange af medlemmerne der havde fået båden på land, og det satte de pris på. Formanden sagde til de ca. 14 medlemmer der var mødt op, at selve stander-

strygningen var værd at få hurtigt overstået, - fordi at der vanligt og efterfølgende fortrak man til klubhuset hvor der var der kaffe og rundstykker.

Men der en lille sten i skoen der gnaver! Rønnerhavnen har knap 500 medlemmer! Men hvad skyldes det at de kun kommer ca. 12-14 til en stader strygning og en kop kaffe?

Nu nærmer generalforsamlingen sig!

Nu varer det ikke længe før at det løber af stablen med årets generalforsamlinger! i vante rammer! Og lad os håbe, at heldigvis kan vi uden mundbind, uden restriktioner og afsprittede hænder, mødes fysisk igen.

Tilskud til friluftsliv

Friluftsrådet uddeler hvert år tilskud til friluftorganisationer, lokale friluftforeninger og til en lang række store og små projekter, der forbedrer rammerne for friluftsliv gennem Udlodningsmidler til friluftsliv. Der er flere årlige ansøgningsfrister og der uddeles i alt ca. 50 millioner kroner, der kommer fra Danske Spil og Klasseslotteriet A/S.

Strandby Bådservice

Enjoy Life at sea

Bo Severin Hansen

Owner

boseverinhansen@hotmail.com

Agervej 19
9970 Strandby
Denmark

+45 20609005

CVR. 3533-8071

Strandby Bådservice

Vores virksomhed er bygget på kvalitet!
Det er os der har erfaring med renovering
og reparation af både.

Kontakt os og forhør dig!

“Skraldemanden du bliver glad for”

Peter Sørig



VI HAR LIGE DET DU SKAL BRUGE....

...FOR AT FÅ FANGSTEN I NETTET!

Klik ind på www.daconet.dk og se vores store udvalg

Ring til Jens Christensen i vores Aalbæk-afdeling

på +45 40 19 90 85, hvis du mangler noget eller har spørgsmål



Er dit monterede fiskenet klar til udskiftning? Få penge for dit brugte fiskenet!

Når du køber dit nye net hos os og afleverer det brugte, så trækker vi Kr. 50,- ekskl. moms / Kr. 62,50 inkl. moms fra prisen på det nye fiskenet. Det gælder ved køb af net til fritidsfiskeri, monteret på både nye og brugte liner. NB! Når du afleverer dine net, skal de være separeret, eksempelvis hvert garn i en pose for sig eller ophanket.



Genbrug af liner er godt for
miljøet og pengepungen!



Fraskårne liner kan gen-
monteres mange gange!



De brugte net bliver regene-
reret til plastikgranulat!



Frydendahl - Daconet

FISKENET | RUSER | FISKERIARTIKLER



Facebook.com/daconet.dk



Instagram.com/frydendahldaconet



Foto på Rønnerhavnen anno december 2021



Sjælden gæst fanget

Jens Sørensen fra Rønnerhavnen fik denne "Krabat" hevet ombord ved Flakket mellem Ålbæk og Skagen. Fangsten skete ca. 10-12 sm ude.

Nye sejlere skaber travlhed

- de frivillige reddere har været på aktion nummer 900 i år

2021 bliver nyt rekordår i Dansk Sørednings-selskab. 901 gange er redderne rykket ud til sejlere i nød.

*Tekst: Sara Sukjær
redigeret ved Bruno Müller*

I 2019 er de frivillige reddere i Dansk Sørednings-selskab på vandet 599 gange. Et tal, der matcher det foregående års 609 redninger. Men så rammer Corona'en. I marts 2020 lukker statsminister Mette Frederiksen landet ned, og pludselig har danskerne tid. Tid til at nyde naturen. Tid til at sejle. Det mærkes i det nationale Sørednings-selskab. 898 gange kommer redderne sejlere til undsætning i 2020 - dét tal er kun blevet højere i 2021.

Udrykning hver tredje dag i Køge

I midten af oktober kan redderne skrive 900 i de redningskranse, der på hjemmesiden på overskuelig vis hjælper selskabet og andre nysgerrige til at bevare overblikket over årets aktioner. – Den typiske aktion eller

assistance til en sejler er enten motorfejl, grundstødning, ødelagte sejl eller en knækket mast. DSRS-Køge har prøvet det hele denne sommer, har Henrik Petersen, der er stationsleder i DSRS-Køge.

Netop i Køge var der sommeren igennem travlhed i redningsbåden. Hver tredje dag måtte redderne på vandet for at hjælpe sejlere, der var kommet på lidt for dybt vand - eller som ganske enkelt var kommet for nær havbunden.

Tendensen fortsætter

Selvom de fleste sejlere nu har set sommerferien forsvinde i kølvandet, er der fortsat aktivitet. Medens der blev snakket var det stationen i Lynæs, der måtte komme en mindre fiskejolle til undsætning.

Aktioner, som de frivillige reddere året rundt tager del i. Også når vintersneen begynder at drysse fra himlen, vil ture fortsat føjes til rednings-selskabets årsliste:

901 assistancer har Dansk Sørednings-selskab nu været ude til.



Her er plads til din annonce!

Stiger priserne også på havnen?

Tekst & foto: Bruno Müller

Det bliver sandsynligvis dyrere at være bådejer på Rønnerhavnen. Det er nærliggende, at vi i fremtiden får en periode hvor det er dyrere at være bådejer. I oktober steg inflationen ifølge Danmarks Statistik med hele 3 procent sammenlignet med samme måned sidste år. Det er den højeste stigning i 10 år!

Og lige nu rammer det også Rønnerhavnen hvor de store prisstigninger rammer alt fra byggematerialer, til strøm, osv., der ligeledes gør det dyrt driftsmæssigt at drive havnen. Man kommer nok til at se at det presser priserne op. De højere priser svarer til, at en gennemsnitlig dansk

familie skal bruge yderligere 13.700 kroner for at købe de samme varer og tjenester som for et år siden.

Gennem hele 2021 har disse prisstigninger på især træ, stål og strøm for alvor taget fart. En heftig cocktail af stigende efterspørgsel efter byggevarer, massiv mangel og mangel på arbejdskraft gør, at priserne på byggematerialer. Disse udgifter på produkterne gennem har længe været på "Himmelflugt"

Du kan se her i bladet, at ud over den ovenstående korte omtale af økonomien vedr. stigninger,- der hedder det sig; At hvis det er et projekt, hvor foreningens medlemmer kan forventes at have forskellige holdninger til løsningen, skal bestyrelsen forelægge spørgsmålet for den kommende generalforsamling.



Jerup Auto – Vi har den bådtrailer du har behov for!



Skagensvej 458A - 9981 Jerup - Tlf.: 4033 5070 - Mail: info@jerupauto.dk - www.jerupauto.dk

Læserbrev - bestyrelsesmedlem

Hvis du sejler flere dage i træk om sommeren, risikere du din plads er optaget af gæstesejler når du vender hjem, du kan ikke forlange gæsten forfølger sig fra din plads, med mindre den er markeret med optaget-skilt. Vi kan også sagtens bruge indtægterne fra gæstesejler til at holde vores udgifter til pladsleje nede ved at markere vores plads som fri når vi drager på tur.

Derfor opfordrer bestyrelsen alle pladsjere til:

Enten at hente et sådanne skilt på Havnekontoret og selv montere det. Eller sende mig en mail hvis du ikke selv har overskuddet til at montere det, så vil havnens personale montere det. Begge dele helt gratis for pladslejereren men til glæde for os alle!"

Kim H. Hoppe, Bestyrelses medlem



Er den hydrauliske transportramme ved at fortrænge de "gamle" bådvoerne?

Tekst & foto: Bruno Müller



Den "Gamle" bådvoen får et tje



Båden i sit stativ på transportrammen

75-årig franskmand døde da han ville ro fra Portugal til Caribien

Af Troels Lykke

Projektet var hans måde at "grine af alderdommen", har han tidligere sagt. Det kostede Jean-Jacques Savins livet.

En fransk eventyrer ville ro fra Portugal til Caribien i en otte meter lang båd. Nu er han fundet død. Dykkere har lørdag fundet liget af en 75-årig franskmand, der ved nytår indledte et forsøg på at krydse Atlanterhavet i en

robåd. Portugals kystvagt fandt fredag Jean-Jacques Savins robåd med bunden i vejret ud for øgruppen Azorerne. Det oplyser det team, der har hjulpet ham i forsøget på at fuldføre den lange tur.

Natten til fredag udsendte Savin to nødsignaler, hvor han oplyste, at han var i "store vanskeligheder". Savin, der er tidligere faldskærmsoldat og har dyrket triatlon, roede ud fra det sydlige Portugal 1. januar.

Hans mål var at ro hele vejen til Caribien, skriver Nordjyske.dk. Men kort efter nytår tvang vindforholdene på havet ham til at ændre sin rute. Det betød, at den blev forlænget med omkring 900 kilometer. Projektet var hans måde at "grine af alderdommen", har han tidligere sagt. I 2019 krydsede han Atlanterhavet alene i en specialbygget tønne. Turen varede 127 dage og blev fulgt af tusindvis af mennesker på Facebook.



Sejlsnedkeren takker af! *Elvstrøm overtager..*

Et nyt kapitel starter.

Efter mere end 40 år som selvstændig sejlmager i Horsens området - ja, så er tid til at takke af for sejlmager og indehaver, Preben Kristensen. Men de trofaste kunder på sejloftet, skal selvfølgelig fortsat betjenes, og i den forbindelse oplyses det i en pressemeddelelse at Elvstrøm Sails overtager sejlmageriet, og åbner i løbet af 2022 et nyt sejloft i trekantområdet. *"Jeg ser frem til et nyt kapitel af mit liv, men glæder mig også over, at jeg ikke efterlader mine kunder i et tomrum. Med den nye aftale med Elvstrøm Sails ved jeg, at mine kunder også frem-*

adrettet kan få deres sejl ordentlig serviceret og få rådgivning på nye sejl. Så nu vil jeg med god samvittighed begynde at se mig om efter en båd til mig selv, og glæde mig til at bruge flere timer på vandet i de kommende år" lyder det fra Preben Kristensen. Indtil det nye Elvstrøm Sails sejloft er endeligt etableret, bliver der mulighed for at indlevere sejl til service hos Horsens Yachtværft på havnen.

Salgschef, Christian Due Hammershøj fra Elvstrøm Sails; *"Det glæder os at have indgået en aftale med Preben. Vi har længe haft behov for at etable-*

re endnu et salgs- og serviceloft lige netop i det område, og nu er vi et godt skridt nærmere. Indtil da servicerer vi sejl på vores hovedloft i Aabenraa. Men for at gøre det hele lidt nemmere, kan sejl blot indleveres hos Horsens Yachtværft alle hverdage mellem kl. 9-12 - kontakt Søren Buhl på 25 57 87 81 - eller Christian på 20 80 62 01. Efter service og reparation leverer vi tilbage til samme adresse, hvor de så kan hentes igen."

Dansk Fritidsfiskerforbund fortsætter medlemstilgangen

Medlemskontoret meldte ud at vi pr. 31-12 var 2075 medlemmer i vores forbund. Den sidste optælling i dag viser at vi siden 1 januar, på 18 dage, har fået en tilgang på yderligere 33 medlemmer, så vi i dag tæller 2108, det viser at flere og flere fritidsfiskere har fået øjnene op for hvor vigtigt det er at vi står sammen i kampen for vores rettighed til at udøve vores fælles fritidsinteresse. Tak for jer nye der er kommet til. Sammen er vi stærke. Kender du en

der ikke er organiseret, så henvis ham til os, så vi kan blive endnu flere til at bakke op. Skriv gerne en besked til mig, så skal jeg sørge for alt det praktiske.

Bjarne Christensen - tlf. 2180 3612



ENGSIG KONTOR

LEVERANDØR TIL KONTORET

WWW.ENGSIG.DK

Kontorartikler til engrospriser

WWW.PRINTERPATRONER.DK

Alt i blæk og toner

NEMT, BILLIGT OG LOKALT!

Erhvervshandel af kontorartikler hos ENGSIG KONTOR på maigårdsvej 4.

ENGSIG A/S - WWW.ENGSIG.DK - MAIGÅRDSVEJ 4 - 9900 FREDERIKSHAVN - TELEFON: 72 17 00 77 - EMAIL: EKSPEDITION@ENGSIG.DK

Støt vore annoncører - de støtter os



**Egen termorude-
og vinduesfabrik**

Alt i glasarbejde udføres

**Vinduer og døre i
træ og plast**

Se vores store udstilling

Flade Engvej 3
9900 Frederikshavn
Tlf. 98 42 42 88
www.glaseksperten.dk



Tlf. 98 48 21 00
www.dinelektriker.dk

DØGNVAGT

- ABA anlæg
- Belysningsanlæg
- Fabriksinstallationer
- IT-Løsninger
- Vandskader
- ABDL anlæg
- Butiksinstallationer
- Husinstallation/landbrug
- Jordvarme
- Varmepumper
- AIA anlæg
- EDB installationer
- IHC Anlæg-IHC Net
- Luft - Luft Varmepumpe
- Solcelleanlæg
- Wireless installationer
- Alarm
- Energioptimering
- Intelligent styring
- Luft - Vand & Væske anlæg
- Sommerhus Service
- m.m



RØNNERHAVNENS BÅDELAUG HAR 360° SEJLERAKTIVITETER

GENERALFORSAMLING - en rigtig god hyggelig aften hvor vi får styr på, hvad klubben skal fremover og hvad medlemmerne ønsker.

HAVFRUE-AFTENER I VINTERHALVÅRET.

Sejlerpigerne samles til klubaften og fælles hygge og meget meget mere...

TILRIGGERFEST

En aften hvor vi hilser sejlersæsonen - og hinanden velkommen, spiser noget godt mad, hygger med konkurrencer og meget mere - altså en rigtig festaften.

PÅSKETUR - et godt arrangement hvor vi besøger en af nabohavnene. En rigtig dejlig tur med sejlersamvær og påskehygge i højsædet.

NORDRE RØNNER-TUR - Vi sejler til den fantastiske naturø nord for Læsø. Hvor vi opankrer vest for Nordre Rønner og nyder den fantastiske rå natur, vores medbragte mad og det gode sociale sejlerfælleskab.



ONSDAGSSEJLADSERNE - Kapsejlads hvor det sociale er i højsædet alle både og sejlere kan sejle med uanset bådtype og kvalifikationer.

Er du lidt usikker på din sejlads, så er det et godt og lærerigt sted at starte- vi sejler sammen, hjælper og passer på hinanden og skulle der opstå en lille udfordring, så hjælper de andre sejlervenner dig.

AALBÆK-TUR. Fællestur til Ålbæk langs vores flotte kyst, hvor vi spiser en stor fælles fiskefrokost, går en tur, tager en lur og mødes til fælles grill, underholdning/konkurrence, rå sejlerhygge. En super fantastisk tur sammen med de andre medlemmer.

JULEHYGGE - En aften i julestemningens tegn, gløgg og æbleskiver, et skønt familiearrangement i den søde juletid.

NYTÅRSTAFFEL - Vi mødes over et lille glas bobler, lidt sødt til smagsløgene, lidt fyrværkeri og siger farvel til det gamle år og hilser det nye år velkommen.

EN FACEBOOK SIDE - Klubsider, hvor man f.eks. kan skrive om hvor man ønsker at sejle hen og om der er andre der vil sejle med eller om der er nogen der har erfaring eller anbefalinger.

KLUBAFTENER for medlemmerne i vinterhalvåret med sejlerrelaterede emner - motorpleje, sikkerhed, alt om sejl og meget andet...

+++ - Og glem endelig ikke de mange fantastiske sejlads du kan få i vores flotte natur, sammen med de andre sejlervenner

- vi glæder os til at se dig - vi ses i klubben....

SKUMSPRØJT OG SEJLERSNAK

Rønnerhavns Bådelaug arbejder året rundt for at vi kan få masser af gode oplevelser, sejlture, kapsejladser, og andre fælles aktiviteter, der gør sejlerlivet endnu hyggeligere - og det koster kun kr. 250,- om året + at du bliver medlem af Dansk Sejlunion. Kom nu..... vi vil også gerne have dig med

DET ER LET OG ENKELT AT BLIVE MEDLEM Gå ind på WWW.ROENNERHAVNENS-BAADELAUG.DK

- Klik på feltet "ANSØGNING OM MEDLEMSKAB" - Udfyld skemaet og klik på "INSEND".

Så er du godt på vej til et fornøjeligt fællesskab med folk, der er lige så bidt af sejlerlivet, som du selv er.



RØNNERHAVNENS BÅDELAUG

Uanset om båden er stor eller lille, med sejl eller motor, er du velkommen. Her er hyggen i højsædet, og her er plads til både søulke og bolværksmatroser.

Vi er i år 2022 og foråret er på vej ...

**Af Birger Pedersen,
formand Frederikshavn Træskibslaug**

Så nu er det spændende hvad der bliver aflyst i år grundet pandemier – coronaer – omikroner og andet djævelskab, vi skal døje med. I skrivende stund er jeg orienteret om at Bådmesserne i Fredericia og Gøteborg er aflyst, til stor ærgrelse for arrangørerne og sejlerfolket. Her i Rønnerhavnen vil man efter sigende gennemføre vore 2 traditio-

nelle Kræmmermarkeder, til sommer, hvis ikke en virusbakterie sætter en stopper for disse 2 arrangementer. Jeg er sikker på at mange af vore kræmmere ligger inde med en masse gode ting og sager der skal skifte ejere. Så må vi se på sejlplanerne for i år og hvor skal vi sejle hen ” kysten op og ned” og det fynske øhav eller den svenske skærgård og måske fjorden Mulighederne er mange. Så må vi se på sejlplanerne for i år og hvor skal vi sejle hen ” kysten op og

ned” og det fynske øhav eller den svenske skærgård og måske fjorden Mulighederne er mange. Træskibs-
lauget har denne vinter kørt ”dead slow” ... igen Corona og mundbind ... men mon ikke vi kan samles igen til sommer ved grillen og måske lidt konvoj-sejlads. Ellers vil jeg ønske alle sejlere en rigtig god sæson med fine ture til nær og fjern





STORE OPLEVELSER

SE MERE PÅ: **ARENANORD.DK**



ARENA NORD
F R E D E R I K S H A V N



Det Musiske Hus
F R E D E R I K S H A V N



Penna's Restaurant - Rønnerhavnen

Ndr. Strandvej 48 9900 Frederikshavn

Tlf. 9843 8298 mail: penna@pennas.dk

HUSK!

... at melde flytning
... nyt tlf. nr.
... ny mail-adresse

ALT HVAD DIT BARN HAR BRUG FOR
LEGETØJ - BABYUDSTYR - BØRNETØJ 0-12 ÅR



- BEDST PÅ 

KIDS  **KÆRE BØRN**

MØLLECENTRET FREDERIKSHAVN · TLF. 9840 1010

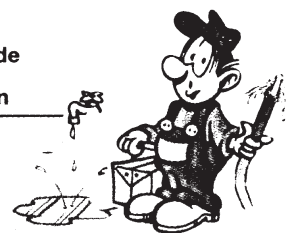
AQUA SERVICE

- TV-inspektion af kloakledninger
- Højtryksspuling
- Slamsugning
- Vand/Varme
- Blikkenslagerarbejde
- Naturgasinstallation



Aut. VVS-installatør
og kloakmester

Jan Jørgensen · Ejner Mikkelsensvej 15 · 9900 Frederikshavn
Telefon 98 42 80 90 · Biltlf. 40 98 80 90 · Telefax 98 42 75 90
aqua@aqua-service.dk · www.aqua-service.dk



Telefon 98 43 55 00

Selvstændig Ejendomsmægler · Medlem af DSE
Søndergade 70 · 9900 Frederikshavn
frederikshavn@helgesmidt.dk · www.helgesmidt.dk
CVR-nr.: 87 42 42 51



Støt vore annoncører
- *de støtter os*

Srousen[®]
FREDERIKSHAVN
-den bedste handel

Overtro og myter på havet

Redigeret v. Bruno Müller

Vi har alle hørt om myter, skrøner og uhyggelige historier til søs og lignende. Med risiko for at diskriminere, vover jeg 10 "Solstegte" rødspætter,- og i al fredsommelighed at bringe lidt her bladet, med hjælp fra "Boaters", som eventuelt kan bringe et billigt grin. Ellers må jeg ta' min straf! Bruno

Det er lidt blandet med disse Myter og om spøgelser, hekse og monstre og hvad der ellers i "Gamle dage" kunne foregå ombord. Andre kunne "Blive ramt" med deres sang, der besnærer og lokker sømænd i deres favn så de aldrig mere ser land.

For at komme i gang vil jeg selv lægge ud med en "Myte" fra nyere tid, der blev fremhævet jævnligt på dykkerskibet i Minørtjenesten. Således: "Vi måtte aldrig have flere Bornholmere om bord end der var master! Vi var heldige, da vi havde 2 master og kun 1 bornholmer!

Og så er det læsernes tur med et bidrag

Efterfølgende vil jeg opfordre læserne til selv at komme med deres oplevelser om hvad de har hørt i den maritime. I vores verden ser det ud til, at næsten hver dag i hver måned kan forbindes med en eller anden hårrejsende myte eller skrøne. Faktisk er nogle myter **flere hundrede år gamle**. Selvom de forsat bliver affærdiget som overtro, overlever disse myter fortsat som små skrækhistorier, der bliver fortalt igen og igen. dem vil redaktionen gerne hører fra jer.

Her er nogle af de mest populære skrøner og myter

Rødhårede måtte ikke gå ombord

I flere kulturer, gennem århundreder, mente man, at rødhårede mennesker var forbundet med uheld, så dette er muligvis grunden til, at søfarer undgik dem. En anden mulighed: At rødhårede blev betragtet som mere temperamentsfulde personligheder end andre.

Ingen kvinder ombord

Kvinder blev betragtet som **for fristende for den gamle søulk**. Mange mente også at kvinder gjorde havene vrede, hvilket resulterede i farlig sejlads. Men se lige bort fra den kendsgerning, at både navngives efter kvinder, og at kvindelige galionsfigurer prydede mange skibe den gang ...

Bananer er forbudt

Man kan nok spørge sig selv mange gange om hvorfor lige præcis bananer var forbudt. Der findes nogle få forklaringer, men især en synes at være reel nok: at bananer er det foretrukne sted for edderkopper at gemme sig. Nogle af disse edderkopper kan være dødbringende.

Sæt altid din højre fod forrest, når du går ombord

Hvorfor egentlig højre fod? Jo, ser du, sætter du din venstre forrest giver det uheld for rejsen der ligger foran dig.

Ingen fløjten ombord

Hvis man fløjtede på båden, vil man kunne fremmane storm og uvej, havene blev fredag urolige og sejladsen måske fatal.

Start aldrig en rejse på en fredag

Nogle mennesker peger på korsfæstelsen af Jesus Kristus som oprindelsen til denne overtro. Lidt i samme dur siger andre, at det stammer fra at man ikke arbejdede på sabbat – som i nogle religioner er fejring af fredag. **Du må aldrig ændre skibets eller bådens navn Omdøb aldrig båden, som i aldrig nogensinde, medmindre du ønsker, at sort uheld skal forfølge dig resten af livet.** Men, der er dog håb, hvis du nøje udfører et ritual til at omdøbe båden. Kong Neptun fører en journal over ethvert fartøjs navn, og dette ritual fjerner navnet fra hans bog og hukommelse. Start med at fjerne alle fysiske spor af bådens navn.

Rør ikke fuglene – men kan du fange en due, er det okay

Hvis fugle satte sig på skibet, så måtte man ikke fange dem, fordi det var onde ånder. Gjorde man dem fortræd, blev det uvej. Omvendt, kunne man fange duer og andre fugle, der sætter sig i rigningen, og man beholder et af dens ben, ville lykken tilsmile og følge skibet – men kun så længe benet er i behold.

Pas på dødssejleren

Dødssejleren er en natlig sejler, der varsler om storm og ulykke.



Din leverandør af maritime
serviceydelser, produkter
og løsninger.

www.Hysafe.dk · Knoten 7 · 9900 Frederikshavn · +45 7025 6944 · info@hysafe.dk



**Støt vore
annoncører**

- de støtter os

Havnekontorets åbningstider

Hverdage kl. 08-12 og 14-17

Lørdage kl. 10-12

Hverdage dec. til feb. kl. 08-12 og 13-16

Lørdage 15 dec. til 15 mar. lukket

Tlf.: 98431088

HAVNEKONTOR



Professionel leverandør af
Kunstgræsbaner

WGS – Wellness Group A/S
Suderbovej 13

DK-9900 Frederikshavn

Tlf. 96 20 01 01 - www.wgs.dk



BO ANDERSEN SÆBY A/S

Peder Munksvej 64 9300

Sæby Tlf. 20 23 56 30

Mail: bo@bettebo.dk

I 2015 blev Bo Andersen Sæby A/S kåret som Gazellevirksomhed 2015

ADVOKATFIRMAET

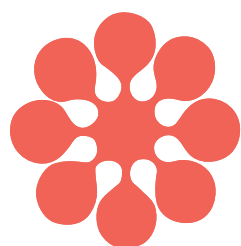
OLE KILDEBY

Danmarksgade 81, 2. th.

9900 Frederikshavn

Telefon 98 42 91 11

E-mail: advokat@olekildeby.dk



MENY kaffe

Kendt for kaffen – men vi kan så meget mere



NÅR DU IKKE SPISER HVAD SOM HELST!

SUENSONSVEJ 71C • 9900 FREDERIKSHAVN • 3512 3475



Privat alarmer

www.Hostrup Sikring.dk

Tlf. 98.43 39 22

9900 Frederikshavn

Lokal sikkerhed... Fordi vi er tæt på .

Støt vore annoncører
- *de støtter os*

Fakta om de danske fritidssejlere og fritidsfiskere

1 ud af 8 bruger aldrig redningsvest

4 ud af 10 sejler ofte eller altid alene

7 ud af 10 underretter altid familien om, at de sejler ud

Mere end 9 ud af 10 har en sejleruddannelse

4 ud af 10 har gennemført en mand over bord-manøvre inden for det sidste år

Mere end 9 ud af 10 tjekker vejret på smartphone eller internettet, før de tager ud på vandet

Mere end 9 ud af 10 har altid deres mobiltelefon med på havet



Nabohavnene har nye projekter i gang

Vore lystbådehavne på Østkysten er i en god udvikling og har kastet trosserne for at udvikle havnen.

Asaa Havn der ikke er i vores kommune, har planlagt en Maritim Feriehavn der omfatter 25 boliger ved havnen, med nye bådehaller, samt plads til autocampere. Et maritimt oplevelsescenter skal være omdrejningspunkt for surfing, dykning, havbad, lystfiskeri, havkajaksejls, søspejdere samt flere andre aktiviteter på og omkring havnen.

Frederikshavn Marina

Havnen har udfordringer med at skabe plads til større både i havnen, der er i dag behov for at skabe plads til både med en størrelse på op til 20 meter.

Frederikshavn Marina skal ikke bare opfylde alle praktiske behov med hensyn til opbevaring både sommer og vinter, men også skabe et hyggeligt maritimt miljø, der inviterer til ophold og samvær.

Derfor ønsker bestyrelsen, at Marinaens nuværende rammer skal udvikles, og der skal indtænkes nye tiltag, som kan tiltrække nye brugere og gæster til Marinaen.

Den nedsatte arbejdsgruppe har præsenteret visioner for, hvordan området omkring Marinaen kan udvikles.

Aalbæk Havn

Ålbæk Havn har fremsendt en ansøgning til kommunen om udarbejdelse af en ny lokalplan for den eksisterende Ålbæk Havn. Plan- og Miljøudvalget har henvendt sig til kommunens Fagcenter med ønske om at få tilføjet et areal til parkering, samt et areal til en servicebygning i havnens nordlige del.

Strandby Havn

Den nedsatte arbejdsgruppe ser på mulighederne for udvikling af turismen i Strandby gennem optimering af udnyttelsen af Strandby Lystbåde havn. Turisthus Nord arbejder med i denne proces, og arbejdsgruppens fokus er udvidet til turisme generelt i hele Strandby, da det er blevet vurderet til, at man ikke kan se alene på lystbåde-turisterne.

Skagen Lystbådehavn

Lystbådehavnen bliver som noget helt nyt nu til helårshavn.

Gæstesejlere har nu mulighed for hele året at benytte Skagen Lystbådehavn, og dette har hidtil kun været muligt i perioden 1. april – 30. september.

Havnekontor, toilet og badefaciliteter vil være tilgængelige, samt mulighed for strøm og ferskvand. Det vil være muligt, at lade båden ligge i en kortere eller længere periode, at benytte den i weekends eller mindre ferier. Der vil dagligt være personale på havnen, som holder øje med båden, og hvis behovet viser sig, at lystbådehavnen vil kunne arrangere optagning, klargøring, eftersyn af motorer osv. i samarbejde med lokale firmaer.

Sæby Havn

Projektet på ca. 60.000 m² kommer til at indeholde til større faciliteter til sejlbåde, småbåde, joller, dykning, lystfiskere, badning, sauna, surfere og nye sportsgrene som for eksempel paddleboards! Der planer på mere plads til autocampere og grillområder.

Kommunen støder til økonomisk og mener at der er muligheder for at låne de 65 millioner kroner som udvidelsen vil koste, og senere en tilbagebetaling af lånet.

OK+



Vi har vareudbringning hver dag !

Bestilles inden kl. 17.00

- til levering næste dag

Gl.Skagensvej 30 B - 9900 Frederikshavn - Tlf. 98 43 22 11

Vil du vide hvad din brugte bil er værd?

Få en onlinevurdering på under 5 minutter ...

 **UGGERHØJ**
med dig hele vejen


www.uggerhoej.dk

Kjeldryesskriveri

KLIP | UNDERHOLDNING

Bådnavne ex. 10 tegn
10x50 cm el. Stickers
30x30 cm
fra 99,-

OG MEGET MERE
ET PERSONLIGT PRÆG, SÅ DE PASSER TIL DIT BEHOV

F. 5 | 9900 FREDERIKSHAVN | TLF.: 2622 3258 | WWW.KJELDRYESSKRIVERI.DK

Vejledende priser for kasko- og ansvarsforsikring 2022 Gældende for medlemmer af Dansk Fritidsfiskerforbund

A = Indenbordsmotor med fast aksel
B = Påhængsmotor

Ansvarsforsikring kr. 224 (ingen selvrisiko på ansvarsforsikringen)

Statsafgift på kaskoforsikringen er 1% af forsikringssummen.

Forsikringssum:	Selvrisiko:
Kr. 30.000 – 90.000	Kr. 3.000
Kr. 100.000 – 175.000	Kr. 4.000
Kr. 200.000 –	Kr. 8.000

Kontakt gerne Axus Nordic for pris ved anden forsikringssum og selvrisiko

Forsikringssum	A) Kasko- og ansvar inkl. afgift	B) Kasko- og ansvar inkl. afgift
30.000	1.282	2.450
35.000	1.423	2.664
40.000	1.563	2.880
45.000	1.704	3.094
50.000	1.845	3.310
60.000	2.126	3.739
70.000	2.407	4.169
80.000	2.689	4.599
90.000	2.971	5.029
100.000	3.133	5.190
125.000	3.729	6.209
150.000	4.325	7.228
175.000	4.921	8.246
200.000	5.240	8.643

Der gives rabat på kaskopræmien hvis der er duelighedsbevis, hvis der er vagtordning på havnen, hvis båden er udstyret med tyverialarm og hvis fartøjet ligger i en godkendt A-havn.

Priserne er gældende for motorbåde, der ikke kræver speedbådskørekort

Kontakt os på tlf.: 7022 8070



FORSYNINGEN

Frederikshavn Forsyning A/S

Knivholtvej 15
9900 Frederikshavn
Tlf. 9829 9000



Gardinbussen

Hjørring - Frederikshavn

Totalløsninger til alle rum i
Deres bolig. Lad os kigge forbi i
vores veludstyrede gardinbus

Hjørringvej 237, 9900 Frederikshavn
Tlf. 98 43 11 88 - www.gardinmanden.dk



Knivholtvej 8- 10, 9900 Frederikshavn
Tlf. 96 20 50 50 - Mail: kontor@kogc.eu



sbacks
ILLUSTRATOR OG IDEUDVIKLER
SBACKS.DK

FRITIDSFISKER HER ER ET TILBUD TIL DIG



FRITIDSELSKERNE

I Dansk Fritidsfiskerforbund er du kontingentfri det første halve år af dit medlemskab - og på samme betingelser som de over 2000 fritidsfiskere der allerede er medlem!

I dit medlemskab er der inkluderet en dødsulykkesforsikring ved drukning under fiskeri på kr. **200.000,-**.

Vi samarbejder med forsikringsselskab der har bådforsikringer til **favorable priser**.

Du får **5 årlige forbundsblade** tilsendt direkte i din postkasse.

Her finder du meget relevant stof der vedrører fritidsfiskeri, - og om de udvalg hvori vi er repræsenteret ved myndighederne.

Du bestemmer selv hvilken af de **18 lokalforeninger** du vil tilhøre, hvor der er et godt sammehold omkring fritidsfiskeri, garnsyning, havne- og klubarrangementer, bådpladser og meget andet.

Gennemsnitskontingentet for betalende medlemmer KUN kr. **275,-** årlig.

Hvis du ikke bor i nærheden af en lokalforening, eller ikke ønsker at være medlem i den, kan du være direkte forbundsmedlem, - også på samme betingelser!

Du kan finde indmeldelses-blanketten på www.fritidsfiskerforbundet.dk

Efter tilmeldingen sender vi en **velkomstpakke** med en orientering, samt de sidste to udkomne blade.

Ved spørgsmål, kan du kontakte medlemskontoret på tlf.: **2180 3612**.

De sidste par år har vi set en stigende tilgang i medlemsskaren, der sidste år rundede over **2000 fritidsfiskere**.

Her er du velkommen



En af vore målsætninger er at samle fritidsfiskerne i Danmark!

Støt vore annoncører
- *de støtter os*

**Mads
Lundberg**
VINDUESPOLERING



2041 7043



Kør dansk

**Autoservice
Elling**

HJUL - ÅRET RUNDT



DK Autoservice - Grundtvigsvej 76, 9900 Frederikshavn - Tlf: 9848 2617 - Mobil: 2070 8141



stæten
AS

KLOAKSERVICE

Vi tilbyder døgnservice 98 42 88 22

Syv foreninger på havnen holdt fællesmøde

Som regel når der kommer ny formand, kommer der ligeledes nye initiativer og ideer med fremtiden.

Ikke mange medlemmer har til daglig tænkt på at ud over Rønnerhavnsforeningen, - så har de resterende seks foreninger der er bosat på havnen, muligheder for at blive repræsenteret i fællesskab.

Det er aldrig i flg. Vedtægterne, blevet benyttet at hver forening kan få en repræsentant ved bestyrelsesmøder, - dog uden stemmeret!

Parallel med dette har bestyrelsen efter formandsskiftet grebet dette an på anden vis,- nemlig at tage initiativ til et fællesmøde, hvor de deltagende kunne frembringe deres visioner om de punkter hvor vores kan blive endnu bedre ind i fremtiden. Det fremgik på mødet at visionen beskrev et fremtidigt billede af vore havn og at det er den fælles retning, som hele Rønnerhavnen skal arbejde efter at opnå.

Hvis vi har Visionen og den er bredt formuleret og beskriver virksomhedens overordnede mål,- så giver den et billede af, hvordan Rønnerhavnen ønsker at fremstå og blive opfattet i fremtiden.

Bruno Müller

Over nytår blev mødet afholdt med følgende deltagere:

Rønnerhavnen: Ole Guldsmid Thomsen-Per Bech- Christian Schunck

Rønnerhavns Bådelaug: Anette Ludvigsen- Bente Jensen

Rønnerhavns Vinterbadere: Tommy Christensen

Rønnerhavns Kajakklub: Carsten Jensen

Rønnerhavns Roklub: John Kristensen

Palmestrandens Venner: Elvin Frandsen – Michael Nielsen

Fritidsfiskerne: Lars Johansen

Dagsorden:

1. Velkomst

På vegne af Rønnerhavnsforeningen bød Ole velkommen til dagens visionsmøde og orienterede om de gældende Corona restriktioner, samt årsagen til det indkaldte møde.

2. Præsentation af klubber og foreninger

Mødet startede ud med en kort præsentation af de enkelte deltagere, hvilken klub man kom fra, samt en præsentation af de visioner, tanker, ønsker med videre man havde til havnen og området omkring havnen som helhed.

Rønnerhavnsforeningen

Ole lagde ud med at præsentere de planer bestyrelsen på Rønnerhavnen har sat i søen og som danner baggrund for dette visionsmøde. Af allerede igangværende tiltag kan der nævnes at der er indkøbt en vogn, samt en række standardstativer til vinteropbevaring af bådene på pladsen.

I fremtiden vil der blive opført en ny svingkran på pladsen ved slæbestedet, som erstatning for den gamle truck. I den forbindelse vil man ikke længere, fra havnens side kunne tilbyde optagning i egne stativer og det forventes derfor at man i løbet af en overgangsperiode får alle konverteret til standard stativer. Der er også i fremtiden planer om at bygge en vaskeplads til både, da det forventes at der i fremtiden kommer miljøkrav vedr. opsamling af spildevand.

Der er også lavet en tømningstation, der både kan håndtere spildevand fra både og autocampere, samt en række mindre tiltag, såsom parkeringsforhold til autoampere, rydning af læbælte mv.

En af de lidt større fremtidsvisioner er en udvidelse af Rønnerhavnen, med et 3. bassin der er tænkt placeret nord for de to bassiner der er der i dag. Sammen med Trigon arbejdes der på planerne om et bassin af samme størrelse som det nordlige bassin, med plads til omkring 100 pladser mere.

Det er planerne om denne udvidelse der danner den egentlige baggrund for indkaldelsen til dette møde, da vi fra Rønnerhavnsforeningen mener at vi vil stå stærkere i forbindelse med lokalplaner, strandbeskyttelses linie, tilskud, fonde og andet, hvis vi står sammen som en enhed.

Det er derfor også særdeles vigtigt at vi i den forbindelse tænker de store tanker omkring ønsker, så vi tilgodeser så mange af de klubber og gæster der til dagligt besøger havnen og de omkringliggende arealer.

Rønnerhavns Bådelaug

Anette præsenterede kort Rønnerhavns Bådelaug, der i år har 20 års jubilæum, som en sejlkлуб i rivende udvikling. Der kan konstateres en støt stigende tilgang af medlemmer, der allerede nyder godt af de tiltag der er i gang på havnen, samt de omkringliggende faciliteter.

Bådelaugene hilser også et nyt 3. bassin velkomment, da man kan se at trenden i dag er at bådene bliver større og derved også får en større dybgang.

Vinterbaderne

Tommy præsenterede kort vinterbaderne, der i øjeblikket er inde i en rivende udvikling og i løbet af de seneste år har fordoblet deres medlemstal. I øjeblikket ser vinterbaderne ikke de store udfordringer med udvidelsen, da Corona lægger en stor dæmper på hvordan de nuværende faciliteter kan udnyttes. Der er blevet lavet en ny badebro, hvor nedgangen er vendt for at tilgodese de udfordringer der typisk er med vind og strøm.

På længere sigt, når vi når efter Corona forventes det at især saunaen vil blive en flaskehals og en oplagt ting at udvide.

Kajak klubben

Carsten præsenterede kajakklubben, hvor der også her meldes om fremgang. Dog måtte det konstateres at hovedparten af medlemmerne lå i kategorien 40+ år.

Hovedparten er kajakklubbens aktiviteter består i øjeblikket af ture som medlemmerne selv arrangerer og står for. Kajakklubben har som sådan ikke det store engagement i disse.

Da medlemstallet også her er i fremgang og set i lyset af at de fleste nye medlemmer hurtigt anskaffer sig egen kajak, så er pladsproblemer nok en af de ting som klubben allerede nu er nødt til at overveje. Af nye tiltag kunne der dog også godt ønskes en bedre bro, der kunne gøres mere adgangsvenlig, samt mere plads i bassinet ud for klubben, til træning og leg.

Roklubben

John lavede en kort præsentation af roklubben, der i dag, som den eneste af klubberne på havnen, desværre må melde om faldende medlemstal. Til trods for dette har klubben alligevel søsat en række nye initiativer for at forsøge at tiltrække nye medlemmer.

Der er blandt andet tale om både SUP-board og E-roning.

Der ud over kunne John fortælle at der bliver opført en ny bro, samt slidske i bassinet ved klubben.

Fritidsfiskerne

Lars kunne fortælle at man i øjeblikket er i fuld gang med at installere en ekstra(ny) garnreder i skuret, samt at der er blevet lavet automatisk lys i garngården, da man har oplevet at der forsvinder garn fra tid til anden.

Palmestrandens venner

Michael lagde ud med et igangværende projekt på palmestranden, nemlig en tilgængeligheds sti til stranden, der skal opføres der hvor der allerede er en gå-sti mellem klitterne og ishuset.

Her skal der opføres en beton belagt sti, så kørestolsbrugere, barnevogne og redningsmateriel får bedre mulighed for at komme ned til vandet.

Der ud over kunne de fortælle at de har gang i en badebro på 140m ud for den stenhøfde umiddelbart syd for palmestranden. For enden af denne bro skal der opføres 5 individuelle broer formet som palmeblade, for på den måde at promovere palmestranden.

Man er i øjeblikket i gang med at søge om både midler og godkendelser til at opføre denne bro.

Palmestrandens venner har gang i rigtig mange aktiviteter og events på stranden, hvor de kunne nævne bl.a. Coast-2-Coast, Koncerter, Medarbejderudvikling for norske KIWI samt meget andet.

På længere sigt er der tanker om at bygge en sti langt stensætningen fra palmestrande ud til molen syd for havnen, samt eventuelt bade/omklædnings faciliteter mv.

Der er også blevet kigget lidt på den østjyske version af Caminoen, hvor man vil lave en oplevelses sti langs den nordjyske østkyst, fra Hals til Skagen og derfor går forbi Palmestranden og Rønnerhavnen.

3. Oplæg ved Rønnerhavnsens formand:

Ole fortalte om det arbejde der er igangsat sammen med Destination Nord, Go Visit og Enjoy Nordjylland, der handler om at nå ud til turisterne i Nordjylland, men også vores nærmeste naboer, Norge, Sverige og Tyskland. Der er blandt andet planer om at få optrykt turistbrochurer der skal fordeles i de danske sommerhuse, samt rundsendes til turistforeninger i de nærmeste lande.

Ligeledes skal alle disse informationer samles på en hjemmeside for at trække flere turister til.

Alt det arbejde disse foreninger laver, kan vi udnytte til vores egen fordel, til at skaffe både omtale og besøgende. I forbindelse med fremtidens rekreative områder omkring Rønnerhavnen og Palmestranden er både Erhvervsforeningen og Frederikshavn Kommune interesserede i at være med til at udvikle området.

Blandt andet har Frederikshavn kommune afsat 500.000 til fremtidens strande og der er afsat yderligere 1.5 mio. til rekreative muligheder.

Der er søgt mange midler i Sæby til opførelse af Vandsportens hus, havnerelaterede aktiviteter samt udvidelse af havnen. Det er alt sammen noget som vi også kan udnytte til vores område, hvis vi står sammen som en helhed, med en fælles plan, der har til hensigt at skabe synergi for de rekreative muligheder i området omkring Rønnerhavnen og Palmestranden. Vi kan jo se at der er en rivende udvikling både mod syd (Sæby) og mod nord (Strandby). Vi er derfor nødt til at følge trop nu, for at vi også kan få en del af kagen, der har til formål at forskønne vores dejlige havn. Eksempelvis har Frederikshavn Havn planer om at lave et opvarmet bassin.

Martec på Kragholmen er blevet bevilliget 80 mio. til udbygning af beboelsesfløjen, og har planer om at opføre en 150m

lang bro, hvor HFS skal have mulighed for at lægge til.

Hvis vi kan udnytte alle disse initiativer der allerede er i gang, så er der mange muligheder.

4. Årshjul/eventhjul

Ole opfordrer alle de deltagende foreninger til at melde arrangementer ind, så de kan blive formidlet videre til Destination Nord og derved komme med i de kommende turistguides.

Det er uanset hvilken type aktivitet der er tale om. Nogle vil være mere turistvenlige end andre.

Det kunne f.eks. være:

Naturture, sejlerskole, badeaktiviteter, sauna, kajak og ”grøndlændervendinger”, sælsafari, fisketure, rør en fisk, padling, dykning, havneguide, autocamper hjemmeside, rekordforsøg, syng sammen a la svensk dansebal.

5. Indkomne forslag

Sandskulpturfestival

Polo og coastal rowing

Lysfestival, sætte lys på bådene og præst kommer og fortæller om mørket og lyset

Flotillesejladts til skærgården

Debat- kaffe og kage og eventuelt

Efter en livlig debat og en rigtigt god stemning rundede Ole af for denne gang, med at konstatere at der er masser af både ideer og kræfter til at skabe en synergi for vores område. Deltagende klubber blev sendt hjem med en enkelt opgave der bestod i at melde sommerens arrangementer tilbage, så de kan blive formidlet videre til Destination Nord.

Der blev takket af og samtidig besluttet at det er Rønnerhavnsforeningen der indkalder til det næste visionsmøde.



Er Rønnerhavnen på vej til udvidelse?

Tekst og foto: Bruno Müller

Rønnerposten bragte sidste år en artikel om udvidelse havnen. Denne udvidelse trænger sig i dag endnu mere på her i starten af det nye år.

Rønnerposten har på "Afstand" fulgt de tiltag som bestyrelsen foreløbig har udarbejdet med beskrivelse af projektet!

En snak med formanden, Ole Guldsmid Thomsen og han siger til Rønnerposten:

-Det kan bekræftes at projektet er i opstartsfasen og til det,- er det vigtigt at medlemmerne bliver grundigt informeret om idégrundlaget.

Formanden siger mere:

- at på den kommende generalforsamling vil der være belejligt,- hvor der vil blive informeret om udvidelsen og at det vil være en flot "byport" til området. Derfor er det vigtigt at komme til generalforsamlingen og høre om projektet, samt mulighed for at stille spørgsmål.

Udvidelsen af havnen begrundes af en stigende forespørgsel på flere og især større bådpladser.

Sejler man i det nordlige Kattegat ved østkysten, -både for lokale og gæstesejlere, så er intentionen, at vores havn er godt belig-

gende, og det lægger op til at man med udvidelse og moderniseringen følger andre kommunale **havne**. Hermed vil man med projektet gøre stedet endnu mere attraktivt at besøge.

På østkysten i Vendsyssel har vi seks lystbådehavne, - hvor af de fire er kommunale, og i to-tre af de kommunale er man færdig eller i gang med større eller mindre renoveringer.

Det gør man for at følge kommunens turistpolitik med stadig udvikling, også i lystbådehavnene.

Endvidere er Rønnerhavnen

en af omdrejningspunkterne for "Apholmområdet" og oplandet. Det står klart, at en udvidelse af havnen med så store dimissioner, kan den nuværende havn ikke løfte opgaven alene, hverken økonomisk eller udseendemæssigt.

Og da forretningsgrundlaget på indtægtssiden i den ny lystbådehavn, vil være udlejning af bådpladser, medlemmernes kontingent og indtægter fra gæstesejlere og autocamperne!

Ud over ovenstående er der desuden økonomisk aftale med Frederikshavn kommune.

Her fra "Bladet" ønsker vi bestyrelsen og medlemmerne god arbejdslyst, - men gør opmærksom på at det er vigtigt, af få flere detaljerede oplysninger på den kommende generalforsamling den 23.marts 2022.





Fisk må flytte langt væk ved hedebølger i havet

-af Mark Payne Seniorforsker, DTU Aqua

Med en ny beregningsmetode kan man se, hvor langt havets organismer skal flytte sig for at finde kølige vandtemperaturer ved marine hedebølger

Der er tale om en marin hedebølge, når temperaturen på vandet i et område er så varmt i mindst 5 dage i træk, at temperaturen ligger i de højeste 10 % af målingerne for tidspunktet over en lang årrække. Når vandet er for varmt, har det konsekvenser for de organismer, der lever i det. Studier af marine hedebølger er et forholdsvis nyt forskningsområde, men resultaterne af forskningen får ofte stor omtale, fordi konsekvenser af marine hedebølger kan være tydelige. Det er f.eks. afblegede koralrev, strandede hvaler, opblomstring af skadelige alger, lukkede fiskerier, massedød blandt havfugle og fiskearter, der findes i stort omfang mange hundrede kilometer fra deres traditionelle levesteder.

Hvor langt væk er det køligere vand?

Nogle arter kan søge mod køligere vand, og hidtil har det gjort det svært at beregne præcist, hvor store konsekvenser en marin hedebølge har for f.eks. fisk, som jo kan flytte sig forholdsvis langt og hurtigt. Men nu har amerikanske forskere udviklet en ny beregningsmetode, som gør det muligt at vurdere, hvor langt organismer skal flytte sig, før de finder vand, der er lige så koldt eller koldere end den normale temperatur for årstiden, der hvor de lever. Metoden beskrives i det videnskabelige tidsskrift *Nature*, og den er et væsentligt nyt redskab i værktøjskassen for forskere, der som DTU Aquas Mark Payne studerer marine hedebølger:

”Nu kan vi se, at fisk skal flytte sig op til flere tusinde kilometer for at finde køligt vand. Det er hovedsagelig i tropiske områder, at man ser dette. De tropiske lande er også dem, der er mest afhængige af havet for at få mad og indtægter. Det er endnu et eksempel på, hvor udsat disse lande er for ændringer i havet”, siger seniorforsker Mark Payne.

Ny metode giver bedre forståelse for konsekvenserne.

Mark Payne har i det nye nummer af *Nature* skrevet en kommentar om forskningsfeltet og de amerikanske forskeres metode til beregning af udbredelsen af varmt og koldt vand. Han mener, metoden giver et helt nyt perspektiv og bedre forståelse af konsekvenserne af marine hedebølger: ”Hidtil har vi set på, hvor lang tid hedebølgen varer og hvor kraftig den er. Nu kan vi også se på, hvor langt organismer skal flytte sig for at finde mere passende temperatur – og se, at det kan være helt op til 3000 km.”, siger han.

Omkostningerne er forskellige

Det er fortrinsvis, når der er tale om længevarende marine hedebølger, at fisk rent faktisk flytter sig så langt. Det er ikke alle fisk og andre organismer, der kan flytte sig mange tusinde km for at flytte sig mod koldere vand. Bundlevende fisk som f.eks. torsk svømmer typisk ikke så langt som f.eks. makrel og tun. Kan man ikke flytte sig, kan det have forskellige konsekvenser: ”Marine hedebølger har en omkostning for organismer, der ikke kan flytte sig. Hvilke omkostninger afhænger af arten: Nogle dør, hvis vandet bliver for varmt. For andre betyder det, at ungerne ikke kan overleve, for fiskeæg er langt mere følsomme for høje temperatur end voksne fisk. Nogle fisk kan have svært ved at finde nok føde, fordi de forbrænder mere, når vandet er varmere”, fortæller Mark Payne.

Marine hedebølger findes overalt i varierende grad.

Marine hedebølger er kendt fra hele verden, men både hedebølger og den videnskabelige forståelse for dem er langt større for Stillehavet end for de europæiske farvande.

”Vi har ikke haft de store katastrofer som i Stillehavet. Blegningen af koralrevene er et eksempel – og det, der blev kaldt ”det store Blob” i 2015, hvor masser af fremmede arter pludselig dukkede op i californisk farvand, og hvor millioner af krabber gik op på stranden, det var virkelig noget som fik folks opmærksomhed. Den slags

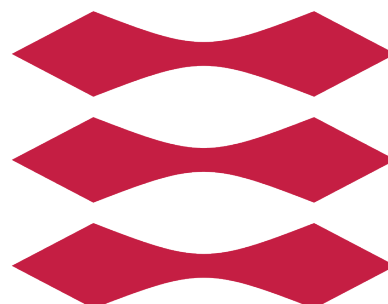
events har vi ikke haft i Europa, så vores videnskab og vores forståelse af det er ikke så udviklet – ikke i samme grad som i Stillehavet. Så det er lidt svært at sige, hvad marine hedebølger præcis betyder her, men de vil gøre det nemmere for fremmede arter som f.eks. ansjoser og sardiner at komme hertil”, siger han.

Overvågning af marine hedebølger i farvande ved os.

Også her i danske farvande har temperaturen været skruet alt for højt op i længere perioder. DTU Aqua opgør dagligt graden af marine hedebølger i bl.a. danske farvande. Målingerne af havtemperaturerne er baseret på satellitmålinger og kan ses på siden fishforecasts.dtu.dk, som Mark Payne står bag.

Netop nu er der ingen marine hedebølger i havet omkring Danmark. Og det er faktisk nærmest usædvanligt.

DTU



Referat fra møde i Søsportens Sikkerhedsråd

D.9.11. 2021 Orientering fra formanden

Udskiftninger af rådsmedlemmer: - Kate Skavin, Dansk Forening for Rosport, er udtrådt og erstattes af Laurits Rauer Nielsen. - Anders Kjølner, Dansk Industri, er trådt ud og erstattes af Stig Blöchner - Marlene Eriksen, Forsikring og Pension, er fratrukket og erstattes af Anja Linstr.

2. Optagelse af Kanosamrådet, v/ Martin Ladefoged Johnsen som medlem af Søsportens Sikkerhedsråd – jf. indstilling fra FU. Rådet besluttede at optage Kanosamrådet som medlem.

3. Orientering om aktiviteter og kampagner

Sune gennemgik SejlSikkert-indsatsen i 2021/22, hvor udvikling og udbredelse af "Velkommen i klubben"-konceptet havde været i fokus. Der blev fremvist en række materialer, der understøtter konceptet – heriblandt velkomstmapper til nye medlemmer. Fra 2022 vil indsatsen have et yderligere fokusområde med titlen "Fritidsfiskere i små joller", der vil blive tilrettelagt i samarbejde med de berørte organisationer.

- Der blev forespurgt om muligheden for at versionere materialet overfor specifikke målgrupper - f.eks. roere. Der blev svaret, at indholdet af mapperne kan tilpasses målgruppen og den lokale klub vil kunne indlægge yderligere målgruppespecifikke materialer i mappen. Det blev også nævnt, at SejlSikkert annoncer på de sociale medier viste udøvere fra en lang række vandsportsaktiviteter. - I forbindelse med forankring af sikkerhedsarbejdet i klubberne blev det nævnt, at der kunne være behov for en pjece el.lign., der kunne præcisere klubbestyrelsens ansvar – også juridisk i forbindelse med tilrettelæggelse af sikkerhedsarbejdet. Der blev svaret, at det var på kanten af sekretariatets kompetenceområde. Formanden henviste spørgsmålet til yderligere behandling i FU. - Der blev foreslået oplysning vedr. børns sejlads med gummibåde med mindre motor i havnene. Sekretariatet vil vende spørgsmålet med FLID i forbindelse med Sikker Havn-projektet.

4. Fremlæggelse og godkendelse af budget for 2022

Budget 2022 er tidligere behandlet ifm. godkendelse af regnskab 2020. Budgettet blev godkendt.

5. Orientering

Gennemført kampagne vedr. Stand Up Padling (SUP). Kampagnens presseindsats har givet 111 omtaler og der har i pressen været et godt fokus på sikkerheden ifm. SUP. Der var enighed om at indsatsen skal fortsætte i 2022 og også inddrage badeområdet. - Gennemført nærved undersøgelse. Nærved undersøgelsens hovedresultater blev gennemgået. Det blev påpeget, at analysen ikke er repræsentativ, og at man skal være forsigtig med at drage konklusioner alene ud fra talmaterialet. Undersøgelsen skal mere ses som en kvalitativ undersøgelse, der giver et dybere indblik i de enkelte hændelsers forløb. Det blev aftalt, at også bilagsdelen til rapporten med de enkelte hændelsesberetninger fremsendes til rådet. - Gennemført vandscooter- / speedbådstemperaturmåling 2021. Undersøgelsen viste kun få problemer med vandscooter og speedbåds-sejlads. Det blev påpeget, at resultaterne kun bygger på få besvarelser. Det blev fremført, at da undersøgelseskemaet er udsendt til et stort antal foreninger, så ville flere nok have svaret, hvis de havde oplevet problemer.

6. Temadrøftelse

Redningsaktioner i 2021. Der berettes om stigende aktivitet på vandet og flere redningsaktioner.

Indlæg ved: - JRCC, Ole Theill Sørensen. Der har været en stigning af antallet af eftersøgningsaktioner i 2021 i fht. tidligere år. Også antallet af blinde alarmer er steget – f.eks. fra bekymrede tilskuere til surfing og jollesejlads, der opfatter en kæntring som en nødsituation. SejlSikkert Alarm har endnu ikke bidraget markant til redningsarbejdet – stadig få alarmer via appen. Ole bemærker, at dem som downloader SejlSikkert Alarm måske ikke er dem, som sejler usikkert. Dansk Søredningselskab, Steen Wintlev-Jensen. Der berettes om både et stigende antal stationer, medlemmer og aktioner. Opdeles assistancerne efter havariårsag, er det markant, at grundstødninger, og især motorhavari, udgør størstedelen af årsagerne til, at DSRS må rykke ud. Årsagen til det stigende antal assistancer er ikke entydig og måske blot udtryk for en stigende aktivitet. Som forslag til fokusområder for forebyggelse nævner DSRS: Motorer og vedligeholdelse, basal navigationsviden og øget udbredelse af sejleruddannelserne.

Efter indlæggene overgik rådet til en drøftelse med udgangspunkt i følgende spørgsmål: - *Hvordan oplever organisationerne situationen?*

- *Er der anledning til at ændre fokusområderne for rådets og organisationernes oplysningsindsats?* Medierne har fokus på chokhistorier. De forsøger at sætte lighedstegn mellem mange hændelser og nye sejlere. DSRS kan ikke bekræfte dette; der er mange andre forhold, der har betydning for antallet. Det skal fortsat prioriteres højt at skaffe bedst muligt vidensgrundlag om hændelserne. Der var en diskussion om kompetenceniveauet hos nye sejlere. Nogle er måske vokset ud af speedbåds-kortet og har brug for flere kompetencer i bl.a. navigation til forebyggelse af grundstødninger. Forbedret motorkendskab kan forbygge mange motorstop. Vigtigt med fortsat fokus på de uorganiserede. Samarbejde på tværs af organisationerne kan være ønskeligt. Blandt de uorganiserede er der et stigende antal trailerbåde – kan måske nås hos forhandlere eller i havne. Kan man byde trailerbådene velkommen i klubberne og opnå større sikkerhed? Det blev vedtaget, at FU drøfter, hvordan vi tager arbejdet med de uorganiserede op som temaemne.

7. Eventuelt

Der var ønske om at næste mødedato meldes ud sammen med referatet. Næste rådsmøde afholdes dato: 11. maj 2022 kl 0900 -1230 i Korsør.

Med venlig hilsen

Sten Emborg sem@dma.dk

MARINE PROSHOP

MARINEXPERTEN



Rådgivning, salg og montering af marineudstyr

Alt samlet på ét sted: Marineelektronik og -udstyr · fiske- og trollinggrej · speciallavede fiskekort



Hos mig får du altid personlig og faglig rådgivning, når du skal købe udstyr eller grej til båden eller fisketuren.

Besøg MarineXperten.dk, kik forbi butikken i den gamle Frederikshavnerhallen eller ring på 40 74 31 20.

Du er altid velkommen.

Med venlig hilsen
Claus Sørensen



Bestil online på MarineXperten.dk – nemt og bekvemt, når det passer dig!

MARINE PROSHOP - butikken er åben alle hverdage kl. 10-17 og lørdag kl. 10-12

20 års jubilæum



HVAD KAN RØNNERHAVNENS BÅDELAUG?

Bådelauget på Rønnerhavnen har eksisteret siden 2002 og har således 20 års jubilæum i år.

Inden for de sidste to-tre år har vi oplevet en stor tilgang af medlemmer og tæller nu over 60 medlemmer med en næsten 50/50 fordeling af motorbådsejere og kludesejere. Et medlemskab koster den lille nette sum af KUN 250 kr. om året. For dette beskedne beløb får du adgang til vores onsdagssejladser, tilrigger- og afriggerfest, arrangementer og klubaftener. Der ud over arrangerer bestyrelsen ture til nabohavne og en af de faste traditioner er Aalbæk-turen i august måned. Vi inviterer også til nytårstaffel hvert år den 31. december.

Bådelauget råder over nogle maritimt relaterede effekter, som medlemmer kan låne til at fikse grej eller andet på deres båd. Vi udlåner splejsenåle, projektor, tovbrænder og andet.....

Vi vægter hygge og fællesskab i alle vores arrangementer og man er velkommen ung som ældre, ny sejler og erfaren sejler, familie eller enlig – det drejer sig om at mødes i et hyggeligt fællesskab om vores fælles hobby, hvor vi udveksler sejlerhistorier og hjælper hinanden.

JUBILÆUMSARRANGEMENT: FØLG MED PÅ VORES NYE HJEMMESIDE
WWW.ROENNERHAVNENS-BAADELAUG.DK

Hvis du har lyst til at være en del af fællesskabet, så kan du melde dig ind via menupunkt på vores hjemmeside. Gå ind på www.roennerhavnens-baadelaug.dk - Klik på feltet "Ansøgning om medlemskab" - Udfyld skemaet og klik på "indsend".



ONSDAGSSEJLADS

TAG DIN BÅD OG GASTER MED TIL ONSDAGSSEJLADSERNE.

Så kan I være med til at skabe nogle uforglemmelige sejleroplevelser, hvor spændingen under sejladserne og det kammeratlige sammenhold er i højsædet.

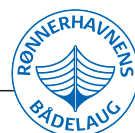
Vi sejler i den fantastiske natur mellem Strandby, Hirsholmene og Rønnerhavnen.

Det koster KUN 250,- pr. båd om året. (*beløbet går til mad og kaffe efter hver sejladse*)

Dato for opstart af Onsdagssejladserne, følger senere.

Ved hver sejladse er der en båd der vinder selve sejladsen - men... når alt kommer til alt er vi jo alle vindere :-)

For at sejle med, skal man være medlem af Rønnerhavns Bådelaug.



Uanset om båden er stor eller lille, med sejl eller motor, er du velkommen. Her er hyggen i højsædet, og her er plads til både søulke og bolværksmatroser.

RØNNERHAVNENS BÅDELAUG