

RØNNERPOSTEN

35. ÅRGANG - NR. 1 - FEBRUAR 2020 - RØNNERHAVNEN FREDERIKSHAVN



Rønnerhavnen - *et center for fritid!*

www.roennerhavnen.dk

MARINE PROSHOP

MARINEXPERTEN



Rådgivning, salg og montering af marineudstyr

Alt samlet på ét sted: Marineelektronik og -udstyr · fiske- og trollinggrej · speciallavede fiskekort



Hos mig får du altid personlig og faglig rådgivning, når du skal købe udstyr eller grej til båden eller fisketuren.

Besøg MarineXperten.dk, kik forbi butikken i den gamle Frederikshavnerhallen eller ring på 40 74 31 20.

Du er altid velkommen.

Med venlig hilsen
Claus Sørensen

Bestil online på MarineXperten.dk – nemt og bekvemt, når det passer dig!

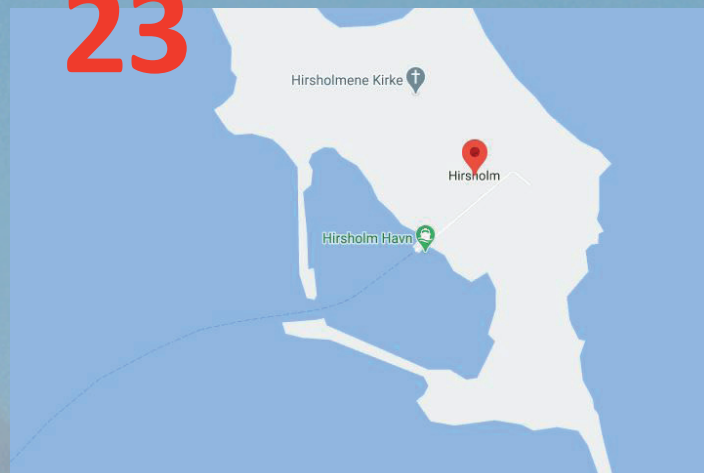
MARINE PROSHOP - butikken er åben alle hverdage kl. 10-17 og lørdag kl. 10-12

Indhold

11



23



4 Lederen

6 Havnen skal have ny formand

7 Generalforsamling 2021

11 Rønnerposten fylder 35 år

13 Markant fald i besøgende

13 Læserbrev

15 Om lovløs sejlads

16 Hirsholmene har historie

17 Bådhandtering

Om generalforsamlingen 19

Udvidelse af Sæby Havn 20

Vinterbaderne 20

Læserbrev 23

Byggeri på Apholmen 27

Træskibene 33

Bådforsikring 34

Vores Havn 37

Nyt fra Sejlerne 39

Bestyrelsen

Formand og Sekretær

Henrik M. Christensen
Fredensgade 9 9870 Sindal
Tlf.: 2947 0485
henrik@fredensgade.dk

Næstform. og Husudvalget & Legepladsudvalget

Per Bech Christensen
Lerbækvej 78, 9900 Frh.
Tlf.: 4046 9553
fh-pnkopll@mail.dk

Kasserer og Vedligeholdelsesudvalg

Johannes Frøstrup
Mylius Erichsensvej 2 9900 Frh.
Tlf.: 9842 9837
frostrup@webspeed.dk

Legepladsudvalget og Vedligeholdelsesudvalg

Kim Hoppe
Caspersvej 4, 9900 Frh.
Tlf.: 4040 4654
khoppe@mail123.dk

Ole Guldsmed Thomsen
Brovej 5, Kvissel, 9900 Frh.
Tlf.: 4013 98 21
guldsmed@frederikshavn-ps.dk

Husudvalg

Bjarne Christensen
Ribegade 35 9900 Frh.
Tlf.: 2180 3612
bcnr1@webspeed.dk

Kontakt til Fritidsfiskerne, Husudvalget og Vedligeholdelsesudvalg

Lars R. Johansen
Tennisvej 29 9900 Frh.
Tlf. 9841 0421 / 2938 2246
Mail:tennisvej@nordfiber.dk

Suppleant: Birger B. Pedersen
2. Suppleant: Palle Thomsen

Havnekontoret åbent:

Hverdage: kl. 08 - 12 & 14-17
Lørdage: kl. 10-12
Hverdag i dec. & feb.
kl. 8-12 & 13-16
Lørdage fra 15.dec. - 15.marts Lukket
Herudover aftales med havnens daglige leder

Rønnerhavnen

Ndr. Strandvej 40
9900 Frederikshavn
ronnerhavn@mail.tele.dk
Tlf: 98431088 Fax: 98431086
www.roennerhavnen.dk

Lederen

Henriks sidste "Leder"



2020 har været et besynderligt år, med mange aflysninger pga. COVID-19, det ser ikke ud til at starten på 2021 bliver meget anderledes, og vi følger selvfølgelig de restriktioner og anbefalinger som sundhedsstyrelsen Vi er startet på et nyt og forhåbentlig spændende år med mange opgaver og udfordringer, bestyrelsens største udfordring er, som de sidste 3 år, at få godkendelse til at opføre flere havnerelateret bygninger på havnen, vi har haft endnu et møde med kommunen, og vi har fået besked på at der ikke vil blive givet flere dispensationer eller tilladelser før der er lavet en ny lokalplan, så det er der vi er i øjeblikket.

Vi har booket lokaler til generalforsamling i marts og vi håber meget på at det bliver muligt at gennemføre den.

Bestyrelsen har planer om at indføre ens bådstativer på havnen, det kan i læse mere om her i bladet, da det er en større investering, vil det komme som et forslag på generalforsamlingen.

Jeg er på valg til generalforsamlingen, og jeg har besluttet at stoppe som formand/sekretær i Rønnerhavnsforeningen, jeg har været en del af bestyrelsen siden 2007, men nu vil jeg overlade posten til en anden.

Henrik M. Christensen
Formand for Rønnerhavnsforeningen



RØNNERPOSTEN

- Nr. 1. feb ---indleveringsfrist til redaktionen 15. jan --- Udkommer ultimo februar
- Nr. 2. apr ---indleveringsfrist til redaktionen 15. mar -- Udkommer ultimo april
- Nr. 3. juni --indleveringsfrist til redaktionen 15. maj--- Udkommer ultimo juni
- Nr. 4. sep---indleveringsfrist til redaktionen 15. aug--- Udkommer ultimo september
- Nr. 5. nov --indleveringsfrist til redaktionen 15. okt --- Udkommer ultimo november

Bladet er til alle medlemmer, annoncører og Frederikshavn kommune. Stof til bladet sendes elektronisk. Billeder sendes i .JPG . Eftertryk tilladt med kildeangivelse. Stof der modtages, er generelt ikke som udtryk for bestyrelsen & redaktørens indstilling. Redaktøren kan redigere i indsendt stof. Injurierende stof bringes ikke!

Redaktion: Bruno Müller - Tlf. 23 45 81 87 – Mail: bruno@knudensvej82.dk

Tryk: Mads Lundberg - mads@madslundberg.dk

Foto på forsiden: Taget i januar 2021 af Mads Lundberg

UOVERTRUFFEN KVALITET giver uovertruffen præstation



Du går aldrig galt i byen med en motor fra Mercury.

Vidste du at Mercury udvikler deres egne legeringer? Det er bla. derfor deres motorer anses for noget af det bedste, du kan give til din båd.

Og fordi Mercury er sikker på deres motorer, tilbyder de også 5 års garanti på alle motorerne til privat brug, - lige fra 2,5 hk til Verado 400R!



Kom ind og få byens bedste tilbud på DIN næste Mercury motor!



Mange modeller fås også i hvid



Tlf. 98 42 23 93
www.m-center.dk

motor og
båd centret a/s
frederikshavn



AXUS
nordic a/s



**Yacht-Kasko-
Forsikringen**



**Yacht-Ansvars-
Forsikringen**



**Yacht-Ulykkes-
Forsikringen**



Axus Nordic A/S

Vinkelvej 9 · DK-6100 Haderslev
Tlf. +45 7022 8070 · CVR 39281473
www.axusnordic.dk · info@axusnordic.dk



AXUS
nordic a/s

Bådforsikring

Bestil forsikringstilbud på www.axusnordic.dk eller Tlf. +45 7022 8070

Rønnerhavnen skal have ny formand!

Formand Henrik Christensen omtaler i dette blads "LEDER", - at han ønsker efter ca. 14 år at gå fra borde!

Det vil foregå på generalforsamlingen d. 24 marts 2021.

Datoen er med et lille forbehold, alt efter hvordan Corona-situationen har udviklet sig!

Men uanset hvornår, så mød op og sig farvel til Henrik og efterfølgende skal der vælges en ny!

Godt Nytår!

Med denne nytårshilsen vil jeg gerne ønske alle medlemmer, annoncører og læsere af Rønnerposten, - et godt nytår og sige tak for året, som gik.

Venlig hilsen Bruno Müller, redaktør.



SÆSONEN STARTER!

HUSK! Standerhejsning d.3.april 2021 kl.10.00

Det foreslås at Teknisk Udvalg én gang årligt og inden sæsonstart behandler årets indsatser og partnerskaber for realisering af Fremtidens Strande. Dette med udgangspunkt i Teknisk Udvalgs flerårige bevilling på kr. 500.000

kr. pr. år. Når Teknisk Udvalg har færdigbehandlet forslaget med evt. tilføjelser, blive det bragt i Rønnerposten.



Rønnerhavnsforeningen

Nordre Strandvej 40 • 9900 Frederikshavn • Telefon 98 43 10 88 • Fax 98 43 10 86

www.roennerhavnen.dk • ronnerhavn@mail.tele.dk

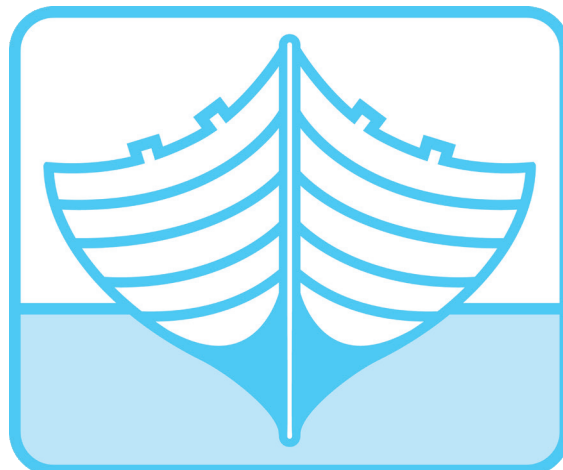
Indkaldelse til generalforsamling 2021

**Rønnerhavns Generalforsamling
Maskinhallen (værkstedet)
Onsdag d. 24 marts 2021 kl. 19:00**

DAGSORDEN:

1. Valg af dirigent.
2. Bestyrelsens beretning for det forløbne år samt planer for det kommende år.
3. Kassereren foreligger det reviderede regnskab for det afsluttede regnskabsår samt driftsbudget for det kommende regnskabsår.
Regnskab for 2019 vil kort blive gennemgået.
4. Indkomne forslag
5. Valg af formand. Henrik M. Christensen ønsker ikke genvalg.
6. Valg af kasserer. Ingen valg i år.
7. Valg af medlemmer til bestyrelsen, Bjarne Christensen, *Kim Hoppe, *Ole Guldsmed Thomsen og *Per Bech Christensen er på valg i år.
8. Valg af 2 suppleanter til bestyrelsen, Birger Bredkjær og Palle Thomsen er på valg.
9. Valg af 2 bilagskontrollanter, på valg er Egon Nielsen og Ib Møller.
10. Valg af 1 bilagskontrollant suppleant, på valg er, Christian Vestergaard.
11. Fastsættelse af kontingent
12. Eventuelt.
13. Forslag, der ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal være bestyrelsen i hænde senest 10 dage før generalforsamlingen afholdes.

*Kim, Ole og Per skulle have været på valg i 2020 og de eller nyvalgte vælges for 2 år.



DANSK METAL VENDSYSSEL

– når det gælder



Revisionsfirmaet

MARTIN ENGBJERG



Rederiet Høj A/S

Blumersgade 8B, st · 8700 Horsens · Telefon 75 62 84 11

E-mail: eh@eh-dk.com · www.eh-dk.com

ENTREPRENØRARBEJDE · UDDYBNING · DYKKERARBEJDE

Forsikring

Fritidsfisker!

Husk at det første år er du uden binding kontingentfri det første halve år.
Så snart du er meldt ind er du berettiget som de øvrige 2000 medlemmer.

Tilbud om billig Bådforsikring, forbundsbladene om
fritidsfiskeri og Dødsulykkesforsikring lydende 200.000,-kr.
Gennemsnit årlig er kontingentet 275,-kr.- i vore lokalforeninger

Meld dig ind på
www.fritidsfiskerforbundet.dk - Tlf. 2180 3612

Hold øje med skiltene! Ny Rønnerpost kommet!

Når den sidst nye RØNNERPOST er kommet, vil der efterfølgende i ca. 14 dage stå et skilt ved hver indkørsel til Rønnerhavnen.

Næste blad er April-udgaven.

NÆSTE BLAD!

Deadline senest:

D. 15. marts 2021



strandby el-teknik as

ISO9001 certificeret køle, el- og alarmfirma

Din stærke El-partner

Telefon : 98 48 19 00

www.strandbyelteknik.dk



**Vi leverer og monterer Varmepumper
Bosch – Panasonic – Samsung – LG
Vi har 40 års erfaring – 5 års garanti**

Få vind i sejlene

med en lokal afdeling i Frederikshavn

Få en god snak om din økonomi i et spog der er til at forstå.
Book et uforpligtende møde på sparv.dk eller
kontakt os på **82 22 99 00**



SPAREKASSEN

Vendsyssel

Parallelvej 23 - 9900 Frederikshavn

www.sparv.dk

Gærum Auto- &  Traktorværksted

TORKILD TOUGAARD

Brønderslevvej 126
Gærum
9900 Frederikshavn
Tlf. 98 48 60 44



LOKAL

Gæstesejlerne

Danmarks Statistik har opgjort årets sæsonal for lystbådehavnene i Danmark. Resultatet er 1 mio. gæstebåds-overnatninger i 2020. Det er på niveau med sejlsæsonen i det rekordvarme 2018 og 2019. Ud af de 1 mio. overnatninger var 35 pct. udenlandske. De danske gæstevernatninger voksede med hele 20 pct. Det kompenserede for de manglende norske og svenske sejlere.

Antal af besøgende har i en årrække, faktisk altid været afhængig af vejrforholdene og allerede fra tidlig forår sidste år så vi pludselig et nyt fænomen der påvirkede besøgende.

Det var Coronaén, og som den udviklede hen mod sejlersæsonen, fik det sikkert bestyrelser i lystbådehavnene til drøfte hvordan det ville gå med besøgende gæstesejlere.

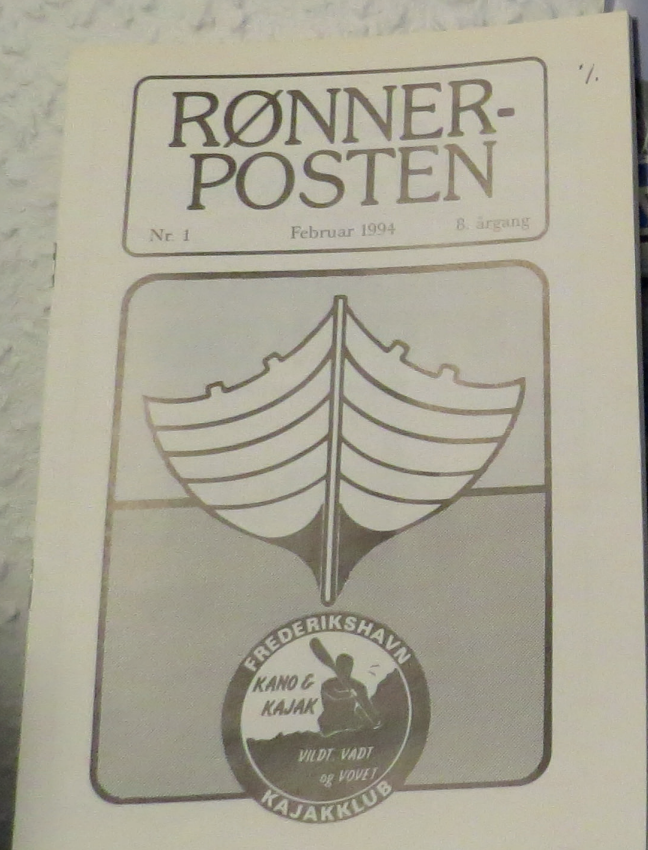
Oversigt over overnatninger i lystbådehavne:

2017: 909.300
2018: 1.057.787
2019: 1.005.442
2020: 1.005.630

Oversigt over de enkelte landes fald/stigning i overnatninger i 2020 i forhold til 2019:

Danmark: +32%
Tyskland: -18%
Norge: -38%
Sverige: -41%

Rønnerposten fylder 35 år



I denne digitale tidsalder klarer Rønnerhavnen sig stadig godt med et blad i papirform, som det i de 35 år er udkommet - i to forskellige formater. Det viser sig at bladet i papirform, tilsyneladende er det som medlemmerne helst vil have, selv i en tid hvor vi bliver overdænget med alverdens IT-grej.

Vi fortsætter med at lave et blad til medlemmerne, der er positive og kommer med stof til at bladet, der så vidt muligt kan bringe det videre til alle på havnen. I de 35 år badet har udkommet takker vi vores annoncører for den store opbakning til vores blad, og vi opfordrer vores læsere til at støtte annoncører-

ne. Det er dem som i alle årene ved deres interesse, har været eller som nu, er med til at Rønnerposten har en tilfredsstillende økonomi i balance. Personligt vil jeg sige tak til alle for et godt samarbejde.

Bruno Müller, redaktør

Hvis du ser bladvaskererne er tomme!

Kontakt Bruno Müller

på tlf. 23 45 81 87



Strandby Bådservice

Enjoy Life at sea

Bo Severin Hansén

Owner

boseverinhansen@hotmail.com

Agervej 19
9970 Strandby
Denmark

+45 20609005

CVR. 3533-8071

Strandby Bådservice

Vores virksomhed er bygget på kvalitet!
Det er os der har erfaring med renovering
og reparation af både.

Kontakt os og forhør dig!

"Skraldemanden du bliver glad for"

Peter Sørig



XL BYG

**ELLING
TØMMERHANDEL A/S**

Tuenvvej 7 B . Elling . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 48 11 22 . info@etas.dk - www.etas.dk

Fakta om de danske fritidssejlere og fritidsfiskere

1 ud af 8 bruger aldrig redningsvest

4 ud af 10 sejler ofte eller altid alene

7 ud af 10 underretter altid familien om, at de sejler ud

Mere end 9 ud af 10 har en sejleruddannelse

4 ud af 10 har gennemført en mand over bord-manøvre inden for det sidste år

Mere end 9 ud af 10 tjekker vejret på smartphone eller internettet, før de tager ud på vandet

Mere end 9 ud af 10 har altid deres mobiltelefon med på havet



Frederikshavn kommunes lystbådehavne!

Mange besøgte sidste år vore lystbådehavne hvor der er liv! Masser af liv!

Men mange gæstesejlere blev væk!

Frederikshavn Kommunes lystbådehavne havde samlet et markant et fald 43,6 %.

Skagen mærkede mest fravær fra 9.207 til 4.446.

En manglende indtægt fra 4.761 overnattende!

Tidligere i Skagen år kan nævnes at der i 2019 var der 15.447 overnatninger. Det faldt i 2020 til 8.716.

Ud over Skagen, - ser det således ud for de øvrige kommunale havne (autocampere nævnt i parentes):

Rønnerhavnen:

2018: 673 (80) - 2019: 397 (98) - 2020: 403 (53)

Sæby:

2017: 4.848 (783) - 2018: 5.655 (1.019) - 2019: 4.831 (1.051) - 2020: 3.050 (502)

Ålbæk:

2017: 773 (752) - 2018: 1.108 (1.001) - 2019: 992 (1.025) -2020: 787 (771))

Voerså:

2018: 25 (885) - 2019: 20 (730) - 2020: 30 (670)

Læserbrev

af: Jens Jørgen Pedersen, Vrejlev Klostervej 315 B, 9830 Tårs Tlf 9898 8407/4014 3147- pedersenijj@gmail.com

Service på bådene!

I 2019 fik jeg skiftet min skrueaksler på mit drev, hos et værksted der er autoriseret Volvo Penta forhandler. Værkstedet påfyldte olie på drevet. Da båden blev taget op, var der fyldt olie helt til toppen af målepind og der var vand i olien. Jeg tog drevet tilbage til værkstedet, der var presset en tætningsring ud, som de skiftede uden beregning og påfyldte olie igen. De påstod at den korrekte mængde var påfyldt, og jeg efterkontrollerede ikke. I efterår da jeg tappede olie af drevet

var der igen vand i olien. Jeg tog drevet tilbage til værkstedet, der fandt at der var tæring på en manøverpinne og at en glidehylsa var slidt. Det blev skiftet. Denne skade skyldes uden tvivl at drevet havde haft saltvand i olien i to sæsoner. Klog af skade. Da jeg havde fået drevet tilbage og monteret, kontrollerede jeg oliestand på målepinden og fandt der var fyldt 3,5 cm. over max mærket. Konfronteret med dette sagde indehaver at de ikke kontrollerede på målepind, men fyld-

te den mængde på, som er anbefalet til dette drev.

Jeg ringede rundt til andre værksteder og fra dette er mit benyttede værksted, det eneste værksted, der ikke kontrollerer oliestand på målepind efter påfyldning.

Var det ikke Lenin der sagde: Tillid er godt men kontrol er bedre. Så selv om at arbejdet er udført på et autoriseret værksted, så kontroller en ekstra gang.

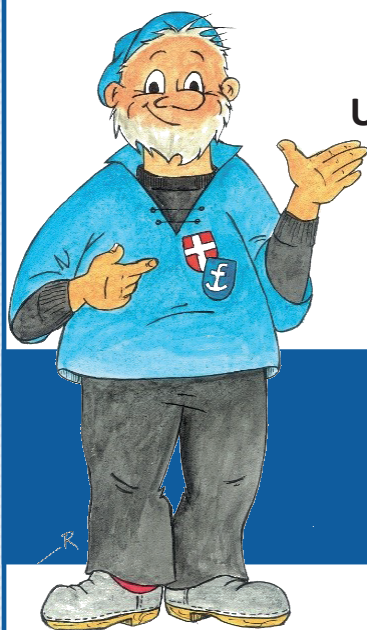
Den 129 år gamle W. Klitgård levetidsforlænges



Studsgård har fremstillet en presenning der er "Skræddersyet" og i en kvalitet der kan holde i mange år.
Økonomien er fremskaffet bl.a. fra "Anne og Johannes Louis-Hansens Fond".

LIGE DET DU MANGLER....

...FINDER DU PÅ WWW.DACONET.DK



Umonterede og monterede net, ruser, bøjer, bøjestager, flåd, overalls, busseronner, gummistøvler, knive, kurve, rusebøjler, synkeliner, flydeliner, fletliner, slået tovværk, twine og sytråd, bødenåle, åletænger, garnhaler, hummertænger, mærketape, bøjeflag, handsker....

OG EN MASSE ANDET.....

Du kan også finde det i vores lokale afdeling i Ålbæk på Industrivej 4. Ring til Jens Christensen på 40 19 90 85, hvis du har spørgsmål eller mangler noget.

 **Frydendahl
Fiskenet**


DACONET

Fritidssejlads er ikke lovløs sejlads

I danske farvande må enhver sejle med et fritidsfartøj under 15 meters længde uden at skulle have tilladelse til det fra nogen myndighed og uden at aflægge nogen form for prøve. Undtaget fra dette er dog planende fritidsfartøjer (speedbåde), for hvilke der gælder specielle regler. Denne frihed til at sejle får mange til at tro, at der ikke gælder love og regler for fritidssejlads. Men det gør der! Den almindelige sø-lovgivning og de særlige bestemmelser for sejlads gælder ikke kun for handelsskibe og andre former for erhvervstrafik; de gælder også for selv den mindste båd og jolle. Disse love og bestemmelser handler blandt andet om ansvar, erstatning, færdsel og hensyn til andre – og de svarer til de regler, vi er omfattet af, når vi færdes på land.

Hvem har ansvaret?

I enhver båd skal der være en fører, som er ansvarlig for sejladsen og de ombordværendes sikkerhed. Hvis der sker en skade eller ulykke, kan ejeren eller føreren af en indblandet båd blive gjort erstatningspligtig for ulykken, og føreren kan straffes for overtrædelse af de bestemmelser, som ikke er blevet overholdt. Selv dét at udvise dårligt sømandskab kan være en lovovertrædelse – så det er ikke ligegyldigt, hvem der er den ansvarlige fører af en fritidsbåd. For at kunne sejle en båd betryggende og udvise godt sømandskab, skal man have lært at sejle i fornødent omfang. Og man skal også kende søens almindelige love. Kun praktisk kunnen og teoretisk viden i forening giver den nødvendige sikkerhed til søs.

Søens love og regler

De mange bestemmelser, der gælder for sejlere, omfatter egentlige søfartslove, sejladsforskrifter, farvandsoplysninger og sidst, men ikke mindst, de internationale søvejsregler.

Søfartslove

Søfartslovene omfatter bl.a. Sølo-

ven, Sømandsloven og Lov om skibes sikkerhed. I disse love og de dertil hørende bekendtgørelser kan man bl.a. læse: På ethvert skib eller fartøj skal der være en fører, som har pligter og ansvar med hensyn til udrustning, forsvarlig sejlads og de ombordværendes sikkerhed. Hvad fritidssejlere bør vide om søfartslove, bekendtgørelser osv. kan læses i hæftet *Søret for fritidssejlere*. Hæftet kan købes hos boghandlere og i de fleste bådudstysforretninger.

Sejladsforskrifter

De mange bestemmelser, der gælder for søfarende, kan med et fællesord kaldes sejladsforskrifter.

Der er 4 grupper, som fritidssejlere især bør have kendskab til: De internationale søvejsregler, som gælder for alle skibsstørrelser, på alle have og i alle farvande, der har forbindelse med havene.

De nationale regler, som gælder for alle søfarende i visse danske farvande. Reglerne omfatter en lang række bestemmelser – bl.a. for sejlads igennem arbejdsområder ved bro- og tunnelbyggeri. Der er også bestemmelser vedrørende sejlads med vandscootere o. lign., der generelt er forbudt i danske farvande, med mindre der er meddelt tilladelse til det inden for et nærmere angivet område.

Regler for sejlads i mindre farvandsområder, f.eks. på en fjord eller gennem en bro. Disse tre ovennævnte regel-grupper fastsættes normalt ved bekendtgørelser. Reglerne offentliggøres i farvandsvæsenets ugentlige blad *Efterretninger for Søfarende* (www.frv.dk) og er helt eller delvist optrykt i forskellige bøger som f.eks. *Den danske Lods* (www.kms.dk – se nautiske publikationer) bind 1 og 2, *Den danske Havelods* og *Fiskeriårbogen*. Bøgerne kan købes i boghandler og bådudstysforretninger.

Eventuelle særlige lokale regler for sejlads i havne, på søer, i åer eller nær kyster og strande. Disse regler fastsættes af politiet eller andre stedlige

myndigheder og offentliggøres som regel kun lokalt ved opslag og skilte. Af lokale regler og forbud kan f.eks. nævnes, at motorbåde i sommerhalvåret langs de fleste strande og kyster, inden for visse grænser, har forbud mod at sejle så stærkt, at de planer på vandet (speedbåds-sejlads). Samt at der endvidere findes badeområder, hvor al sejlads er forbudt. Overtrædelse af sejladsforskrifterne kan medføre, at der bliver rejst tiltale med eventuel, efterfølgende straf – nøjagtig som ved overtrædelse af andre love og bestemmelser.

Farvandsoplysninger

For at kunne sejle sikkert er det også nødvendigt at have kendskab til dybdeforhold, strømforhold, afmærkninger, områder hvor ankring og fiskeri er forbudt eller frarådes, skydeområder hvor sejlads er forbudt, når særlige signaler vises, trafiksepareringer, sejlruiter for store skibe osv. Sejler man kun i lokale farvande, kender man forholdene i området og kan bl.a. ved at tale med andre på havnen eller stranden få oplysninger om ændringer og nye regler. Men også når man sejler længere omkring i danske eller fremmede farvande, har man brug for en viden om de lokale forhold i de forskellige farvandsafsnit. Den viden får man først og fremmest ved grundigt at studere søkortene over områderne og ved at læse farvandsbeskrivelserne. Man bør også være opmærksom på, at øer, holme og farvandsafsnit kan være udlagt som vildt- og naturreservater, hvor sejlads og ophold er forbudt. I bugter og fjorde kan der også være arkæologiske områder, hvor sportsdykning er forbudt. Den slags særligt fredede områder er normalt vist i danske søkort og omtalt i farvandsbeskrivelserne.



Hirsholmene har historie

Uddrag om de forskellige hændelser den lille øgruppe har gennemlevet!

Det kommer ligeledes an på hvor meget plads der er redaktionelt! God fornøjelse med læsningen!

Redigeret v. Bruno Müller

Foto: Jørgen Jensen

DEN lille Øgruppe, som kaldes Hirsholmene og er Kattegats og det egentlige Danmarks nordligste Øer, ligger blot 7—8 km Nordøst for Frederikshavn.

Hirsholmen, er oprindelig bygget af Folk, som man skulde tro har bestået af et Materiale, der er stærkt i Slægt med det, hvoraf Holmene er dannet. Hirsholmens Havn, som er anlagt 1860—61 og udvidet i 70'erne, og hvor vi løber ind en Morgen med den lille Motorbåd, som et par gange om ugen besørger Forbindelsen med Frederikshavn, er af så store Dimensioner, at man forstår den må være bygget med andre formål for øje end at huse de 4—5 fiskerbåde, som nu hører hjemme på stedet. Det store, næsten helt tomme bassin, hvis Fladeindhold er hen imod en halv snese tønder land, er et af de få minder der er tilbage om stedets glørværdige periode, da hundredvis af Fiskere havde hjemme her og gav det øde Sted Liv. De fattige Holmes Historie har formet sig på mærkelig vis. I Valdemar Sejrs jordebog nævnes de som *Hælsholmæ*; men her omtales hverken vildt eller hus på dem, og formodentlig har de aldrig huset andre vilde pattedyr end de kaniner, som endnu holder til på en enkelt af dem. Fra slutningen af 16. århundrede kom de under forskellige herregårde. I 1641 skal kirken være blevet færdig, og fra den tid har Landet været et særskilt kirkesogn og haft sin egen præst og degn.

Søslaget ved Holmen

Hirsholmen i kulissen til et søslag Den 11. maj 1712 under den Store nordiske krig, (den med Tordenskjolds deltagelse) befandt kommandørkaptajn Hans Knoff sig ved Holmen efter at have konvojeret handelsskibe fra Norge. Han havde kommandoen over sit eget linjeskib, to fregatter og en mindre Snau – i alt 158 kanoner. Han lå på reden og ventede på de nylastede handelsskibe.

Svenskerne havde fået nys om det fede bytte og ville foretage et natligt overraskelses angreb fra Gøteborg. De sendte scoutbynacht Sjøblad mod Fladstrand med syv linjeskibe, i alt 288 kanoner. Heldigvis for danskerne flovede vinden, og det var lyst, da svenskerne nåede frem.

De tapre danskere havde da haft tid til at varpe deres skibe så tæt på stengrundene nordøst af Holmen, at svenskerne så ikke kunne komme bagom. Der udvikledes nu en kraftig artilleriduel, hvor de svenske skibe måtte modtage lag efter lag, medens af strømmen førstes ned forbi de danskes rækker.

Svenskerne bed dog fra sig, og de to yderste danske fregatter blev en del forskudte.

På flugt

Ved nitiden om aftenen gav svenskerne op, og noget skamskudte tog de nu flugten med den opfriskende vins. Knoff fulgte efter, men da natten faldt på, opgave han sit forehavende og vendte tilbage og ankrede op ved Fladstrand.

Udnævnelse til kommandør

for sin tapre indsats blev Knoff udnævnt til kommandør og Hirsholmene blev begavet med en del kanonkugler, i det kampen foregik så tæt på land, at en del kugler havnede på selve øen eller omliggende flade grunde.

Held eller taktik

Siden har der været diskussion om, hvor vidt Knoff handlede korrekt eller om fremstillingen er overensstemmelse med historiske fakta. Folk med forstand på søkrigsførelse har hævdet, at Knoff fratog sig selv enhver form for manøvredygtighed, ved at fastlåse sine skibe. Det kunne nemt gå helt galt. De to yderste danske fregatter tiltrak sig den svenske ild og led en del overlast, medens andre danske skibe dårligt nok fik lejlighed til at affyre deres kanoner.

Det var hvert fald ikke den sti, som Tordenskjold udviklede. Han brugte sine skibe som det de var – nemlig manøvredygtige små enheder, medens tendensen dengang var at betragte skibene som "Bærere" af kanoner. Altså at bruge dem som en slags "landlig" skanse. Tordenskjolds taktik var mere en slags 2 Slå til og kom af vejen".

Er han stor kan han ikke manøvrerer, - så ind på livet af fjenden og giv ham laget

Båd håndtering

I bestyrelsen arbejder man med et nyt båd håndteringssystem de såkaldte mobilstativer, og hvorfor gør man så det?

Det skyldes blandt andet at det nuværende system med egne stativer og vogne hvoraf mange ikke er forsikringsgodkendte er meget pladskrævende når vinterpladsen skal ryddes til markeder o.l., samt flytning for at nabobåden kan komme i vandet dvs. at der nemt kan bruges ¾ - 1 time pr. stativ/vogn årligt, mange af stativerne er ligeledes fyldt med afdækning til båd samt opklodsning, dette tabes jævnlige under transport med ekstra tidsforbrug til følge. Der vil derfor pr. 1/1 2021 blive indført et stativhåndteringsgebyr på 450 kr. årligt, hvis havnen skal håndtere bådstativet, dette dækker transport af stativ/vogn samt opbevaring af disse på baglandet. I tilfælde af at en båd, som står i et ikke forsikringsgodkendt stativ eller vogn vælter, kan der blive tvivl om der er forsikringsdækning på nabobåden i tilfælde af skade.

Vi skal ligeledes forvente at der kommer nye regler for afvaskning af båden dvs. at der skal indrettes særlig vaskeplads med bundfældningstank, dette medfører at båden efter optagning skal placeres på vaskepladsen, for efter endt højtryksspuling at blive løftet til vinterpladsen, dette vil være en ekstra omkostning for bådejeren for et ekstra løft, dette vil også give

mere slitage på trucken.

Den tredje grund er at trucken jo heller ikke holder evigt måske 5-6 år mere og her vil den mest fornuftige løsning være anskaffelse af en søjle svingkran på 10-20 ton, som måske nok er dyrere i anskaffelse, men ikke så omkostnings tung i vedligehold, og så er havnen fremtidssikret i forhold til løft af både, både vil ligeledes kunne løftes op med mast i tilfælde af havari o.l.

Vi vil ligeledes kunne have en ryddelig vinter plads, da 15 stk. 3 tons stativer kun fylder 7,5 m2.

Det er tankerne at ordningen indføres over en 3-5 års periode, således at nyttilkomne forpligtiger sig direkte til ordningen, det samme gælder de som har gamle træstativer og bukke, gamle rustne vogne, hjemmebyggede stativer.

Der vil således ikke være muligt at bruge eget stativ/vogn, når perioden på 3-5 år er gået og alle gamle stativer skal være væk fra havnen til den tid. Såfremt der er andre som ønsker at være med fra start, kan det også lade sig gøre, da man skal reservere stativ i slutningen af sejsæsonen hvor man samtidig betaler for leje af dette. Der findes en facitliste således at man finder stativet som passer til båden ved reservation af stativ.

Hvad koster det så at benytte ordningen med mobilstativer:

3 Tons stativ ca. 700- 800 kr.

6 Tons stativ ca. 900-1000 kr.

12 Ton stativ ca. 1100-1200 kr.

Stativer kan lejes på ugebasis om sommeren.

Prisen som gælder en vintersæson, er med leje og klargøring af stativ samt transport til /fra vinter plads.

Prisen afhænger af hvordan vi kan få finansieret systemet.

Der vil være muligt at leje ekstra støtteben, motorbådsbukke og stævnstøtte.

Systemet kan ses på www.lp-yacht.dk under hydraulisk løftevogn, hvor der findes en YouTube video.

Da det er en betydelig investering, vil det selvfølgelig blive fremlagt på generalforsamling og sat til afstemning.



Farvel til "Åges lade"

Gården, som er kendt for selskabslokalet "Åges Lade", skal rives ned. Det giver plads til tre nye grunde. Derudover laves der fire sommerhusgrunde mere, én ved gården på Kærangervej og tre på friarealet "trekantsområdet" på Kæruldvej.





ENGSIG KONTOR

LEVERANDØR TIL KONTORET

WWW.ENGSIG.DK

Kontorartikler til engrospriser

WWW.PRINTERPATRONER.DK

Alt i blæk og toner

NEMT, BILLIGT OG LOKALT!

Erhvervshandel af kontorartikler hos ENGSIG KONTOR på maigårdsvej 4.

ENGSIG A/S - WWW.ENGSIG.DK - MAIGÅRDSVEJ 4 - 9900 FREDERIKSHAVN - TELEFON: 72 17 00 77 - EMAIL: EKSPEDITION@ENGSIG.DK

Støt vore annoncører
- de støtter os



**Egen termorude-
og vinduesfabrik**

Alt i glasarbejde udføres

**Vinduer og døre i
træ og plast**

Se vores store udstilling

Flade Engvej 3
9900 Frederikshavn
Tlf. 98 42 42 88
www.glaseksperten.dk



Tlf. 98 48 21 00
www.dinelektriker.dk

DØGNVAGT

- ABA anlæg
- Belysningsanlæg
- Fabriksinstallationer
- IT-Løsninger
- Nybyggeri
- Vandskader
- ABDL anlæg
- Butiksinstallationer
- Husinstallation/landbrug
- Jordvarme
- Overvågning
- Varmepumper
- AIA anlæg
- EDB installationer
- IHC Anlæg-IHC Net
- Luft - Luft Varmepumpe
- Solcelleanlæg
- Wireless installationer
- Alarm
- Energioptimering
- Intelligent styring
- Luft - Vand & Væske anlæg
- Sommerhus Service
- m.m



Rønnerhavnsforeningen

Generalforsamling i Maskinhallen i Frederikshavn

Er det vigtigt at komme til generalforsamlingen?

JA! Der skal bl.a. vælges ny formand!

De daglige drøftelser hos medlemmerne i klubhuset, husene og på broerne, om hvad man godt kunne tænke sig at blive ændret i Rønnerhavnsforeningen, - de lider mange gange en langsom tilintetgørelse, fordi at det kommer ikke videre!

Der er sikkert en del medlemmer der efter tidligere generalforsamlinger har sagt, at de egentligt havde noget, de gerne ville have kommet frem med! Men før de vidste af det, var mødet afsluttet og så blev det ikke til noget!

Hvorfor holder havnen generalforsamling hvert år?

Men det er mere end det! Og det er vigtigt for vores havn!
Generalforsamlingen er dig og mig og de andre medlemmer, der er øverste myndighed og har derfor en

vigtigste opgave i al fredsommelighed i at rette foreningens kurs og bestyrelsen ind på nutiden og fremtiden. Selv om der er skrevne vedtægter der skal følges på generalforsamlingen, behøves det ikke at være så formelt, uden at der "gives plads" til visse

formaliteter og henstillinger, - der kan debatteres uden en afstemning.

Bruno Müller Redaktør

Fra tidligere general forsamling



Jerup Auto – Vi har den bådtrailer du har behov for!



Skagensvej 458A - 9981 Jerup - Tlf.: 4033 5070 - Mail: info@jerupauto.dk - www.jerupauto.dk

HAVMILJØVOGTER

SØVÆRNETS KAMPAGNE MOD HAVFALD

Udvidelse af Sæby Havn!

Projektet får tillægsbevilling på 3,4 millioner kr.

Havneprojektet skal både være havn og som samlingspunkt for byen og skal indeholde:

- Træbroanlæg, indre og ydre havnebassin.
- Stibro samt anlæg og stenkastning ved sydlig indsejling og soppestrand.
- Stenkastning og belægning i den eksisterende forhavn.
- Bølgeskærm, indre havnebassin.
- Stianlæg i kant af vinteropbevaring.
- Splashzone, samt etablering af landanlæg.
- Rekreative anlæg langs promenade.
- Udsigtsplatform.



Teknik Udvalg har en samlet anlægsbevilling på 59,8 mio. kr. til projektet og de har bedt administrationen udarbejde nærværende sag til ansøgning om en; tillægsbevilling på 3,

4 mio. kr. til færdiggørelse af det samlede projekt inkl. de anførte De samlede omkostninger til projektets gennemførelse inkl. ovenstående.

130 medlemmer hos Vinterbaderne "Isingerne"

Formelt hedder foreningen "Frederikshavn Vinterbadere af 1996", men i daglig tale kalder vi os for "Isingerne".

Foreningen blev - som navnet afslører stiftet i 1996 af en lille gruppe på blot 3 medlemmer. Der kom hurtigt flere til, men indtil 2000 var det kun kvindelige medlemmer som trodsede vejr og vind for det friske dyp i vinterbølgerne. Indtil oktober 2005 foregik al omklædning i det fri eller i en skurvogn.

I dag har foreningen 130 medlemmer, og kønsfordelingen er nærmest "fifty – fifty" Vi har to omklædningshuse "Liv og Lyst" med køkken og fine faciliteter i øvrigt. Herudover har vi en sauna, der har været afgørende for, at tiltrække flere medlemmer. En del af vores medlemmer kommer fra andre byer/kommuner, men arbejder i Frederikshavn. Vi kan se, at nu hvor vi på grund af covid 19, har valgt at lukke for saunaen, har vi mistet 30 medlemmer, hvoraf



halvdelen kommer ude fra. Til gengæld har vi fået 15 nye medlemmer, og det er glædeligt, at flere af dem er fra den yngre generation. Dette sikkert fordi der i de senere år har været et "vinterbaderboom"

Vores sæson går fra 1. oktober til 31. marts året efter. Der bades hver dag på forskellige tidspunkter i større eller mindre grupper. Vi har dog den henstilling, at man aldrig bader alene.

Normalt (før covid19) er saunaen tændt onsdag, fredag, lørdag og søndag. Vi afholder hver måned måneskinsbadning med efterfølgende socialt samvær. Først i oktober har vi vedligeholdelsesdag og "standerhejsning". I januar samles vi til en nytårsparole og sæsonen afsluttes i begyndelsen af april med den årlige generalforsamling.

Vi nyder at være på Rønnehavnen i vores tre skønne huse og med fantastiske bademuligheder fra strand eller bro. Foreningen blev – som navnet afslører – stiftet i 1996 af en lille gruppe på blot 3 medlemmer.





STORE OPLEVELSER

SE MERE PÅ: **ARENANORD.DK**



ARENA NORD
 FREDERIKSHAVN



Det Musiske Hus
 FREDERIKSHAVN



Penna's Restaurant - Rønnerhavnen

Ndr. Strandvej 48 9900 Frederikshavn

Tlf. 9843 8298 mail: penna@pennas.dk

HUSK!

... at melde flytning
 ... nyt tlf. nr.
 ... ny mail-adresse

**ALT HVAD DIT BARN HAR BRUG FOR
 LEGETØJ - BABYUDSTYR - BØRNETØJ 0-12 ÅR**



- BEDST PÅ 

KIDS KÆRE BØRN

MØLLECENTRET FREDERIKSHAVN · TLF. 9840 1010

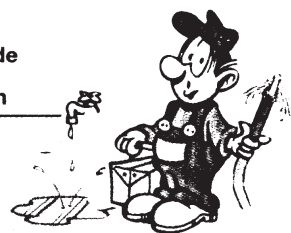
AQUA SERVICE

- TV-inspektion af kloakledninger
- Højtryksspuling
- Slamsugning
- Vand/Varme
- Blikkenslagerarbejde
- Naturgasinstallation



Aut. VVS-installatør
og kloakmester

Jan Jørgensen · Ejner Mikkelsensvej 15 · 9900 Frederikshavn
Telefon 98 42 80 90 · Biltlf. 40 98 80 90 · Telefax 98 42 75 90
aqua@aqua-service.dk · www.aqua-service.dk



Telefon 98 43 55 00

Selvstændig Ejendomsmægler · Medlem af DSE
Søndergade 70 · 9900 Frederikshavn
frederikshavn@helgesmidt.dk · www.helgesmidt.dk
CVR-nr.: 87 42 42 51



Støt vore annoncører
- *de støtter os*

Srousen[®]
FREDERIKSHAVN
-den bedste handel

Storslået år i 2020, - men Hirsholm er også magisk

På vegne af foreningen HIRSHOLM UDEN MØLLER har Dorte Tofting skrevet dette indlæg: *Halløj til alle kystbeboere, naturelskere og andre gode folk. Vi vil gerne dele vores status. Vi har i året 2020 haft besøgende fra hele Danmark.*

Det har været storslået, men Hirsholm er også magisk. En tidslomme af kulturhistorie og en unik naturperle, der omfatter både Hirsholm, Græsholm, Kølpen og Deget samt det omkringliggende hav. Et fantastisk fredet område for tusindvis af splitterner, forskellige mågearter, tejster og mange andre fugle.

Der har været besøg af mange journalister, naturelskere og alle de sædvanlige sommergæster, ikke at forglemme de trofaste bådfolk, roere og kajakroere, som kommer flittigt. Yder mere har vi haft besøg af mange turister, som har fundet øen smuk og mageløs. Selv Nationalmuseet kom for at lave en optagelse, som indgår i en tv-serie om de danske øer.

Der er særligt ét besøg som kan fremhæves, nemlig Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik. Sammen med familien Beha fik han en storslået rundvisning af øens helårsbeboer Jørgen. Der blev også dykket ved de unikke og fredede boblerev. En dejlig oplevelse for os, som var på øen. Selv vejret viste sig fra den smukkeste side.

Kronprinsen kender øen fra sin uddannelse på Flådestationen i Frederikshavn og havde også anbefalet sine forældre at besøge Hirsholm. Hendes Kongelige Højhed Dronning Margrethe og Prinsgemal Henrik var her i 2004.

Seadog har sejlet med næsten 1700 personer, herunder også kirketure. Der har været afholdt syv gudstjenester i løbet af sommeren. Vi havde også en vielse på den skønneste sommerdag, med borgmester og det smukke brudepar samt deres mange gæster.

Trods den store trafik må vi sige at Hirsholm kan holde til det, da alle

besøgende værner om øen. Den daglige drift med græsslåning, rengøring, Infohus og alt andet passes af Seadogs skipper, besætning og naturstyrelsens flittige Michael.

Det er alle disse herligheder, vi ønsker at bevare. Hele naturreservatet, både over og under vand, uden monsterstore møller klods op af det fredede naturområde.

Vi finder den påtænkte placering ganske malplaceret og skandaløs. Det er tyveri af vores natur, de frie horisonter og landskabelige herligheder. Ødelæggende for et fantastisk fugleliv og ligeledes ødelæggende for livet under vandet.

Hirsholm er underlagt så mange forskellige fredningsbekendtgørelser,

at det er paradoksalt, at alene tanken om den påtænkte placering må anses som absurd.

Vi venter på en ny VVM-redegørelse, som skal komme i november. Dette vil medføre yderligere borgermøder, offentlige høringer med videre. Derefter skal Energistyrelsen så igen vurdere alle nye kommentarer, ideer og indsigelser.

Hirsholmene Kirke



Hirsholm

Hirsholm Havn





Din leverandør af maritime
serviceydelser, produkter
og løsninger.

www.Hysafe.dk · Knoten 7 · 9900 Frederikshavn · +45 7025 6944 · info@hysafe.dk



**Støt vore
annoncører**
- de støtter os

Havnekontorets åbningstider

Hverdage kl. 08-12 og 14-17

Lørdage kl. 10-12

Hverdage dec. til feb. kl. 08-12 og 13-16

Lørdage 15 dec. til 15 mar. lukket

Tlf.: 98431088

HAVNEKONTOR

The logo for WGS features the letters 'WGS' in a bold, white, sans-serif font with a 'TM' trademark symbol. To the right of the text is a white semi-circle on a dark green background.

WGS™

Professionel leverandør af
Kunstgræsbaner

WGS – Wellness Group A/S
Suderbovej 13

DK-9900 Frederikshavn

Tlf. 96 20 01 01 - www.wgs.dk



BO ANDERSEN SÆBY A/S

Peder Munksvej 64 9300

Sæby Tlf. 20 23 56 30

Mail: bo@bettebo.dk

I 2015 blev Bo Andersen Sæby A/S kåret som Gazellevirksomhed 2015



LERBÆK FISKEPARK

Ligger smukt i Nordjylland ved Elling å.

Åbent alle ugens dage kl. 7 - 22

Skagensvej 164 - 9900 Frederikshavn - Tlf 5148 1331 eller 4045 4492 - www.lerbækfiskepark.dk

ADVOKATFIRMAET

OLE KILDEBY

Danmarksgade 81, 2. th.

9900 Frederikshavn

Telefon 98 42 91 11

E-mail: advokat@olekildeby.dk



SØSPORTENS SIKKERHEDSRÅD



NÅR DU IKKE SPISER HVAD SOM HELST!

SUENSONSVEJ 71C • 9900 FREDERIKSHAVN • 3512 3475



Privat alarmer

www.Hostrup Sikring.dk

Tlf. 98.43 39 22

9900 Frederikshavn

Lokal sikkerhed... Fordi vi er tæt på .

MENY kaffe

Kendt for kaffen – men vi kan så meget mere

Rønnerhavnen og flere med nyt brændstof!

Redigeret af Bruno Müller

Flere lystbådehavne i landet tilbyder Shell GTL brændstof. Rønnerhavnen har, kunnet i lang tid .

Selve produktet er så godt som lugtfrit og der kommer næsten ingen røg ved forbrænding – heller ikke ved koldstart.

Ingen diesellugt

Det nye brændstof er hurtigt blevet populært blandt sejlere, netop fordi man GTL er et flydende brændstof til dieseldrevne motorer fremstillet af naturgas i stedet for råolie.

GTL står for Gas-To-Liquids. Produktet brænder renere end råoliebaseret diesel, og der udledes derfor færre skadelige stoffer. En dieselmotor kan uden videre køre på Shell GTL. Motoren skal ikke omstilles med GTL praktisk taget slipper for diesellugt og dieselos. Samtidig har GTL et meget højt cetantal, som giver let koldstart og reducerer støj og vibrationer. Med GTL er risikoen for dieselpest også mindre. Sidst men ikke mindst danner GTL ikke oliefilm på vandet som almindelig diesel, og den opfylder normen OECD301F

for biologisk nedbrydelighed.

Opfylder EU normen

GTL opfylder den nye EU norm EN15940 klasse A for brændstof til dieselmotorer, som på nær en lidt lavere vægtfylde ligner den almindelige dieselspecifikation EN590. Normen stiller skrappe krav om et meget lavt svovl- og aromatinhold og et meget højt cetantal.



Havneanlæg med Shell GTL brændstof : <https://havneguide.dk/da/nyheder/flere-havne-med-nyt-braendstof-0>

Nord for campingpladsen! - Fra hotelformål til boligformål

Foto: Bruno Müller

Der er planer om ændring for arealet nord for Nordstrand Camping (ca. 21 ha), som er ejet af Nordstrand Camping. Den gældende lokalplanlægning fastlægger anvendelsen af området til maksimalt 42 hotellejligheder. Det har dog vist sig vanskeligt for køberne at finde finansiering af hotellejlighederne, når hotellejlighederne ikke er udstykket på egen grund. Derfor ønskes området nu udlagt til boligområde med dobbelthuse, svarende til 42 boliger på 42 grunde. Området er i kommuneplanen udlagt til rekreativt

område, med mulighed for rekreative anlæg, ferie- og fritidsanlæg med tilhørende overnatningsanlæg, kursus- og kongrescenter samt camping.

Der er altså ikke mulighed for boliger. Der ønskes en ændring af områdets anvendelse fra hotelformål til boligformål, hvilket kræver udarbejdelse og vedtagelse af et nyt kommuneplantillæg og en ny lokalplan. Lokalplanen skal, ud over et anvendelsesskift, suppleres med en udstykningsplan.



OK+



Vi har vareudbringning hver dag !

Bestilles inden kl. 17.00

- til levering næste dag

Gl.Skagensvej 30 B - 9900 Frederikshavn - Tlf. 98 43 22 11

Vil du vide hvad din brugte bil er værd?

Få en onlinevurdering på under 5 minutter ...

 **UGGERHØJ**
med dig hele vejen


www.uggerhoej.dk

Kjeldryesskriveri

Bådnavne ex. 10 tegn
10x50 cm el. Stickers
30x30 cm
fra 99,-

KLIP | UNDERHOLDNING
ER | TEKSTIL- FOLIE OG BÅNDRYK |
FRANSEBÅND | PRÆMIEBÅND |
GULD/SØLVBRYLLUP | KONFIRMAND |
BEKØRSEL | ONLINE JULEMARKED |

OG MEGET MERE
ET PERSONLIGT PRÆG, SÅ DE PASSER TIL DIT BEHOV

FREDERIKSHAVN | 9900 FREDERIKSHAVN | TLF.: 2622 3258 | WWW.KJELDRYESSKRIVERI.DK



Skolen i Frederikshavn

- En god vej til uddannelse og job





FORSYNINGEN

Frederikshavn Forsyning A/S

Knivholtvej 15
9900 Frederikshavn
Tlf. 9829 9000



Gardinbussen

Hjørring - Frederikshavn

Totalløsninger til alle rum i
Deres bolig. Lad os kigge forbi i
vores veludstyrede gardinbus

Hjørringvej 237, 9900 Frederikshavn
Tlf. 98 43 11 88 - www.gardinmanden.dk



Knivholtvej 8- 10, 9900 Frederikshavn
Tlf. 96 20 50 50 - Mail: kontor@kogc.eu



Der er flere
streger på:
sbacks.dk

sbacks
ILLUSTRATOR OG IDEUDVIKLER
SBACKS.DK

FRITIDSFISKER HER ER ET TILBUD TIL DIG



FRITIDSELSKERNE

I Dansk Fritidsfiskerforbund er du kontingentfri det første halve år af dit medlemskab - og på samme betingelser som de over 2000 fritidsfiskere der allerede er medlem!

I dit medlemskab er der inkluderet en dødsulykkesforsikring ved drukning under fiskeri på kr. **200.000,-**.

Vi samarbejder med forsikringsselskab der har bådforsikringer til **favorable priser**.

Du får **5 årlige forbundsblade** tilsendt direkte i din postkasse.

Her finder du meget relevant stof der vedrører fritidsfiskeri, - og om de udvalg hvori vi er repræsenteret ved myndighederne.

Du bestemmer selv hvilken af de **18 lokalforeninger** du vil tilhøre, hvor der er et godt sammehold omkring fritidsfiskeri, garnsyning, havne- og klubarrangementer, bådpladser og meget andet.

Gennemsnitskontingentet for betalende medlemmer KUN kr. **275,-** årlig.

Hvis du ikke bor i nærheden af en lokalforening, eller ikke ønsker at være medlem i den, kan du være direkte forbundsmedlem, - også på samme betingelser!

Du kan finde indmeldelses-blanketten på www.fritidsfiskerforbundet.dk

Efter tilmeldingen sender vi en **velkomstpakke** med en orientering, samt de sidste to udkomne blade.

Ved spørgsmål, kan du kontakte medlemskontoret på tlf.: **2180 3612**.

De sidste par år har vi set en stigende tilgang i medlemsskaren, der sidste år rundede over **2000 fritidsfiskere**.

Her er du velkommen



En af vore målsætninger er at samle fritidsfiskerne i Danmark!

Støt vore annoncører
- *de støtter os*

**Mads
Lundberg**
VINDUESPOLERING



2041 7043



**Autoservice
Elling**

Kør dansk

HJUL - ÅRET RUNDT



DK Autoservice - Grundtvigsvej 76, 9900 Frederikshavn - Tlf: 9848 2617 - Mobil: 2070 8141



stæten
AS

KLOAKSERVICE

Vi tilbyder døgnservice 98 42 88 22

Sommeren 2021

Corona – Covid 19 og alle de andre viruser...

Af: Birger Pedersen

Nu er det spændende i den kommende sejlsæson og se hvad vi må og ikke må ... er vi stadig mere eller mindre i karantæne ...

Sæsonen 2020, bød ikke på de mange udenrigssejladser, mange havde dog fine ture i de hjemlige farvande, så lad os nu se, om ikke vi nu i år, kan komme en tur i skærgården igen.

For os træskibssejlere ser vi frem til at deltage i den store træbådsfestival i Skärhamn, som i år er i dagene 9 til 11 juli.

Arrangørerne arbejder intenst på at lave et Corona sikkert stævne ... dvs. mere afstand imellem skibene end ellers, hvor vi normalt kun ligger med 1 fenders afstand.

Tjørn kommune og stævneledelsen følger Corona-udviklingen nøje og kommer med løbende info om situationen.

Så har vi Dansk Forening for ældre Lystfartøjer, kaldet Defæle ... de arbejder på at afholde deres årlige sommer-stævne i Frederiksværk i dagene 15 til 18 juli ... igen med Coronaen som medbestemmende aktør.

En anden ting som vi har med i vore planlægninger ... Havnens Dag – Kræmmermarked ... vi vil jo gerne vise vor Laugstander her og der ... men vejret kommer jo også på banen ... hvis man skal sejle til både Sverige og Fr. værk ... ønskes der jo godt sejlvejr ... hvem sørger for det i år ???

Nu må vi bare håbe at alle er vaccineret, når foråret og sommeren arriverer

til det nordlige, så vi kan få alle gode ideer sat på skaft og gennemført, til glæde for både sejlere og publikummerne. med ønske om en god sæson ... til alle, så hilser Træskibslauget, 2021 velkommen ...



RØNNERHAVNENS MEDLEMMER:

Da i har en kollektiv ansvarsforsikring gennem havnen, får i en god pris på kaskoforsikring (reducering af prisen) når i henvender jer! Oplys at i er medlem af Rønnerhavnen.

Vejledende priser for kasko- og ansvarsforsikring 2021 Gældende for medlemmer af Dansk Fritidsfiskerforbund

A = Indenbordsmotor med fast aksel

B = Påhængsmotor

Ansvarsforsikring kr. 220 (ingen selvrisiko på ansvarsforsikringen)

Statsafgift på kaskoforsikringen er 1% af forsikringssummen.

Forsikringssum:	Selvrisiko:
Kr. 30.000 – 90.000	Kr. 3.000
Kr. 100.000 – 175.000	Kr. 4.000
Kr. 200.000 –	Kr. 8.000

Kontakt gerne Axus Nordic for pris ved anden forsikringssum og selvrisiko

Forsikringssum	A) Kasko- og ansvar inkl. afgift	B) Kasko- og ansvar inkl. afgift
30.000	1.268	2.416
35.000	1.408	2.627
40.000	1.546	2.840
45.000	1.686	3.051
50.000	1.825	3.264
60.000	2.103	3.688
70.000	2.381	4.412
80.000	2.659	4.536
90.000	2.938	4.961
100.000	3.100	5.121
125.000	3.689	6.125
150.000	4.279	7.131
175.000	4.869	8.136
200.000	5.187	8.530

Der gives rabat på kaskopræmien hvis der er duelighedsbevis, hvis der er vagtordning på havnen, hvis båden er udstyret med tyverialarm og hvis fartøjet ligger i en godkendt A-havn.

Priserne er gældende for motorbåde, der ikke kræver speedbådkørekort

Kontakt os på tlf.: 7022 8070

MARINE PROSHOP

MARINEXPERTEN



Rådgivning, salg og montering af marineudstyr

Alt samlet på ét sted: Marineelektronik og -udstyr · fiske- og trollinggrej · speciallavede fiskekort



Hos mig får du altid personlig og faglig rådgivning, når du skal købe udstyr eller grej til båden eller fisketuren.

Besøg MarineXperten.dk, kik forbi butikken i den gamle Frederikshavnerhallen eller ring på 40 74 31 20.

Du er altid velkommen.

Med venlig hilsen
Claus Sørensen

Bestil online på MarineXperten.dk – nemt og bekvemt, når det passer dig!

MARINE PROSHOP - butikken er åben alle hverdage kl. 10-17 og lørdag kl. 10-12

Aflivning af ål

Sådan skrev "Det Veterinære Sundhedsråd" for nogle år siden!

Generel udtalelse:

Rådet finder ikke, at aflivning af ål ved anvendelse af nedlægning i isvand, salt, overhældning med en opløsning af salmiakspiritus i vand, kvælning med CO2 eller frysning er Såfremt man ønsker at undgå dekapitering af ålene, kunne en korrekt udført bedøvelse/aflivning med elektricitet så anses for at være en dyreværnsmæssig forsvarlig metode? dyreværnsmæssigt forsvarlige metoder til aflivning af ål, idet de ikke opfylder kravet om, at aflivning skal foregå så hurtigt og smertefrit som muligt.

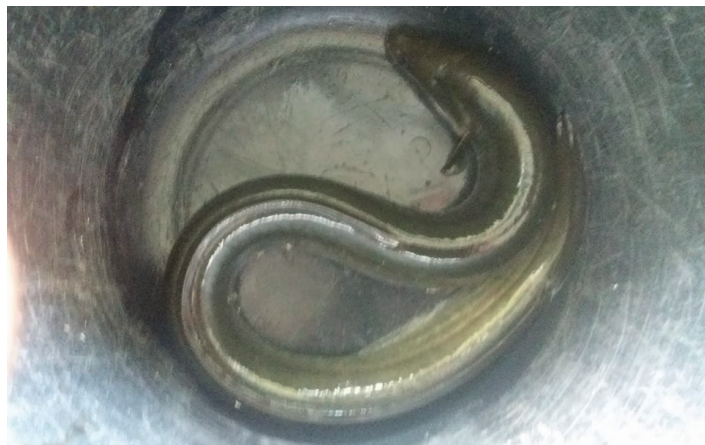
Spørgsmål:

"Rådet skal indledningsvis anføre, at det er problematisk at angive sikkert dokumenterede og dyreværnsmæssigt forsvarlige aflivningsmetoder.

"Rådet finder på baggrund af ovenstående oplysningerne i ovenfor nævnte litteratur om emnet, at en korrekt udført bedøvelse/aflivning med elektricitet er den aflivningsmetode, der bedst kan opfylde de dyreværnsmæssige krav og

samtidig er en praktisk håndterbar metode.

Rådet kan derfor med vores nuværende viden anbefale metoden til aflivning af ål" "Rådet vurderer således såvel dekapitation med efterfølgende knusning af hovedet som elektrisk bedøvelse/aflivning som fuldt forsvarlige metoder til aflivning udføres korrekt" begge metoder af ål.



Syv fritidsfiskere druknet på to år!

Ingen bar redningsvest!

Redigering: Bruno Müller

Kilde: Søsportens Sikkerhedsråd

2019

En 55 årig mand var sejlet ud fra Hemmet gammel havn, Ringkøbing Fjord. Da han ikke ved midnat var kommet hjem slår familien alarm. To timer senere finder helikopteren jollen og den savnede. Han flyves til Hospitalet, hvor han erklæres for død. Politiet udtaler at et ildebefindende eller uheld må formodes at være årsag til ulykken.

En 79 årig mand tager ved 7.30 tiden ud at fiske. Da fiskeren ikke er kommet hjem slår andre fiskere på havnen alarm ved 13 tiden. En helikopter bliver indsat i eftersøgningen og finder ham ved 15 tiden, og man forsøger uden resultat hjerte lungeredning. kl 15.45 erklæres manden for død.

2020 (Opgjort ultimo oktober)

To mænd sejler ud i en Jolle på jagt syd for Sæby og jollen kæntrer. Det lykkes den ene 34 årige mand at

svømme i land og med hjælp fra forbi passerende at komme i land. Trods indsats af bl.a. helikopter lykkedes det ikke at finde den 30 årige.

Den 30 årige mand findes først 18 dage senere druknet på Lyngså strand **To mandlige fiskere** tog i en mindre jolle ud at røgte garn. Først et døgn efter slog pårørende alarm og foretaget eftersøgning uden resultat. De blev dagen efter fundet druknede på Holten strand. Ingen af dem bar redningsvest og båden havde ingen former for sikkerhedsudstyr.

En 55 årig mand tager ved 9 tiden om morgenen ud at fiske ved Guldborg. Ved 16.30 tiden bliver han meldt savnet fra land. En større eftersøgning bliver igangsat med både MHV og helikopter. Han bliver kl 20.30 fundet druknet af dykkere. Hans ejendele heriblandt mobiltelefon findes efterladt på stranden.

68 årig mand tager kl. 07.15 på fiske-tur udfor Rørvig, men kom ikke hjem til aftalt tid og der blev slået alarm. Han bliver fundet kl 15.00 af rednings-

helikopter. Kl. 17.00 meddeles fra Rigshospitalet at manden er afgået ved døden.

Ingen af de nævnte bar redningsvest. Ifølge af redaktionens oplysninger var ingen af de omkomne medlemmer i Dansk Fritidsfiskerforbund. Vore tanker går til de pårørende.

Redaktionen:

Ikke registreret i statistikken.

68 årig fundet

NYT: To fly, deltog i eftersøgningen efter den 68-årige fisker, samt 30 både og adskillige mennesker til fods, var lørdag d. 24. oktober involveret i en stor eftersøgning efter den 68-årige fisker, der faldt overbord fra sin båd ud for Fur 13. oktober.

Lørdag d. 14. november blev han fundet tæt på bredden nær Nykøbing Mors.

Det var en bilist på landevejen der ude på havet så den omkomne drivende.



Vores havn!



Standerstrygningen 2020 blev aflyst

Arrangementet lørdag d. 7. november med den traditionelle Standerstrygning 2020,- led samme skæbne som næste alle vegne her midt i Corona- tiden. Endnu uvist hvordan der ser ud når vi kommer til foråret! Men vores flag skal nok være på plads.

Standerhejsning 2021

Lørdag d. 3.april kl. 10.00.

Alt efter forholdene med Coronasituationen!

Men nu er dagen fastsat. Hold øje med hjemmesiden & bladet vedr. evt. ændring

Vandtryk

Der har været problemer med vandtrykket i hanerne sommeren igennem, Johannes prøver at tage fat i forsyningen for at undersøge om der kan gøres noget ved det.

Påsejling

Der har været et par situationer hvor en af havnens medlemmer har påsejlet en, eller flere både, når sådan noget sker, har den der påsejler at ansvar for at kontakte havnefogeden og ejerne af den/de både der bliver påsejlet, så evt. skader bliver meldt til forsikringen. Alle både der hører hjemme i Rønnerhavnen er dækket af en fælles ansvarsforsikring.

Opretning af fliser

Mange fliser trænger til opretning i 2021. Havnemesteren kontakter i Trigon.

Der etableres fliseplads syd for klubhus. Udføres i 2021.

Kørsel med truck

Der er for et par år siden sket ændringer i reglerne om kørsel med truck. Havnemesteren kontakter arbejdstilsynet og får klar besked på hvad der kræves for at køre med vores truck.

Man skal have Teleskoplæsser certifikat.

Autocamperplads

Der er gravet el kabler ned til autocamperplads.

Fiskerne

Garnrederen tænger til renovering! Udførsel sættes i gang.

Klitterne

Oprydning i træer ved klitterne i syd. Udføres i 2021

Husudvalget

Der er ingen huse til salg. Der er 29 på venteliste. Næste huseftersyn bliver i maj 2021.

Legepladsudvalget

Sørøverskibet skal smøres. Der arbejdes stadig på at få monteret et net agter på sørøverskibet.

Borde/bænke ved legepladsen trænger til udskiftning.

Indsejlingen

Reflekser i indsejlingen virker efter hensigten.

Bestyrelsen har drøftet fremtidsudsigter, og skal i nærmeste fremtid sætte sig sammen og lave en udviklingsplan for Rønnerhavnen. Det går ud på,- ikke hvad der skal ske næste år, men en langtidsplan der rækker 5-10 år ud i fremtiden,

Formanden vil indkalde til et lørdagsmøde i november/december måned, hvor vi kan drøfte og få lavet en langsigtet plan.

Kørsel på gangstierne

Der er observeret at der bliver kørt i bil på gangstierne (hammeren). Dette ikke tilladt.

Langtidsplan for Rønnerhavnen

Bestyrelsen har drøftet fremtidsudsigter, og skal i nærmeste fremtid sætte sig sammen og lave en udviklingsplan. Det går ud på,- ikke hvad der skal ske næste år, men en langtidsplan der rækker 5-10 år ud i fremtiden. Formanden vil indkalde til et lørdagsmøde i november/december måned, hvor vi kan drøfte og lave en langsigtet plan.

Bliv mere tryk på vandet med SejlSikkert Alarm

Gør som
11.000 andre...



Download
SejlSikkert Alarm

- og gør din tur på vandet mere sikker!

Over halvdelen af appens brugere siger, at efter de er begyndt at bruge SejlSikkert Alarm, så er deres pårørende blevet mere trygge.

SØSPORTENS
SIKKERHEDSRÅD

TrykFonden

Download SejlSikkert Alarm-appen og bliv mere sikker, når du skal en tur på vandet. Mere end 11.000 personer har allerede downloadet appen, og 77 % af appens brugere svarer, at de føler sig mere sikre på vandet, når de bruger SejlSikkert Alarm.

SejlSikkert Alarm Bliv klogere på SejlSikkert Alarm kan downloades gratis og egner sig til alle, der færdes på vandet i deres fritid. Den skaber øget sikkerhed, fordi du med et enkelt klik på mobilen kan slå alarm direkte til Joint Rescue Coordination Centre (JRCC). Samtidig kan redningsmandskabet se positionen for alarmopkaldet. Bruger du SejlSikkert Alarm, øger du chancerne for at få hurtig hjælp, hvis du kommer i nød. Redningsmandskabet kan se din position, når du slår alarm, så de hurtigt kan sende hjælpen af sted, og de kan søge mere præcist efter dig.

- Appen er en væsentlig opgradering af sikkerheden, fordi den automatisk oplyser din position, når du slår alarm, og du kan tracke din rute, så

man kan se din færden, hvis du pludselig ikke giver lyd fra dig som aftalt. Hvis uheldet er ude, og du falder i vandet, kan appen være den, der gør, at du bliver fundet hurtigt og redder livet, siger Sten Emborg i Søsportens Sikkerhedsråd, specialkonsulent. En anden fordel ved appen er, at dine pårørende på land har bedre mulighed for at slå alarm, hvis du ikke vender hjem fra fisketuren som aftalt. Appen sender automatisk besked til dine selvvalgte nødkontaktpersoner, hvis du ikke melder "Alt ok" på et på forhånd aftalt tidspunkt. Samtidig kan du dele din tur med venner, familie eller klubkammerater, som på den måde kan følge med i, hvor du befinder dig.

Hvis du gerne vil øge din egen sikkerhed og samtidig sørge for at dine pårørende er trygge ved at sende dig på fisketur, så download appen ganske gratis.

Appen kan downloades i App Store og Google Play.

Læs mere om SejlSikkert Alarm-app her: <http://www.soesport.dk/Sider/Sikkerhed/SejlSikkert-Alarm.aspx>.

SejlSikkert Alarm appen kan du:

Registrere din båd med foto og kendetegn

Tilknytte et antal nødkontaktpersoner fra din mobil adressebog

Tracke din rute, så redningsmandskabet kan spore din færden

Slå alarm med et enkelt klik på mobilen

Oprette en sejlplan med rute og ankomsttidspunkt

Sørge for, at dine pårørende får besked, hvis du ikke melder i appen, at din tur er godt afsluttet

Husk at du skal bestille i god tid!

"Hirsholmmærket" v. havnemesteren
Bliver kun købt ind ved bestilling – Pris 300,- Kr



RØNNERHAVNENS BÅDELAUG ER KUN EN KLUB FOR STORE BÅDE?

FALSK - Størrelsen på din båd betyder ikke noget, alle både er velkommen.

DET KOSTER 1250,- OM ÅRET, AT VÆRE MEDLEM AF RØNNERHAVNENS BÅDELAUG?

FALSK - det koster KUN 250,- kr. om året at være medlem i Rønnerhavns Bådelaug

FÅR JEG MANGE SPÆNDENDE OPLEVELSER MED I DEN PRIS?

SANDT Ja - for dette beskedne beløb får du adgang til bådelaugets mange arrangementer. Tilriggerfest, Onsdagssejladser, Fælles sejlture, Afriggerfest, Havfruerne (*pigerne*) afholder vinter-hygge aftener, Julefestfester, Julearrangement og Nytårskur.

JEG HAR IKKE DET RIGTIGE SEJLERTØJ, SÅ KAN JEG JO IKKE VÆRE MED I KLUBBEN?

FALSK Jo Jo.. Hvilken udstyr du har, betyder ikke noget for at være med i klubben. Vi er 60 sejlene medlemmer og antallet er stigende. Der er også altid hjælp og råd at hente fra både nye og erfarne sejlere.

KAN MAN SPØRGE KLUBBEN?

SANDT - det er du velkommen til Har du spørgsmål eller andet er du velkommen til at kontakte:

Formand: Anette Ludvigsen, kvisselvej@live.dk
Næstformand: Ib Bowman Johansen, ib@bowman.dk
Kasserer: Bente T. Jensen, constantiavej@youmail.dk
Bestyrelsesmedlemmer:
Anita Jørgensen, anita69@mail.dk
Tom Nedergaard, tomb.nedergaard@gmail.com



Sejladserne er åbne for alle medlemmer af Rønnerhavns bådelaug og der sejles så alle kan være med. Det koster KUN kr. 150,- pr. sæson, så er I med. ("et beskedent beløb", som går til forplejning efter sejladserne.)

SEJLTIDER: Onsdage kl. 18:00 ved Klubhuset fra maj til oktober

ONSDAGSHYGGESEJLADSERNE ER:

- At få skumsprøjt på dækket og vind i håret.
- Nyde den fantastiske natur mellem Strandby, Hirsholmene og Rønnerhavnen.
- Sikkerheden og det kammeratlige sammenhold er i højsædet.
- Spænding og udfordringer ved sejladserne samt forfriskningerne og den varme kaffe i klubhuset efter sejladserne.
- Vi sejler efter personligt lystal. Hver båd har sin egen værdier fra starten. TCC værdien er afhængig af båden stand, alder på sejlene samt mandskabets sejleregenskaber. Ud fra de informationer vil udvalget justere TCC værdien på hver enkelte båd ved hver sejladser.. D.v.s. at der vil være forskudt start og så vidt muligt kommer vi samtidig i mål. Konkurrence-effekten er ved målstregen. Dette system giver den langsomste båd i sejladserne mulighed for at få den bedste tid.
- Inden sejladserne tjekker vi vindretning og vindstyrke informationer på Frederikshavn Havns hjemmeside der bestemmer hvilken kort/rute vi skal sejle (6 forskellige ruter med korte eller lange baner).
- Godt nok er der en af bådene der vinder sejladserne hver onsdag - men når alt kommer til alt, er vi jo alle vindere!
- Man behøver heller ikke have egen båd – måske har man bare lyst til at være gast og lære mere eller prøve at sejle før man springer ud i et køb af egen båd.....det koster ikke noget.

KOM OG SEJL MED.

Håber at du vil være med til at skabe nogle uforglemmelige sejlereoplevelser. Om du har motorbåd eller sejlbåd, betyder ikke noget, du er meget velkommen i klubben - Alle kan være med - vi glæder os til at se dig.

Hvis der er nogle sejlervenner der er lidt usikker, nybegyndere eller bare ikke er så sikker ved at sejle i egen båd - er der altid en eller anden båd der mangler en gast.... Så kom endelig med... Det er vildt skægt.

Se mere på: roennerhavns-baadelaug.dk



RØNNERHAVNENS KLUBHUS HJÆLP SØGES

Uanset om båden er stor eller lille, med sejl eller motor, er du velkommen. Her er ryggen i højsædet, og her er plads til både søulke og bolværksmatroser.

I forbindelse med etablering af det nye køkken i Rønnerhavns klubhus, er det bestemt også at udskifte/forny nipsting og vægpynt.

Bestyrelsen har tænkt sig at anvende nogle brugte maritime effekter og søger derfor en eller flere personer, som har lyst og tid til at slibe og lakere disse til anvendelse i klubhuset til foråret. Alle materialer betales af Rønnerhavnen.

Det behøver ikke nødvendigvis at være en træmand som melder sig til denne opgave, og der vil være støtte og råd fra fagpersoner.

Så har du/I tid og lyst, hører vi gerne fra dig/jer, da det vil være en rigtig stor hjælp. Du er meget velkommen til at henvende dig til Ole, se nedenfor. Vi glæder os til at høre fra dig.

På bestyrelsens vegne:

Ole Guldsmed-Thomsen
ole@guldsmed-thomsen.dk
Mobil: 25401512



RØNNERHAVNENS BÅDELAUG

